

TOIMINTASUUNNITELMA

2008

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 14, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Asfalttiliitto ry
Neste Oil Oyj
Finavia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Mobil Oil Oy Ab
Suomen Kuntaliitto
Infra ry
Tampereen teknillinen yliopisto
Teknillinen korkeakoulu
Destia
Tiehallinto
VTT

2. PANK RY:N TOIMINTA 2008

PANK ry tulee jatkamaan keskeneräisten ohjelmiansa eteenpäin viemistä. Asfaltti- ja kiviainesnormien valmistuttua näitä ovat toiminnallisiin laatuvaatimuksiin perustuvien ja päällystealan kehitystä edistävien hankintamenettelyiden arviointi, kehittämispalautteen välittäminen ja käyttöönoton edistäminen. Uutena merkittävänä päällystealan haasteena on nähtävä meneillään olevien ja kiihtyvien ilmastomuutosten vaikutusten ymmärtäminen ja huomioonottaminen toiminnassa. PANK ry tulee ottamaan omalta osaltaan yhteistyössä alan muiden toimijoiden kanssa aktiivisen roolin hallituksessa päätettävien suuntaviivojen mukaisesti.

PANK ry tulee myös kiinnittämään lisääntyvää huomiota ja resursseja päällystealan turvallisuus- ja terveyskysymyksiin, samalla pyrkien edistämään parempia käytäntöjä kummallakin osa-alueella. Edelliset perustuvat PANK ry:n eri toimi- ja valiokuntien tekemään päällysteiden raaka-aineisiin, niiden käyttöön valmistusprosesseissa ja lopputuotteiden valmistuksessa liittyvät ympäristö-, turvallisuus- ja terveysasioiden seuraamiseen, tiedottamiseen ja vaikuttamiseen. Konkreettisena toimenpiteenä PANK ry tulee toteuttamaan tulevan vuoden aikana turvallisuuskampanjan.

Toiminnallisia laatuvaatimuksia testaavien pilot-hankkeiden seuraamiseen perustettu ad hoc -työryhmä jatkaa toimintaansa. Työryhmä pyrkii samalla kehittämään omaa toimintaansa ja vaikuttamistaan, voidakseen välittää eteenpäin täysimääräisesti hankkeista saadun oppimis- ja hyödyntämispotentiaalin.

PANK ry:n kotisivut uudistuvat siten, että niiden toiminnallisuus ja palvelukyky tulee lisääntymään.

Infra ry:n muodostamisen seurausvaikutusten heijastuttua alan järjestörakenteisiin tulee PANK ry lisäämään yhteistoimintapyrkimyksiään tavoitteena päällekkäisyyksien karsiminen.

PANK ry pyrkii yhteistyössä Asfalttiliiton ry:n ja INFRA ry:n kanssa vaikuttamaan Suomen tiestön kunnan ja tähän liittyvän rahoituksen puolesta.

PANK ry:n taloudellinen tilanne on vakaa ja olemassa olevaa varallisuutta tullaan käyttämään pitkän tähtäyksen suunnitelman mukaisesti päällystealan tutkimus- ja kehitystoiminnan tukemiseen ja kehittämiseen.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2008 seuraavalla organisaatiolla

Hallitus

| | |
|-------------------|--|
| Ossi Himanka | Nynas Oy, puheenjohtaja |
| Terhi Pellinen | Teknillinen korkeakoulu |
| Lars Forstén | Asfalttiliitto ry/Lemminkäinen Infra Oy, vpj |
| Raimo K. Saarinen | HKR/Katu- ja puisto-osasto |
| Martti Kärkkäinen | Infra ry/Lohja Rudus Oy |
| Erkki Peltomäki | Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy |
| Anders Nordström | Destia |
| Seppo Mäkinen | Tiehallinto |
| Kari Ström | Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki |
| Kyösti Laukkanen | VTT |

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2008

PANK ry:n toimikunnat:

Asiakirjatoimikunta

| | |
|------------------|------------------------------------|
| Kari Ström | Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja |
| Heikki Jämsä | Asfalttiliitto ry, sihteeri |
| Mikko Eerola | Destia |
| Hannu Huhtala | Kuntaliitto |
| Tapio Huttunen | Lemminkäinen Infra Oy |
| Ari Michelsson | Espoon kaupunki |
| Pekka Isoniemi | Helsingin kaupunki |
| Jorma Alanko | Vantaan kaupunki |
| Kalevi Toikkanen | Tiehallinto |
| Timo Vainionpää | Valtatie Oy |

Pitkän tähtäyksen tavoite

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinnassa siirrytään yhä suuremmassa määrin kokonaistaloudellisesti edullisimpiin hankintakäytäntöihin kumppanuusmallin käyttöönnoton myötä.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. kumppanuusmalli) yhä useamassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useammassa kunnassa.

Budjettivuoden tavoite

Tavoitteena on kehittää uudet asiakirjat katupäällysteiden hankkimiseksi kumppanuusmallilla. Asiakirjoja pilotoidaan yhdessä kunnassa. Asiakirjojen laadinnassa hyödynnetään mm. muista Pohjoismaista saatuja kokemuksia kuntasektorilta.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toimikunnassa päivitetään nykyisiä kuntien käytössä olevia asfalttiurakan asiakirjoja (Asiakirjat 2005) mm. Infra-RYL tietojen osalta. Lisäksi painopisteenä on uusien kumppanuusmallien mukaisten hankinta-asiakirjojen laadinta sekä niiden pilotointi yhdessä kokeilukunnassa (useampi-vuotinen urakka). Toimikunta seuraa pilotointia ja siitä laaditaan yhteenvetoraportti saatujen kokemusten perusteella.

Resurssisuunnitelma

Projektikustannuksena on kumppanuusmallin asiakirjojen laatiminen ja mallin testaaminen käytännössä pilottikunnassa. Kokeilun tuloksista laaditaan erillinen raportti. Kustannusarvio on 25 000 € (mahdollinen kustannusjako PANK ry:n jäsenten kesken).

Asfalttinormitoimikunta

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Rauno Turunen | OAMK, puheenjohtaja |
| Ilmo Hyypä | Destia, sihteeri |
| Matti Antikainen | Tiehallinto |
| Katri Eskola | Tiehallinto |
| N.N. | Infra ry |
| Pekka Isoniemi | Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto |
| Kyösti Laukkanen | VTT, Rakennus- ja yhdyskuntatekniikka |
| Timo Blomberg | Nynas Oy |
| Pirjo Kuula-Väisänen | Tampereen teknillinen yliopisto |
| Seppo Kempainen | Skanska Asfaltti Oy |
| Vesa Laitinen | Lemminkäinen Infra Oy |
| Seppo Kauppinen | Valtatie Oy |
| Erkki Greggila | Destia |

Pitkän tähtäyksen tavoite

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on arvostettu ja ympäristömyönteinen tuote.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleamiseen.

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Vastaavasti huolehditaan valmiiden päällysteiden osalta niihin liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL 2006).

Budjettivuoden tavoite

Asfalttinormitoimikunta seuraa vuoden alusta voimaan tulleen Asfalttinormit 2008 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita.

Asfalttinormitoimikunta seuraa osaltaan myös julkaisujen Asfalttimassat Osa 3: Materiaali-vaatimukset (SFS-EN 165-3) ja Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot (SFS-EN 13043) käyttöä.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta käsittelee Asfalttinormien 2008 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset normeihin

Resurssisuunnitelma

Tulot

| | | |
|-----------------------|---------------|----------|
| Myyntitulot (normit) | 80 000 | € |
| Tulot yhteensä | 80 000 | € |

Menot

| | | |
|--------------------------------|--------------|----------|
| Sihteeripalkkio | 0 | € |
| Maksullinen työ (normit) | 4 000 | € |
| Matkakulut | 2 000 | € |
| Muut kulut (esim. tilavuokrat) | 1 000 | € |
| Menot yhteensä | 7 000 | € |

Laboratoriotoimikunta

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Vesa Laitinen | Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja |
| Pirjo Kuula-Väisänen | TTY, sihteeri |
| Rainer Laaksonen | VTT |
| Pasi Niskanen | Lohja Rudus Oy |
| Jussi Tuominen | Valtatie Oy |
| Sami Similä | Destia |
| Katri Eskola | Tiehallinto |
| Kari Laakso | TKK |
| Riitta Alve | HKR |

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävin muutos on EN-standardeihin siirtyminen mahdollisine CE-merkintöineen ja sen asettaminen vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Hankintamenettelyjen muuttumisen yhteydessä tieto eri testausmenetelmien todellisesta tarkkuudesta riskinhallintaa silmälläpitäen on erittäin tärkeää. Tällä sektorilla on tiedoissa runsaasti puutteita ja se vaatii tutkimushankkeen (2-3 vuotta).

Budjettivuoden tavoite

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistarkastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit tulevat käyttöön 2008 (uudet Asfalttinormit). Uudet normit aiheuttavat joitakin muutoksia testausmenettelyihin. Toiminnassa keskitetään näiden aiheuttamien muutosten sisäajoon.

Testausmenetelmien tarkkuudesta valmistuu esiselvitys 12/2007 (VTT). Tutkimushanke aiheesta käynnistetään 2008. Hankkeen rahoitukseen täytyy saada mukaan alan eri toimijat.

Prall-testausmenetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa.

Toimikunta on yhdessä Amiedun kanssa suunnittelemassa päällystelaboranttien ammattikoulutus-pakettia. Valmistelu tehdään vuonna 2008 ja koulutus on tarkoitus aloittaa vuoden 2009 alussa.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Lähi vuosina toiminnan painopiste on EN-standardeissa. Testausmenetelmästandardisointi alkaa olla viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. EN-standardisoinnin osalla on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestandardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

Testausmenetelmien tarkkuus- ja riskinhallintatutkimus on 2-3 -vuotinen.

Päällystelaboranttien koulutusjärjestelmä pyritään saamaan käytäntöön.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Menetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista standardeista.

Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista laaditaan erillinen suunnitelma. Uudet EN-standardit edellyttävät joitakin muutoksia testausmenetelmiin (deformaatio, kuluminen ja valuasfaltin painuma). Jotta uudet menetelmät voidaan ottaa hallitusti käyttöön, täytyy tehdä riittäviä vertailukokeita. Tämän muutoksen toteuttamiseksi on järjestetty pohjoismainen yhteisprojekti (Suomi, Ruotsi, Norja). Tämä projekti on käynnistetty 2007 ja jatkuu vuonna 2008.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 29. tammikuuta. Yhdessä Inspecta Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä lokakuussa 2008.

Resurssisuunnitelma

| | Tulot (€) | Kulut (€) |
|---|---------------|---------------|
| Menetelmäpäivä 29.1.2008 | | |
| - osallistumismaksut | 13.500 | |
| - tilavuokrat + ruokailut | | 4.000 |
| - luennoitsijapalkkiot | | 2.000 |
| Sihteeritoiminta | | 500 |
| Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 10/08 | 2.000 | 2.000 |
| Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifiointi | | 5.500 |
| Testausmenetelmien tarkkuustutkimus | | 25.000 |
| Muiden vertailukokeiden järjestäminen | | 2.000 |
| Yhteensä | 15.500 | 41.000 |

PANK ry:n ja ASLI ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| Ossi Himanka | PANK ry/Nynas Oy, puheenjohtaja |
| Heikki Jämsä | AsLi ry/Asfalttiliitto ry, sihteeri |
| Olli Kokkonen | AsLi ry/NCC Roads Oy |
| Lars Forstén | Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy |
| Erkki Peltomäki | PANK ry/Valtatie Oy |
| Anders Nordström | PANK ry/Destia |
| Kalevi Toikkanen | PANK ry/Tiehallinto |

Työvaliokunta vastaa PANK ry:n yleisestä suunnittelusta ja PANK ry:n ja Asfalttiliitto ry:n yhteistoimintaan liittyvistä valmisteluasioista.

Koulutusvaliokunta

| | |
|-----------------|-----------------------------|
| Erkki Peltomäki | Valtatie Oy, puheenjohtaja |
| Heikki Jämsä | Asfalttiliitto ry, sihteeri |
| Jari Haapavaara | Lemminkäinen Infra Oy |
| Mikko Eerola | Destia |
| Juha Mäkiaho | Lemminkäinen Infra Oy |
| Antti Sulamäki | AMIEDU |
| Seppo Tirkkonen | Rakennusliitto |
| Tapani Karonen | Infra ry |
| Eero Vartiainen | Infra ry |
| Matti Ryhänen | Salon seudun ammattiopisto |
| Mikko Takkula | Rudus Asfaltti Oy |
| Harri Ahola | Skanska Asfaltti Oy |

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistuu oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Käynnistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Edistetään alan oppilaitosten ja yritysten alueellista verkottumista. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunta käynnistää yhteistyössä oppilaitosten kanssa yhteishankintakoulutuksen, minkä tavoitteena on täsmäkouluttaa uusia työntekijöitä asfalttialalle. Rakennusmestarikoulutus käynnistetään infra-alalle. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima -rekrytointihankkeeseen.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:
 - Päällystekurssit (2 kertaa, kesto 2 päivää/kurssi)
 - Infrapoliittinen iltapäivä (1 päivä)
 - Asfalttialan palautepäivä (1 päivä)
2. Yhteishankintakoulutuksen käynnistäminen, jonka tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutusmuoto, jossa koulutus toteutetaan työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana. Koulutus räätälöidään yritysten tarpeita vastaavaksi siten, että opetukseen sisältyy sekä teoriaa että työssäoppimista. Koulutukseen osallistujat ovat opiskelijastatuksella ja työnantajat, jotka valitsevat kurseille tulijat hakemusten perusteella, sitoutuvat työllistämään seuraavana päällystyskautena koulutuksen menestyksellisesti suorittaneet. Mallin toimivuudesta on saatu hyviä kokemuksia mm kalliiorakennuksessa.
3. Rakennusmestarikoulutuksen käynnistämiseen vaikuttaminen siten, että talonrakennuksessa menestyksellisesti vuonna 2007 alkanut rakennusmestarikoulutus saadaan myös infra-alalle. Tavoitteena on, että 1-3 oppilaitosta ottaisivat infra-alan (sisältää myös asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen opetusohjelmaansa vuonna 2008.
4. Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osajien saamiseksi rakennusosalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.
5. Valiokunta osallistuu ASKO 3 -projektin toteutukseen, minkä tavoitteena on yhteistyössä alan toisen asteen oppilaitosten kanssa kartoittaa uuden teknologian (esim. 3D-ohjaus ja -automaatiojärjestelmät) vaikutukset yritysten työntekijöiden osaamistarpeisiin ja teknisten valmiuksien hankkimiseen.
6. Opetuksessa käytettävän asfalttialan oppimateriaalin päivittäminen ja ylläpito sekä opetusta antavien alan ammattihenkilöiden resurssointi alalta tarpeen mukaan.
7. Infra 2010 -kehittämishjelmaan kuuluvan Osaaminen ja innovaatiotoiminta -tutkimusalueen seuraaminen ja hankkeen sisältöön vaikuttaminen.

Resurssisuunnitelma

Päällystealan stipendi 3000 euroa.

Tekninen valiokunta

| | |
|------------------|----------------------------------|
| Heikki Jämsä | Asfalttiliitto ry, puheenjohtaja |
| Tapio Kärkkäinen | Nynas Oy, sihteeri |
| Tero Ahokas | Tiehallinto |
| Katri Eskola | Tiehallinto |
| Ari Michelsson | Espoon kaupunki |
| Pekka Isoniemi | Helsingin kaupunki |
| Jukka Juola | Andament Oy |
| Seppo Kempainen | Skanska Asfaltti Oy |
| Kyösti Laukkanen | VTT |
| Jorma Paananen | Destia |
| Mika Häkli | Lemminkäinen Infra Oy |

Pitkän tähtäyksen tavoite:

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian kehittämiseksi hankintamenettelyjen kehittämisen rinnalla kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö, elinkaaritalous).

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma:

Kehitetään menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyväisyyttä.

Budjettivuoden tavoite:

Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämissuunnitelmiin. Lisäksi valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunnassa vaikutetaan tulevien asfaltti-/infra-alan kehittämissuunnitelmien ja -hankkeiden jatkosuunnitelmien sisältöön Infra 2010 -ohjelman loputtua vuonna 2008.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma:

1. Osallistutaan hankintamenettelyjen kehittämiseen sekä kerätään ja jaetaan tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä. Hankintamenettelyjen kehittämisen painopiste on yhteistoimintamallien arvioinnissa.
2. Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille. Kotimaassa uutta tietoa tuotetaan mm. tutkimuslaitoksissa, korkeakouluissa, yliopistoissa sekä tutkimusohjelmissa (esim. Infra 2010 -ohjelma). Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan. Tutkimushankkeiden painopisteitä ovat mm. koneautomaatio ja langaton tiedonsiirto työmailla.

3. Osallistutaan EU:n tutkimushankkeeseen Performance indicators for road pavements (COST 354) projektiin. Projektissa selvitetään Euroopassa käytössä olevat päällysteiden toiminnalliset ominaisuudet sekä muodostetaan yhtenäinen eurooppalainen teiden kuntoluokitus tieverkolle. Projekti valmistuu vuonna 2008.
4. Infra 2010 -ohjelma loppuu vuonna 2008. Valiokunnassa käsitellään ja valmistellaan ehdotuksia kehittämistoiminnan organisoimiseksi ja tutkimusten painopistealueiksi vuodesta 2009 lähtien.

Hankintamenettelyt Ad hoch -työryhmä

Valiokunnassa käsitellään uusia Tiehallinnon hankintamenettelyjä sekä palvelusopimusmalleja.

Hankintamenettelyjä selvittävässä työryhmässä toimivat:

| | |
|-------------------|----------------------------|
| Tero Ahokas | Tiehallinto, puheenjohtaja |
| Sami Horttanainen | Valtatie, sihteeri |
| Tapio Joensuu | Tieliikelaitos |
| Ossi Himanka | Nynas Oy |
| Vesa Laitinen | Lemminkäinen Oyj |
| Jussi Rantanen | Lemminkäinen Oyj |
| Harri Spöof | Pöyry Oyj, Infra |
| Markku Tervo | Tiehallinto |

Työryhmä kerää kokemuksia aiemmista pilottihankkeista, arvioinut ja kommentoinut toteutukseen tulevia pilottihankkeita.

Tiedotusvaliokunta

| | |
|-------------------|---------------------------------|
| Matti Aalto | Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja |
| Heikki Jämsä | Asfalttiliitto ry, sihteeri |
| Päivi Laine | Lemminkäinen Infra Oy |
| Terhi Paavilainen | NCC Roads Oy |
| Erkki Pätiälä | Rakennustekniikan keskus –säätö |
| Kai Salmi | Infra ry |
| Paavo Syrjö | Infra ry |

Pitkän tähtäyksen tavoite

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat alan yhteisesti hyväksytyyn tiedotusstrategiaan.

Budjettivuoden tavoite

Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa. Lisäksi valiokunta valmistelee ja osallistuu turvallisuutta edistäviin kampanjoihin. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisuja.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

1. Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Auto ja -Tieforumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n ja MANK ry:n kanssa.
2. Infrapoliittisen iltapäivän sekä asfalttiseminaarin järjestäminen 6.3.2008 Wanhassa Satamassa, jonne odotetaan osallistujiksi noin 300 alan vaikuttajaa ja päätöksentekijää.
3. Uuden sähköisen Asfaltti-lehden markkinointi ja julkaiseminen. Se toimitetaan laajaan jakeluun sähköisenä versiona siten, että lehden arkisto muodostetaan uudistetuille www-sivuille. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.
4. Asfalttityömaiden turvallisuuden parantamiseen liittyvän mahdollisen kampanjoinnin valmistelu ja suunnittelu sekä toteutus yhteistyössä Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunnan sekä ulkoisten sidosryhmien kanssa liikenteen aiheuttamien onnettomuusriskien vähentämiseksi.
5. PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen. Alan sisäisessä ja ulkoisessa tiedottamisessa hyödynnetään Internet-sivuja.

Resurssisuunnitelma

PANK ry:n Internet-sivujen päivityskustannuksia tarpeen mukaan.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

| | |
|-----------------|------------------------------------|
| Antti Lyytinen | Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja |
| Heikki Jämsä | Asfalttiliitto ry, sihteeri |
| Jutta Halonen | Valtatie Oy |
| Urpo Holopainen | Mobil Oil Oy Ab |
| Jorma Paananen | Destia |
| Timo Tuokko | Lemminkäinen Infra Oy |
| Kaj Weckman | NCC Roads Oy |
| Timo Blomberg | Nynas Oy |
| Eero Vartiainen | Infra ry |
| Esko Tuhola | Tiehallinto |

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi osallistutaan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksiin sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi.

Budjettivuoden tavoite

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Lisäksi seurataan kansainvälistä bitumihiuritutkimusta sekä ollaan yhteistyössä Työterveyslaitoksen tutkijoiden kanssa alan näkemysten esiin tuomiseksi terveyteen liittyvissä tutkimuksissa. Valiokunta seuraa myös muita alaan vaikuttavia terveystutkimuksia. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu sekä järjestetään turvallisuuskampanja yhteistyössä sidosryhmien kanssa.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

1. Ympäristölainsäädännössä tapahtuvien muutosten seuraaminen kotimaassa ja EU:ssa sekä lainsäädäntöön vaikuttaminen erityisesti asfalttiasemien ympäristönsuojelun ja päästöjen, asfaltin uusiokäytön sekä ympäristölupakäytäntöjen osalta. Kansainvälisten asioiden koordinointi tapahtuu osallistumalla Euroopan Asfalttiliiton EAPA:n Health, Safety and Environment -komitean työskentelyyn sekä Eurobitumen ympäristö- ja turvallisuusasioita käsittelevän komitean työskentelyyn. Yhtenä keskeisenä seurattavana asiana on mm. REACH:n (EU:n kemikaalilain- säädäntö) vaikutukset asfalttialalle.
2. Asfalttialan tapaturmatilastojen kerääminen, ylläpito sekä tapaturmatietojen analysointi ja raportointi.
3. Valiokunta seuraa kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n suorittamaa tutkimusta, jossa selvitetään bitumihiurujen vaikutusta asfalttityöntekijöiden sairastumisriskiin ja sen tuloksia sekä tiedottaa niistä kiinteässä yhteistyössä eurooppalaisten kattojärjestöjen kanssa. Tutkimus valmistuu vuonna 2008. Kotimaassa Työterveyslaitos saa vuoden 2007 lopulla valmiiksi tutkimuksen, jossa on selvitetty asfaltti- ja kattoalan työntekijöihin kohdistuvaa lämpökuormitusta sekä UV-säteilyä. Valiokunta arvioi tulosten merkittävyyttä mahdollisten käytännön toimenpiteiden näkökulmasta sekä tiedottaa alaa tarpeen mukaan ennen vuoden 2008 päällystyskauden alkua.
4. Ympäristö- ja turvallisuuskilpailun 2008 järjestäminen. Lisäksi levitysyryhmässä työskentelevien työntekijöiden työturvallisuuden parantamiseen kiinnitetään erityistä huomiota järjestämällä turvallisuuskampanja yhteistyössä sidosryhmien kanssa. Lisäksi valiokunnassa kehitetään ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden parantamiseksi erityisesti työmaan ohiajavan liikenteen ajonopeuden alentamiseksi.

Resurssisuunnitelma

Turvallisuuspilotti, varaus 10.000 euroa.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2008

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Asfalttiliitto ry | 850 € |
| Neste Oil Oyj | 850 € |
| Finavia Ilmailulaitos | 450 € |
| Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry | 100 € |
| Nynas Oy | 850 € |
| Oulun yliopisto | 0 € |
| Mobil Oil Oy Ab | 450 € |
| Suomen Kuntaliitto | 450 € |
| Infra ry | 850 € |
| Tampereen teknillinen yliopisto | 0 € |
| Teknillinen korkeakoulu | 0 € |
| Tiehallinto | 450 € |
| Destia | 450 € |
| VTT | 200 € |

| KOHDE | BUDJETTI 2007 | | ENNUST | 2007 | | BUDJETTI 2008 | |
|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| | TULOT | MENOT | E 2007 TULOT | MENOT | TULOT | MENOT | |
| NORMI | <i>normit</i> | 25000 | 15000 | 8565 | 1849 | 80000 | 5000 |
| | <i>yleisk</i> | | 8000 | | 3080 | | 2000 |
| Varaus | | | | | 8000 | | |
| ASIAKIRJA | <i>yleisk</i> | 0 | 0 | | 392 | | |
| | Kumpp. | | 15000 | | 7320 | | 25000 |
| LABRA | <i>menet.pv.</i> | 13500 | 6100 | 8250 | | 8500 | 6000 |
| | <i>hyv.lab.mp.</i> | 2000 | 2000 | | 2275 | | 2000 |
| | <i>yleisk</i> | | 1400 | | 11406 | | |
| | Def.&Prall | | 11000 | | 8000 | | 8000 |
| | Var.muut | | 17500 | | | | 25000 |
| TEKNI | SYKE opas | | | | 2000 | | |
| | <i>yleisk</i> | 0 | 0 | | | | |
| KOULU | Stipendi | | 3000 | | 3000 | | 3000 |
| | <i>yleisk</i> | 0 | 0 | | | | |
| TIEDOT | <i>yleisk</i> | 0 | 0 | | 200 | | |
| | Varaus | | 2500 | | 2500 | | 2500 |
| YMPÄ | <i>yleisk</i> | 0 | 0 | | | | |
| WWW | <i>kehitys+yp</i> | | 1000 | | | | 2000 |
| Varaus | | | | | | | 10000 |
| HALLINTO | <i>yleisk</i> | | 5000 | | 1449 | | 1500 |
| JÄSENT | | 6800 | | 6000 | | 6000 | |
| KORKO | | 4500 | | 2962 | | 2000 | |
| YHTEENS | | | | | | | |
| Ä | | 51800 | 87500 | 25777 | 51471 | 96500 | 92000 |
| YLI/ALIJÄÄMÄ | | -35700 | | -25694 | | 4500 | |