

TOIMINTAKERTOMUS

2007

1. YLEISTÄ

PANK ry:n tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä Suomessa. Vuoden 2007 aikaansaannosten valossa voidaan todeta tilanteen olevan varsin tyydyttävän tavoitteisiin nähden. Uudet asfalttinormit valmistuivat vuoden 2007 lopussa ja tulivat jakeluun vuoden 2008 alussa. Hanke uusien kumppanuusasiakirjamallien luomisesta eteni pilottivalmiuteen. Keskeisten asfaltin testausmenetelmien tarkkuuksien selvittämistä edistettiin merkittäväällä panoksella. Ad hoc -hankintatyöryhmä yhdessä teknisen valiokunnan kanssa on toiminnallaan herättänyt laajaa ja tarpeellista keskustelua uusien ja jatkuvasti kehittyvien hankintamuotojen parantamiseksi. Asfalttityöntekijöiden ammatti- ja erikoisammattitutkintoasiat ovat edenneet merkittävästi koulutusvaliokunnan myötävaikutuksella. Edellä vain muutama ote PANK ry:n 2007 toiminnasta ja yksityiskohdaisemmat sekä laajemmat selostukset ovat kunkin toimikunnan ja valiokunnan omissa osioissa.

PANK ry:n hallitus keskusteli vuoden 2007 aikana yhdistyksensä yleishyödyllisyydestä ja mahdollisesta arvonnisäverovelvollisuudesta. Keskustelun tueksi hallitus teetti asiantuntijaselvityksen KPGM:llä. Edellisten perusteella hallitus päätyi yksimielisesti jatkamaan nykyiseltä pohjalta yleishyödyllisenä yhdistyksenä eikä lähteä hakemaan pääsyä arvonnisäverovelvolliseksi.

PANK ry:n tukemien merkittävien kehittämishankkeiden johdosta vuoden 2007 tulos jäi 33 000 euroa alijäämäiseksi, joka on hallituksen pitkántähtäyksen linjan mukainen.

2. JÄSENET

Ajanjaksona 1.1.2007 - 31.12.2007 oli PANK ry:ssä jäseniä 14, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Asfalttiliitto ry

Neste Oil Oyj

Finavia Ilmailulaitos

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö Ry

Nynas Oy

Oulun yliopisto

Oy Esso Ab

Suomen Kuntaliitto

Infra ry

Tampereen teknillinen yliopisto

Teknillinen korkeakoulu

Tiehallinto

Tieliikelaitos / Destia

VTT

3. HALLINTO

PANK ry:n kevätkokous pidettiin. 20.4.2007 ja syyskokous 16.11.2007. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2006 toimintakertomus ja tilinpäätös sekä jälkimmäisessä kokouksessa vuoden 2008 toimintasuunnitelma ja talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ossi Himanka/Nynas Oy ja varapuheenjohtajana Lars Forstén/Asfalttiliitto ry/ Lemminkäinen Oyj.

Hallituksen muut jäsenet:

Martti Kärkkäinen	Rakennusteollisuus RT ry/Lohja Rudus Oy
Raimo K. Saarinen	Suomen kuntaliitto/HKR
Kyösti Laukkanen	VTT
Erkki Peltomäki	Asfalttiliitto ry/Valtatie Oy
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Anders Nordström	Destia
Terhi Pellinen	Teknillinen korkeakoulu
Kari Ström	Suomen Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki

Hallituksen sihteerinä toimi Kalevi Toikkanen, Tiehallinto.

Hallitus kokoontui 6 kertaa. Kokouksissa käsitellyt aiheita olivat mm:

- * Kevät- ja syyskokousasiat
- * Strategiat ja toiminnan kehittäminen
- * Toiminnallisten laatuvaatimusten käyttöönoton edistäminen
- * Asfalttinormit
- * EN-standardit
- * Asiakirjat
- * Asfalttialan koulutus
- * Vaikuttaminen
- * Jäsenasiat
- * Toimi- ja valiokuntiin liittyvät muut asiat

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA

PANK ry:ssä toimii asfalttinormitoimikunta, asiakirjatoimikunta, ad hoc -hankintamenettelytyöryhmä, laboratoriotoimikunta tekninen valiokunta, ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta, koulutusvaliokunta, työvaliokunta ja tiedotus-valiokunta. Kolme toimikuntaa on PANK ry:n omia ja neljä valiokuntaa yhteisiä AsLi ry:n kanssa.

PANK RY:N TOIMIKUNNAT

ASFALTTINORMITOIMIKUNTA

Rauno Turunen		OAMK, puheenjohtaja
Timo Blomberg		Nynas Oy
Pekka Isoniemi		HKR
Seppo Kemppainen		Skanska Asfaltti Oy
Tuomo Laitinen		Infra ry
Katri Eskola		Tiehallinto
Erkki Greggilä	1)	Destia
Seppo Kauppinen		Valtatie Oy
Vesa Laitinen		Lemminkäinen Oyj
Kyösti Laukkanen		VTT
Pirjo Kuula-Väisänen		TTY
Matti Antikainen	2)	Tiehallinto
Jarkko Puhkala	3)	Destia
Ilmo Hyypä		Destia, sihteeri

¹⁾ Erkki Greggilä siirtyi 1.3. alkaen Destian palvelukseen ja on kokouksesta 3/2007 alkaen ollut toimikunnassa Destian edustajana

²⁾ Matti Antikainen on kokouksesta 2/2007 alkaen toiminut toimikunnassa Tiehallinnon edustajana

³⁾ Jarkko Puhkala siirtyi Destian tytäryrityksen Turgel Grupp AS:n toimitusjohtajaksi 1.4. ja jätti paikkansa toimikunnassa

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2007 aikana 11 kertaa.

Asfalttinormit 2008

Toimikunta sai valmiiksi julkaisun; Asfalttinormit 2008. Normin ensimmäinen painos (painosmäärä 2000 kpl) julkaistiin heti vuoden 2008 alussa. Asfalttinormeista myytiin mainostilaa alan toimijoille.

Asfalttinormit 2000

Asfalttinormien 2000 ja lisälehtien käyttöön liittyviin kysymyksiin toimikunta on tarpeen mukaan ottanut kantaa. Vuonna 2007 näitä asioita ei ole tullut esille.

EN-standardit

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG 1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleminen. Alustavasti on keskusteltu eri mahdollisuuksista tulevien SFS-EN asfalttipäällysteiden tuotestandardien julkaisemiseksi ja käyttöönottamiseksi Suomessa.

Samoin toimikunta on ollut mukana Pohjoismaisessa yhteistyössä EN-standardien asfaltin deformaatio- ja kulumistestien yhteispohjoismaiseen käytäntöön liittyvässä toiminnassa.

Lausunnot

Vuoden 2007 Asfalttinormitoimikunta ei antanut virallisia lausuntoja.

ASIAKIRJATOIMIKUNTA

Kari Ström	Jyväskylä, puh.joht.
Pekka Isoniemi	Helsinki
Mikko Eerola	Destia
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Oyj
Jorma Alanko	Vantaan kaupunki
Kaarlo Ikonen	Espeen kaupunki
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto
Timo Vainionpää	Valtatie Oy
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, siht.

Lisäksi toimikunnan kokouksiin on osallistunut Matti Heino (HTJ Rakennuttajat Oy), joka on laatinut kumppanuusmalliasiakirjoja.

Toimikunta piti yhden varsinaisen kokouksen vuonna 2007. Lisäksi valiokunnan jäsenet järjestivät useita työkokouksia kumppanuusasiakirjamallien kehittämisestä.

Asiakirjatoimikunta ohjasi ja valvoi Matti Heinon työtä kunnille tarkoitettujen kumppanuusmalliasiakirjojen laadinnasta. Käytännön pilottikohteena oli Espoon kaupunki. Asiakirjamallit valmistuvat keväällä 2008.

Kumppanuusmallista on pidetty esitelmiä alan tilaisuuksissa, kuten Palautepäivällä 2007 ja Päällystekursseilla.

Valiokunta käsitteli Infra RYL -nimikkeistön vaikutuksista asfaltin urakka-asiakirjoihin sekä niiden mahdollisista päivitystarpeista.

Valiokunnassa käytiin läpi Mikkelin kaupungin kumppanuusmallin kilpailuttamiseen liittyviä vaiheita. Asiaa käsiteltiin myös Infrapoliittisen iltapäivän asfalttiseminaarissa 6.3.2008.

LABORATORIOTOIMIKUNTA

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Timo Kurki, VTT	(24.4. saakka)
Rainer Laaksonen	VTT (25.4. alkaen)
Pasi Niskanen	Lohja Rudus Oy
Sami Similä	Destia
Katri Eskola	Tiehallinto
Kari Laakso	TKK
Riitta Alve	HKR
Jussi Tuominen	Valtatie Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri

LTK:n kokoukset

LTK kokoontui toimintavuonna 6 kertaa.

Menetelmäkehitys

Menetelmäkehityksessä pääpaino oli asfaltin EN-tuotestandardien käännosten viimeistelyssä. Ensimmäiset asfalttien testausstandardit tulivat viisivuotistarkatukseen. Näitä kommentoitiin. LTK jatkoi myös vielä käytössä olevien PANK-menetelmien ylläpitoa.

Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimi Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa. Asfalttinormien mukaisesti hyväksytyjä organisaatioita on tällä hetkellä 27 (PANK-hyväksytyjä, sertifioituja tai akkreditoituja). Osalla näistä on myös valvottuja laboratorioita.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

2006 toteutettiin HVL- (vedenkestävyys) ja jäykkyysmoduuli-vertailukoe. Raportti valmistui vuoden 2007 alussa.

2006 käynnistetty yhteinen tutkimushanke ruotsalaisten ja norjalaisten kanssa deformaation ja kulumisen määrittämisen EN-standardien (testaus ja tuote) soveltamisesta pohjoismaissa jatkui.

Kaikkien keskeisten testausmenetelmien tarkkuuden selvittämiseen suunnatusta tutkimuksesta tehtiin esiselvitys (VTT). Esiselvitys valmistuu vuoden 2008 alussa ja varsinainen tutkimushanke (3 v) pyritään käynnistämään kesällä 2008.

LTK:n muu toiminta

LTK:n menetelmäpäivä pidettiin 23.1.2007 Eteran auditoriossa. Osallistujia oli noin 80. Painopistealueena oli EN-standardisoinnin vaikutus alalle.

Yhdessä Inspecta Sertifiointi Oy:n kanssa järjestettiin hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 30.10.2007, jolla käsiteltiin ajankohtaisia asioita. Yhtenä käsiteltynä asiana oli uudet tulevat Asfalttinormit.

AD HOC -HANKINTAMENETTELYTYÖRYHMÄ

Tero Ahokas	Tiehallinto, puheenjohtaja
Tapio Joensuu	Destia
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Oyj
Ossi Himanka	Nynas Oy
Harri Spoo	Pöyry Oyj, Infra
Markku Tervo	Tiehallinto
Sami Horttanainen	Valtatie Oy, sihteeri

Työryhmä kokoontui kolme kertaa kauden aikana. Työryhmän lisäksi kokouksiin osallistui kutsuttuna asiantuntijoita eri yrityksistä.

Toimikunta käsitteli kokouksissaan Tiehallinnon uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehitystä. Kokouksissa esiteltiin käynnissä olevien pilottien tilannetta ja otettiin kantaa uusien valmisteilla olevien pilottien kehittämiseen.

Työryhmä esityksestä järjestettiin erillinen kokous uuden ylläpitoon liittyvän indeksin luomiseksi. Kokoukseen osallistui Tiehallinnon ja urakoitsijakunnan edustajia.

PANK RY:N JA ASFALTTILIITTO RY:N YHTEISET VALIOKUNNAT

TYÖVALIOKUNTA

Ossi Himanka	puheenjohtaja/PANK ry
Erkki Peltomäki	Valtatie Oy/PANK ry
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto/PANK ry
Lars Forsten	Lemminkäinen Oy/AsLi
Olli Kokkonen	NCC Roads/AsLi
Heikki Jämsä	sihteeri/AsLi

Työvaliokunta ei pitänyt kokouksia vuoden 2007 aikana.

KOULUTUSVALIOKUNTA

Erkki Peltomäki	Valtatie Oy, puh.joht.
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Oyj
Matti Ryhänen	Salon ammatti-instituutti
Mikko Eerola	Destia Oy
Juha Mäkiäho	Lemminkäinen Oyj
Antti Sulamäki	Amiedu
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto ry
Mikko Takkula	Rudus Asfaltti Oy
Harri Ahola	Skanska Asfaltti Oy
Tapani Karonen	Infra ry
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistui ammattioppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Valiokunta piti neljä kokousta vuonna 2007. Lisäksi pidettiin useampia teemakohtaisia kokouksia liittyen Päällystekurssien ja Palautepäivän ohjelmasisältöjen suunnitteluun.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

1. Koulutustilaisuuksien järjestäminen vuonna 2007:

- Päällystekurssit, jotka pidettiin 2 kertaa kahden päivän jaksoissa helmi- ja maaliskuussa

- Asfalttialan palautepäivän ohjelman suunnittelu. Tilaisuus järjestettiin laivaseminaarina marraskuussa.

2. Asfalttialan perustutkinto (nuorisoaste)

Valiokunta on valmistellut uutta rakennusalan perustutkintoon liittyvää asfalttialan koulutusosiota. Perustutkinto tulee voimaan vuoden 2008 aikana.

3. Asfalttityöntekijöiden ammattitutkinto

Valiokunta on ohjannut ja koordinoinut asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon liittyvää koulutusta, jota annettiin vuonna 2007 Salon aikuiskoulutuskeskuksessa, Amiedussa (Helsinki), Jyväskylän aikuisopistossa ja Rovaniemen aikuiskoulutuskeskuksessa. Valiokunnassa koordinoitiin vuoden 2008 ammattitutkintojen kurssien päivämäärät oppilaitosten kesken.

4. Asfalttityöntekijöiden erikoisammattitutkinto

Valiokunta on toiminut kertomusvuonna Asfalttipäällysteiden Koulutusohjelman (ASKO II-projekti) johtoryhmänä. Projekti toteutettiin Opetushallituksen rahoituksella ja se valmistui kertomusvuonna. Hankkeeseen osallistuivat Salon, Jyväskylän, Helsingin (Amiedu) ja Rovaniemen aikuiskoulutuskeskukset. Projektissa edistettiin mm. oppilaitosten ja asfalttialan yritysten alueellista verkostoitumista sekä kartoitettiin asfalttialan työntekijöiden ja työnjohdon osaamistarpeita. Projektin tuloksia olivat mm. seuraavat asiat:

- Maarakennusalan erikoisammattitutkinnon perusteiden valmistelu
- Asfalttialalle soveltuvien erikoisammattitutkinnon osien määrittely
- Kysely asfalttialan työntekijöiden, etumiesten, työnjohdon, työmaapäällikön ja työpäällikön välisistä työtehtävien rajapinnoista ja kyselyn analysointi
- Esitys maarakennusalan erikoisammattitutkinnon valmistavasta koulutuksesta ja näytöistä. Pilotti koulutus käynnistyy 2008 Salon seudun aikuisopiston käynnistämänä.
- Rekrytointikoulutusesityksen tekeminen asfalttialalle, pilottikoulutus käynnistyy Amiedun toteuttamana keväällä 2008
- Esitys kumppanuusmallista asfalttialan yritysten ja oppilaitosten yhteistoiminnasta
- Asfalttialan oppimateriaalin päivitys 2007.

5. Koneautomaatio

Valiokunnassa valmisteltiin vuonna 2008 käynnistyvää ASKO III –projektia otsikolla 3D-ohjaus- ja automaatiojärjestelmien vaikutukset yritysten osaamistarpeisiin ja teknisiin valmiuksiin. Hankkeen tavoitteena on selvittää 3D-ohjaus- ja automaatiojärjestelmien vaikutukset lähivuosina asfalttialan työntekijöiden osaamisvaatimuksiin, yritysten teknisiin valmiuksiin ja miten oppilaitosten tulisi kehittää omia oppimisympäristöjään ja koulutusohjelmiaan vastamaan mahdollista tulevaa koulutustarvetta. Selvitystyön tuloksena saadaan kokonaiskuva 3D-ohjausjärjestelmien kehittymisestä ja automaatoratkaisuista, jotka tulevat muuttamaan asfalttialan yritysten tuotannon ohjausta ja laitehankintoja. Selvitystyön seurauksena voidaan tehdä oppilaitosten ja yritysten yhteistyönä suunnitelma osaamisen kehittämiseksi ja oppimisympäristöjen kehittämiseksi.

6. Nuorisoon kohdistuva markkinointi

Nuorisoon kohdistuvaa markkinointia on tehty yhteistyössä rakennusalan muiden toimijoiden kanssa mm. nuorison vetovoimahankkeessa, joka päättyi kertomusvuonna.

TEKNINEN VALIOKUNTA

Heikki Jämsä	Asfalttiliitto, puh.joht.
Katri Eskola	Tiehallinto
Tero Ahokas	Tiehallinto
Mika Häkli	Lemminkäinen Oyj
Pekka Isoniemi	HKR
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Destia Oy
Kaarlo Ikonen / Ari Michelsson	Espoon kaupunki
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Valiokunta piti kolme kokousta vuonna 2007. Lisäksi valiokunta osallistui kesäretkelle Etelä-Suomessa.

Valiokunta käsitteli toiminnassaan seuraavia asioita:

1. Hankintamenettelyt

Valiokunnassa käsiteltiin uusia Tiehallinnon hankintamenettelyjä sekä erityisesti palvelusopimusmalleja. Lisäksi valiokunnassa käsiteltiin PANK ry:n perustamassa Tiehallinnon hankintamenettelyjä selvittävässä työryhmässä käsiteltyjä asioita. Työryhmä on kerännyt kokemuksia aiemmista kokeiluhankkeista ja arvioinut sekä kommentoinut toteutukseen tulevia pilottihankkeita. Työryhmä on antanut palautetta edellisen perusteella sopimusasiakirjaluonnoksista.

Kuntasektorin hankintamenettelyistä käsiteltiin kumppanuusmalleja Tanskasta ja Ruotsista saatujen tietojen ja kokemusten perusteella. Valiokunnassa keskusteltiin potentiaalisista kuntapilotti-kohteista, joissa voisi soveltaa kumppanuusmallia päällysteiden ylläpidossa.

2. Teknologiat

Valiokunta käsitteli mm. seuraavia teknologiaan liittyviä asioita:

- TIMARA-projektin (Tietomallipohjainen automaatio tieverkon päällystämisen korjaus- ja uudisrakentamistyössä) tulokset
- Infra 2010 -ohjelman kehittämisen painopisteet asfalttialan kannalta
- päällystäminen talvella (esitys Talvitiepäivillä 2008)
- asfaltti rullatavarana (Hollannin kokemukset)
- liikuteltava ajokaistamerkintä
- sillankorjauksessa käytettävä korjauskohdan ylittävä siltaratkaisu
- pölynkeräysjärjestelmä
- bitumiuurujen keräys- ja puhdistusjärjestelmä.

Lisäksi valiokunnassa käsiteltiin Yhdysvalloissa julkaistua teosta, jossa esitellään asfalttialan kehittämistarpeita tiekartan avulla (National Asphalt Road Map).

3. Kansainvälinen yhteistyö

Valiokunta osallistui alan kansainväliseen tekniseen yhteistyöhön olemalla edustajansa (Vesa Laitinen, Lemminkäinen Oyj) välityksellä mukana EAPA:n Teknisen valiokunnan toiminnassa. EAPA:n valiokunnassa on käsitelty mm. hiljaisia päällysteitä, asfaltin uusiokäyttöä, asfaltin käyttöä tunneleissa ja asfaltin tulenkestävyyttä, kestäväää kehitystä asfalttiteollisuuden kannalta (mm. WAM-päällysteet), CEN-standardisointia sekä pitkäikäisiä päällysteratkaisuja.

Lisäksi Heikki Jämsä on osallistunut eurooppalaiseen yhteistyöprojektiin Performance indicators for road pavements (COST 354). Projektin tavoitteena on määrittää eurooppalaiset toimivuusvaatimukset asfalttipäällysteisille teille sekä laatia yleinen kuntoluokitus em. tietojen perusteella. Projekti päättyi vuonna 2008.

4. Tilaisuuksien järjestäminen

Valiokunta osallistui Palautepäivän ja Päällystekurssien ohjelmien laatimiseen.

TIEDOTUSVALIOKUNTA

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puh.joht.
Päivi Laine	Lemminkäinen Oyj
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Paavo Syrjö	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta piti 2 kokousta vuonna 2007. Lisäksi pidettiin useampia teemakokouksia Infrapoliittisen iltapäivän suunnittelemiseksi ja infra-alan viestintästrategian laatimiseksi.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

1. Viestintästrategia

Valiokunta käsitteli kertomusvuonna laajasti infra-alan viestintästrategiaa. Valiokunnassa todettiin, että Asfaltti-lehti, jota julkaistaan kaksi numeroa vuodessa, ei pysty nykyisessä muodossaan vastaamaan ajankohtaisuuden haasteisiin. Parempana vaihtoehtona nähtiin sähköisen verkkolehden tekeminen siten, että lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa uutistarpeen mukaan. Sähköinen verkkolehti mahdollistaa nopean ja tehokkaan tiedottamisen edullisesti.

Asfalttialan käytettävissä on Infra ry:n Infrarakentaja-lehti, joka ilmestyy kahdeksan kertaa vuodessa. Sinne on myös mahdollista saada asfalttia käsitteleviä merkittävämpiä artikkeleita.

2. WWW-sivut

PANK ry:n kotisivuja on päivitetty tarpeen mukaan mm. valiokuntien pöytäkirjojen osalta.

Valiokunnassa käsiteltiin suunnitelmia integroida Asfalttiliiton nykyiset kotisivut Infra ry:n kotisivuille. Suunnitelmaa pidettiin hyvänä, ja käytännön toteutus lähti liikkeelle syksyllä 2007. Uudet www-sivut tulevat käyttöön keväällä 2008.

3. Vaikuttaminen ja viestintä

Vaikuttamista tehtiin yhteistyössä Auto- ja Tiefoorumien (ATF) kanssa. Valiokunta toimitti taustamateriaalia ATF:n käyttöön, jota on julkaistu ATF:n kotisivuilla www.tieyhdistys.fi/atf. ATF otti kantaa ajankohtaisiin tie- ja liikennepoliittisiin kysymyksiin sekä laati kannanottoja käytettäväksi vaikuttajatapaamisissa.

4. Infrapoliittinen iltapäivä

Valiokunta osallistui yhteistyössä Infra ry:n kanssa Infrapoliittisen iltapäivän toteutuksen suunnitteluun ja ohjelman sisällön määrittämiseen. Tilaisuus järjestettiin 6.3.2007.

YMPÄRISTÖ- JA TURVALLISUUSVALIOKUNTA

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puh.joht.
Timo Blomberg	Nynas Oy
Jutta Halonen	Valtatie Oy
Urpo Holopainen	Oy Esso Ab
Jorma Paananen	Destia Oy
Timo Tuokko	Lemminkäinen Oyj
Kaj Weckman	NCC Roads Oy
Tuomo Laitinen	Infra ry
Heikki Jämsä	Asfalttiliitto ry, sihteeri

Valiokunta kokoontui kertomusvuonna kolme kertaa. Lisäksi valiokunnan jäsenet kokoontuivat useita kertoja turvallisuuskilpailun yhteydessä.

Valiokunta on tehnyt seuraavia asioita:

1. Bitumihuurututkimukset

Valiokunta on seurannut kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n bitumihuurututkimuksen edistymistä sekä kotimaassa että kansainvälisesti. Tutkimuksesta vastaa Suomessa Työterveyslaitos. Asfalttialan yhteyshenkilönä on Pekka Haikarainen (Lemminkäinen Oyj).

Tutkimuksen rahoitukseen osallistuvat Euroopan Asfalttiliitto EAPA, Eurobitume, Concawe sekä Yhdysvaltain Asfalttiliitto NAPA sekä kattourakoitsijajärjestöt. Budjetti on noin 2 milj. euroa. Tutkimusta seurataan EAPA:n Health, Safety and Environment -komiteassa. Tutkimus päättyy vuonna 2008.

2. Turvallisuuskilpailu 2007

Valiokunta järjesti turvallisuuskilpailun 2007. Tavoitteena oli löytää Asfaltti-mittarin perusteella paras levitysryhmä ja asfalttiasema. Kilpailuun osallistui 5 levitysryhmää ja 5 koneasemaa. Levitysryhmäsarjan voittaja oli Skanska Asfaltti Oy ja asfalttiasemasarjan Lemminkäinen Oyj. Tulokset olivat kauttaaltaan hyvät.

3. LÄMSÄ-projekti

Valiokunta seurasi ja osallistui Työterveyslaitoksen LÄMSÄ-projektin (lämpökuormittuminen ja altistuminen ultraviolettiäteilylle sekä suojauksen optimointi tienpäällystys- ja kattotöissä) johtoryhmätyöskentelyyn. Lisäksi tutkimuksessa oli mukana asfalttialan yritysten työntekijöitä, joille tehtiin erilaisia mittauksia. Tutkimus päättyi kertomusvuonna Työterveyslaitoksen julkaistaessa projektin loppuraportin.

4. Turvallisuus

Valiokunnassa analysoitiin tapaturmatilastoja vuosien 2004 ja 2005 tietojen pohjalta. Lisäksi sovittiin mm. esitystavoista ja tunnuslukujen laskennasta.

Kymen tiepiirissä järjestettiin syksyllä asfalttityömaalla turvallisuuskampanja yhteistyössä Liikkuvan poliisin, Rakennusliiton ja Tiehallinnon kanssa. Asiasta raportoitiin mm. televisiossa (YLE 1:n alueuutiset) sekä lehdissä.

5. MURAUS

Valiokunnassa käsiteltiin ja annettiin lausunto Ympäristöministeriön valmistelemaan ja asfalttiasemia käsittelevään MURAUS-asetukseen (Valtioneuvoston asetus asfalttiaseman ympäristönsuojeluvaatimuksista ja ylijäämäasfaltin hyödyntämisestä). Lopullinen lausunto asiasta tullaan antamaan vuoden 2008 aikana.

6. Euroopan Asfalttiliiton Health and Safety and Environment Committee

Valiokunnan edustaja Jutta Halonen osallistui EAPA:n Health and Safety and Environment (HSE) komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin HSE-komitean toimintaan liittyviä asioita kuten bitumihuurututkimusta, kemikaalilainsäädännön vaikutusta asfalttialaan (REACH), BAT-dokumentin (Best Available Technique) päivitystä sekä julkaisun Good practice in exposure reduction valmistelusta.

7. Kierrätys

Valiokunta teki tutustumismatkan Hollantiin, jossa perehdyttiin asfalttimateriaalin laajamittaiseen kierrätykseen (organisointi, liiketoimintakonsepti, kierrätyslaitos), asfaltin uusiokäyttöön sekä Hollannin Asfalttiliiton toimintaan erityisesti ympäristöasioiden vaikuttamisen näkökulmasta.