

Ilmo Hyypä

2.11.2007

Asfalttinormitoimikunnan kokous 10/2007

Aika Perjantai 2.11.2007 kello 9:00-15:30
Paikka Tiehallinto, Opastinsilta 12 A 00521 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Katri Eskola, Tiehallinto
Matti Antikainen, Tiehallinto
Timo Blomberg, Nynas Oy (poistui 12:00)
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj
Kyösti Laukkanen, VTT
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy (poistui 14:50)
Ilmo Hyypä, Destia, sihteeri

Poissa:
Erkki Greggilä, Destia
Seppo Kauppinen, Valtatie Oy
Tuomo Laitinen, Infra ry
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:10.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja ja se hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit 2008, mainokset ja painatus

Ilmo Hyypä kertoi mainosmyynnin ja painatuksen tilanteesta.

Mainosmyynnin osalta on muutamille toimijoille annettu hieman lisääaikaa. Painatuksesta on saatu Edita Prima Oy:ltä tarjous, jonka hallituksen puheenjohtaja on hyväksynyt. Painatuksessa ja materiaaleissa tullaan ottamaan huomioon julkaisun mahdolliset käyttöolosuhteet.

Tarjouksen mukaisesti Edita Prima Oy vastaa julkaisun sisällöllisestä ilmeestä. Asfalttinormitoimikunnan vastuu rajautuu itse substanssiin ja taittotyön edellytysten luomiseen mm. vaatimusten ja ohjeellisten tekstikohtien erotteluun.

Ilmo Hyypä

2.11.2007

4 **Asfalttinenormit 2008, sisältö**

» *Bitumit*

Timo Blomberg oli löytänyt joitain 'kirjoitusvirheitä' ja toimittaa tiedon niistä Pirjo Kuula-Väisäselle.

» *Kitka*

Kyösti Laukkanen oli muuttanut kitkaa käsittelevän luvun sisällön kokouksessa 9/2007 sovitun mukaiseksi. Tekstiä muutettiin vielä poistamalla sijaintitietoa koskeva lause.

» *Tasaisuus*

Seppo Kemppainen otti esille vanhan päällysteen painumat käsittelylevyydeltään rajatuissa remixer-töissä. Urakoissa ei tulisi vaatia korjaamaan asioita, joihin tilaajan valitsemalla työmenetelmällä ei ole vaikutusmahdollisuuksia.

Todettiin, että vaatimusten asettamisessa tulee ottaa edellä mainitun kaltaiset asiat huomioon.

» *Kulumiskestävyys*

Vesa Laitinen totesi, että Prall-menetelmään on suurella todennäköisyydellä joidenkin vuosien kuluessa tulossa muutoksia. Tällä hetkellä laitteiden väliset hajonnat ovat aivan liian suuria. Asfalttinenormiin 2008 vaatimuservoiksi päätettiin asettaa: Prall-arvot (massalle) ovat entiset ≤ 20 , ≤ 28 , ≤ 36 ja ≤ 45 sekä vastaavat Prall-arvot (päällystenäytteet) ≤ 22 , ≤ 30 , ≤ 38 ja ≤ 46 .

SRK:n osalta vaatimukset ovat samat ≤ 28 , ≤ 37 , ≤ 46 ja ≤ 55 sekä massalle että tieltä otetuille näytteille.

» *Deformaatio*

Destia ja Lemminkäinen ovat toteuttamassa vertailua vanhentamisen vaikutuksesta Creep-kokeen tulokseen. Vesan mukaan tieltä otettujen näytteiden arvot ovat 0,1...0,15 yksikkö pienempiä kuin vastaavissa tieltä otetuissa näytteissä.

Korjattiin taulukkoon 32 deformaation luokan tunnuksiksi $WTS_{AIR1,0}$, $WTS_{AIR1,5}$ ja $WTS_{AIR2,0}$ ja arvosarakkeen otsikoksi *suhteellinen maksimiurasyvyys (%) SFS-EN 12697-22 B*.

» *Meluisuus*

Ilmo Hyypä oli yhdessä Katri Eskolan kanssa laatinut tekstin koskien päällysteen meluisuutta ja vaatimustasoja.

Päätettiin poistaa SPB-menetelmää koskevat laatuvaatimukset kokonaan. Menetelmän mukainen mittaus on erittäin hankala toteuttaa luotettavasti.

Modifioidulle CPX-menetelmälle annettiin numeroksi PANK 5210. Panu Sainio on aloittanut menetelmä kuvauksen laatimisen. Panu toimittaa valmiin kuvauksen Pirjolle.

Ilmo Hyypä

2.11.2007

» *Pakkaskestävyys*

Pakkashalkeilunkestävyyttä käsittelevästä luvusta poistettiin maininta 160/200 bitumin käytöstä.

Pakkasrapautumiskestävyys-menetelmälle annettiin numero PANK 4305.

» *Paluuheijastavuus*

Luku päätettiin poistaa kokonaan. Osmo Anttila oli todennut kyseessä olevan tärkeän ominaisuuden, jota tulisi kuitenkin mitata luminanssi-tekijällä, mihin tällä hetkellä ei taas ole edellytyksiä.

» *Kelpoisuuden osoittaminen*

Katri Eskola oli selvittänyt SMA-päällystemääriä. Vuonna 2006 Uudenmaan tiepiirissä tehtiin 390 000 m² ja vastaavasti vuonna 2007 360 000 m². Tässä valossa asetettua näytteenottoväliä 1 sarja / 200 000 m² pidettiin sopivana.

» *Massamäärä*

Matti Antikainen esitti poikkeamista asetetusta vaatimuksesta (2,5-kertaa maksimiraekoko) siltojen ja laatikkojyrsintöjen osalta. Sovittiin kuitenkin, ettei vaatimusta muuteta, vaan sillat ja laatikkojyrsinnät tulee ottaa huomioon urakko-kohtaissa tuotevaatimuksissa.

» *Tuotannon laadunvalvonta*

Vesa selvittää Lasselta valuasfaltin painuman soveltuvan testaustiheyden.

» *LIITTEET*

Käytiin liitteet läpi ja tehtiin pieniä muutoksia. Lisättiin myös työn alla olevien PANK-menetelmien numerot.

Lopuksi käytiin vielä koko Asfalttinormit 2008-asiakirja läpi ja erotettiin suositukset omaksi kokonaisuudekseen. Painotalo on esittänyt suositusten sijoittamista laatikoihin, jolloin sisältö saa lisää ryhtiä, eikä vaatimusten ja suositusten sekoittaminen käy ainakaan yhtä helposti.

» *JATKO*

Ilmo Hyypä on saanut PANK ry:n hallituksen puheenjohtajalta tiedon, ettei Asfalttinormien 2008 sisältöä käsitellä enää hallituksen taholta, vaan Asfalttinormitoimikunta voi edetä painatus asiassa oman aikataulunsa mukaisesti.

- Pirjo toimittaa korjatun version tiistaina 7.11.
- Kaikki toimikunnan jäsenet käyvät version läpi ja lähettävät korjausehdotukset 12.11. mennessä
- Pirjo toimittaa Asfalttinormit 2008 -asiakirjan kansineen CD:llä Ilmolle 15.11. mennessä
- Ilmo toimittaa asiakirjan painoon 16.11.

Ilmo Hyypä

2.11.2007

5 Muut EN-normiasiat

Ei ehditty käsittelemään.

6 Muut asiat

Ei ehditty käsittelemään.

7 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ehditty käsittelemään.

8 Seuraava kokous

Sitä seuraava kokous: 28.11.2007 klo 8:30-12:00 (Palautepäivän aamu)

Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki

(Think Tank -kabinetti, aloitamme ravintolan buffet-aamiaisella 8:30)

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:30.

Espoo 7.10.2007

Ilmo Hyypä

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

O. Anttila, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy