

Ilmo Hyypä

5.10.2007

## **Asfalttinormitoimikunnan kokous 9/2007**

Aika Perjantai 5.10.2007 kello 9:00  
Paikka Lemminkäinen Oyj, Sammonmäki  
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja  
Katri Eskola, Tiehallinto  
Matti Antikainen, Tiehallinto  
Timo Blomberg, Nynas Oy  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Ilmo Hyypä, Destia, sihteeri  
Poissa:  
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy  
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY  
Erkki Greggilä, Destia  
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy  
Tuomo Laitinen, Infra ry  
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto

### **1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:07.

### **2 Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja ja se hyväksyttiin muutoksitta.

### **3 Asfalttinormit 2008, mainokset ja painatus**

Timo Blomberg esitteli listaa, jossa oli ne alan toimijat, joille Asfalttinormeihin liittyvät mainosmyynti-ilmoitukset oli lähetetty. Listaa täydennettiin vielä kokouksen aikana. Takaraja ilmoituksen jättämiselle on 31.10.2007.

Ilmo Hyypä kertoi taittoon ja painatukseen liittyvistä toimista. Sovitun mukaiset neuvottelut SML Maarakentajapalvelu Oy:n kanssa oli käyty ja saatu asiaa koskeva tarjous. Tarjottua hintaa, myyntiprovisio 18 % +alv 22 %, pidettiin kuitenkin niin korkeana, että tarjouksesta on päätetty kieltäytyä.

Anne Sund on lupautunut erilliskorvausta vastaa hoitamaan Asfalttinormien myynnin. Ilmo Hyypä selvittää taiton ja painatuksen kustannuksia ja järjestämistä yhdessä Ossi Himangan kanssa.

Ilmo Hyypä

5.10.2007

#### 4 Asfalttinormit 2008, sisältö

##### » *Kitka*

Kyösti Laukkanen jakoi luonnokset kitkan mittaamista koskevasta menetelmäohjeesta ja Asfalttinormien kitkaa koskevasta tekstikappaleesta vaatimustasoi-neen.

Käytiin molemmat luonnokset läpi ja käytiin vilkasta keskustelua niiden sisäl-löstä. Sovittiin, että Kyösti Laukkanen muokkaa luonnoksia saamansa palaut-teen perusteella.

Ilmo Hyypä esitti, että uuden päällysteen kitkavaatimuksia muutettaisiin siten, että nopeusrajoituksella  $\leq 80$  km/h sivukitkakertoimen arvon tulee olla  $> 0,4$  ja nopeusrajoituksella  $> 80$  km/h yli 0,5. Esitystä kannatettiin.

##### » *Kerrospaksuus (massamäärä, luku 10.2)*

Rauno Turunen oli laatinut päällysteen kerrospaksuutta käsittelevän tekstin. Käytiin teksti läpi ja tehtiin tarvittavat muutokset. Yleisesti oltiin sitä mieltä, et-tä kerrospaksuuteen liittyvät käsitteet massamäärä ja paksuus ovat sinällään alalla varsin hyvin ymmärrettyjä, mutta niiden välinen yhteys aiheuttaa jo jon-kin verran ongelmia.

##### » *Tasaisuus*

Keskusteltiin jälleen pitkään IRI 4 - ja IRI-vaatimuksista.

Todettiin, että IRI 4 - ja IRI-vaatimuksia voi esiintyä samassa urakassa (esi-merkiksi palvelusopimukset), mutta vaatimukset eivät voi olla voimassa sa-manaikaisesti. Ongelmalliseksi on IRI-vaatimukset koettu erityisesti RP-töissä, joissa käsittelysyvyys ei kuitenkaan mahdollista pitempiaaltopituisten epätasai-suuden korjaamista. Katri Eskola totesi, että Tiehallinto tulee ohjeistamaan IRI 4/IRI-jakoa tuotevaatimusmalleissaan. Todettiin, että tästä huolimatta normeihin tulisi lisätä vaatimusten asettamisen perusteita käsittelevä tekstikappale.

Tehtiin muutos PAB-B -päällysteiden IRI 4 -vaatimukseen lisäämällä asfaltti-tyypille oma rivinsä ja kasvattamalla IRI 4 -vaatimusta 2-ajorataisten valta- ja kantateiden sekä muiden yleisten teiden osalta +0,1 mm/m.

Keskusteltiin myös PTM-autojen mittausleveydestä. Vesa Laitinen totesi 3,2 metrin mittausleveyden johtavan  $\leq 3,5$  metrin kaistan leveydellä väistämättä kaistan ulkopuolisten mittapisteiden mukaan tuloon ja siten vääriin tuloksiin. Aiemmin esitetty mittausleveyden kaventaminen 3,0 metriin ei laiteteknisesti tällä hetkellä ole aivan yksinkertaista ja niinpä menetelmäkuvaukseen tulisikin lisätä vaatimus ajaa kaistan keskellä riippumatta siitä missä ajourat kulkevat.

##### » *Kaltevuudet ja korkeusasema*

Täsmennettiin tekstikappaletta.

Ilmo Hyyppä

5.10.2007

» *Kulumiskestävyys*

Poistettiin kulumiskestävyuden osalta EN-standardin mukaiset luokkanimet ja palattiin vanhoihin tuttuihin luokkiin I, II, III ja IV. Luokkien mukaiset Prall-arvot ovat entiset  $\leq 22$ ,  $\leq 30$ ,  $\leq 38$  ja  $\leq 46$  sekä vastaavat SRK-arvot  $\leq 28$ ,  $\leq 36$ ,  $\leq 45$  ja  $\leq 55$ .

» *Deformaatio*

Norjasta tehtyjen vertailukokeiden tulokset ovat todennäköisesti tulossa vuoden loppuun mennessä. Ensi vaiheessa ne eivät kuitenkaan uuteen Asfalttinormiin ehdi.

Myös deformaation suhteen palattiin entiseen luokitukseen kuitenkin siten, että huonoin luokka jäi pois. Luokkia I, II ja III vastaavat arvot ovat entiset  $\leq 2,0$ ,  $\leq 3,5$  ja  $\leq 5,0$ .

Lukua 9.1.2 deformaatiokestävyys silmällä pitäen Vesa tiedustelee Norjasta maanantaina ennakkotietoja.

» *Vedenkestävyys*

Todettiin, että tienäyhteeltä edellytettävä paksuus  $\geq 60$  mm tekee testaamisen useissa tilanteissa mahdottomaksi.

» *Pakkasenkestävyys*

Todettiin, että luku *pakkasenkestävyys* jakautuu kahteen alalukuun *pakkasrapautumiskestävyys* ja *pakkashalkeilunkestävyys*.

Kyösti Laukkanen esitteli luonnostelevansa tekstiä koskien pakkasrapautumiskestävyyttä. Sovellettava tutkimusmenetelmä on betonipuolella käytetty ja myös esimerkiksi stabilointien yhteydessä sovellettu SFS-EN 5447.

Vesa Laitinen totesi, että vielä tässä vaiheessa ei ole olemassa riittävää tietoa vaatimustasojen asettamiseksi.

VTT esittää Tiehallinnolle asiaa koskevat tutkimuksen käynnistämistä ja Laboratoriotoimikunta ryhtyy tarvittaviin toimiin menetelmäkuvauksen laatimiseksi.

» *Makrokarkeus*

Todettiin, ettei edellytyksiä vaatimustasojen asettamiselle ole. Lisäksi tekstiin tehtiin pieniä täsmennyksiä.

» *Meluisuus*

Todettiin, että meluvaatimusten asettaminen edellyttää menetelmäkuvauksen laatimista koska Suomessa käytetyt menettelyt ovat standardin sovelluksia. Ilmo Hyyppä keskustelee menetelmäkuvauksen laatimisesta Panu Sainion kanssa.

Ilmo Hyypä

5.10.2007

» *Paluuheijastavuus*

Keskusteltiin siitä, onko kyseessä todellakin paluuheijastavuus vai itse asiassa päällysteen vaaleus.

Sovittiin, että Katri Eskola ottaa asian puheeksi Osmo Anttilan kanssa ja laatii asiaa koskevat tekstikappaleen.

» *Vaatimusten asettaminen*

Todettiin, että vaatimusten asettaminen luku sijoitetaan luvuksi 3 ja se tulee kattamaan vaatimusten asettamisen kokonaisuudessaan.

» *Kelpoisuuden osoittaminen*

Todettiin, että luvun sisältö tulee vastaamaan pitkälti Asfalttinormit 2000 - kirjan lukua 6.4.. Tehtiin tekstikappaleisiin pieniä täsmennyksiä ja muutettiin näytemääräksi yksi näytesarja per 200 000 m<sup>2</sup>.

Sovittiin kuitenkin vielä, että Katri Eskola selvittää Uudenmaan tiepiirin urakoiden SMA-päällysteiden määrät vuosilta 2006 ja 2007, jotta näytemäärät ovat suhteessa urakoiden kokoon.

» *Liite 8*

Sovittiin, että EN-menetelmät listataan menetelmän sarja mukaisesti, siten ettei sarjan nimi toistu enää listalla.

» *CE-merkki -esimerkit*

Sovittiin, että bitumien ja massan osalta CE-merkki-esimerkit poistetaan. Bitumien osalta ei edes ole tietoa CE-merkinnässä edellytettävistä vaatimuksista ja taas vastaavasti massan CE-merkki-esimerkki voi johtaa CE-merkinnän tarpeetomaan vaatimiseen.

» *Lausunnot*

Espoon kaupunki on esittänyt katujen osalta PAB-päällysteiden ja SOPin poistamista suositeltavien katujen kulutuskerrospäällysteiden valintataulukosta.

Todettiin, että normissa tulee huomioida kaikkien kuntien ja kaupunkien tarpeet ja tässä valossa poistaminen ei ole perusteltua. Muokattiin kuitenkin suosituksia.

Vesa Laitisen esityksestä muokattiin myös luvun 9.4.2 sisältöä.

**5**

**Muut EN-normiasiat**

Ei ollut.

Ilmo Hyypä

5.10.2007

**6 Muut asiat**

SFS-käsikirjan 165-3 osalta ei Osmo Anttilan laatimiin lukuihin ollut huomautettavaa. Mikäli muutostarve ilmenee, voi kommentit lähettää suoraan Osmolle.

Asfalttinormitoimikunnan osalta toivottiin, että SIP lisättäisiin erillisenä lukuna käsikirjaan.

**7 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Ei ollut.

**8 Seuraava kokous**

Seuraava kokous: 2.11.2007 klo 9:00-15:30 (huom! koko päivän kokous)

Tiehallinto, Opastinsilta 12 A 00521 Helsinki

(käynti 2. kerroksen asiakaspalvelupisteen kautta)

Sitä seuraava kokous: 28.11.2007 klo 8:30-12:00 (Palautepäivän aamu)

Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki

(Think Tank -kabinetti, aloitamme kuitenkin ravintolan buffet-aamiaisella)

**9 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:40.

**Espoo 8.10.2007**

Ilmo Hyypä

**Jakelu:**

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

O. Anttila, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy