

Ilmo Hyypä

1.9.2008

## Asfalttinormitoimikunnan kokous 2/2008

Aika Maanantai 1.9.2008 kello 12:00-16:00  
Paikka Tiehallinto, Opastinsilta 12 A 00520 Helsinki  
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja  
Katri Eskola, Tiehallinto  
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY  
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Pekka Isoniemi, Helsingin kaupungin rakennusvirasto  
Seppo Kauppinen, NCC Oy  
Matti Antikainen, Tiehallinto  
Timo Blomberg, Nynas Oy  
Pia Rämö, Infra ry  
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri  
Poissa:  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Erkki Greggila, Destia Oy

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 12:05.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja ja se hyväksyttiin muutoksitta.

### 3 Asfalttinormit 2008

#### Tilannekatsaus:

Normit on otettu käyttöön. Kesäkuun alussa (11.6.2008) PANK ry:n nettisivuille lisättiin korjauslehti. Yllättävän vähän on tullut palautetta kentältä.

Vesa Laitinen totesi, että massanäytteiden osalta korjattu rakeisuuden vaihteluväli ei kaikilta osin ole saavuttanut tilaajia. Asiaa on näissä tapauksissa jouduttu selvittämään, mutta myös yhteisymmärrykseen on päästy.

Vesa kertoi lisäksi, että osa kiviainestoimittajista toimittaa rakeisuuskäyrät vain tarkkailuseulojen arvoilla. Toimintatapana tämä on selvästi normien ja standardien vastainen ja siitä tulisivat välittää tietoa esimerkiksi Infra ry:n kautta. Myös 23.10. hyväksytyjen laboratorioiden ja testausorganisaatioiden neuvottelupäivillä asia otetaan esiin.

Myös yleisesti vaatimusten ymmärtämisen osalta on toivomisen varaa. Ei selvästikään ymmärretä kokonaisuutta, vaan poimitaan vaatimuksia sieltä täältä.

Ilmo Hyypä

1.9.2008

Kommentit:

Muita kommentteja ei ole tullut.

Nettiversio:

Nettiversio eteenpäinvienti on sovittu olevan PANK ry:n hallituksen vastuulla. Todettiin, että Normitoimikunta tehtävänä on toimittaa normien viimeinen versio. Itse nettijakelumenettely on jo sovittuna.

Pohdittiin asiaa ja todettiin, että sopiva hetki nettiversio julkistamiselle olisi esimerkiksi vuoden 2009 alku. Tätä puoltavat urakoiden vastaanotoissa mahdollisesti esiin nousevat korjaustarpeet ja nettiversio käytön laskutuksen järjestäminen.

Todettiin, että sähköisen version kaikille sivulle on syytä lisätä versionumero ja päiväys sekaannusten välttämiseksi.

Timo otti yhteyttä Ossiin ja sai tiedon, että Asfalttinormien 2000 kappaleen painoksesta on myyty 1135 kappaletta.

Notifiointiprosessi:

Notifiointiprosessi ei ole edennyt. Todettiin se kuitenkin tarpeelliseksi Suomessa käytössä olevien valmiille päällysteelle asetettujen vaatimusten (esimerkiksi kitka) turvaamiseksi.

Katri lupasi selvittää notifiointin vaikutusta suhteessa Asfalttinormien mahdollisiin korjaus- ja päivitystarpeisiin.

**4**

**Muut EN-normiasiat**

Pohjoismaalaisessa tapaamisessa kävi ilmi, että kaikki pohjoismaat kamppailevat samojen asioiden parissa ja muutenkin tilanne on hyvin samankaltainen. Standardien käännosten osalta Suomessa ollaan hiukan muita edellä. Sovittiin, että Vesa ottaa yhteyttä Anssi Lampiseen, josko hän voisi toimia Suomen edustajana menetelmiin ja niiden hajonnan pienentämiseen liittyvässä työryhmätyöskentelyssä.

Sertifioinnin suhteen Suomessa taas ollaan hiukan jälkijunassa. Norjassa jopa yksittäiset asfalttiasemat on sertifioitu. Suomessa ei notified bodyjäkään vielä ole, mutta lähiaikoina varmasti on. Tällä hetkellä Suomea lähin notified body löytyy Virosta.

Rauno Turunen totesi, että Reykjavikissa on pidetty WG 1:n palaveri ja myös kirjallista materiaalia on jaettu. Reykjavikin keskustelujen pohjalta seuraavan sukupolven standardeissa ollaan menossa hiukan toiminnallisempaan suuntaan (performance based). Ehdotus toisen sukupolven standardeja koskien on tulossa arviolta 2010-2011. Raunon mukaan pehmeiden asfalttien vedenkestävyyttä koskevat menetelmät ovat vastatuulella johtuen menetelmien A ja B liiallisesta päällekkäisyydestä. Suomessa ei asian edistämiseksi voida tällä hetkellä tehdä mitään.

Ilmo Hyypä

1.9.2008

Vedenkestävyydesteistä selvittävän Ad hoc -ryhmän raporttia ei ole vielä julkaistu.

Lausunolle on myös tullut uusi testimenetelmä halkeaman etenemisnopeuden määrittämiseksi.

Timo Blomberg kertoi, että normaalit tiebitumit tulevat äänestykseen syksyn aikana ja ne vahvistettaneen. On siis todennäköistä, että tiebitumeja ryhdytään kaudella 2009 CE-merkitsemään. Vuonna 2010 CE-merkintä on pakollinen. Kumibitumien tuotestandardin 5-vuotisrevisiota aikaistetaan vuodella. Timo kysyikin kommentteja revisioon liittyen ja ehdotti heti alkuun, että Suomi ilmaisisi näkemyksensä standardin liiallisesta monimutkaisuudesta. Todennäköistä on, että kumibitumien osalta CE-merkintäasiat eivät edisty tiebitumien tahdissa.

## **5 Toimintasuunnitelma 2008**

Käytiin läpi vuoden 2008 toimintasuunnitelma. Samassa yhteydessä pohdittiin vuoden 2009 toimintasuunnitelman sisältöä. Sovittiin, että vuoden 2009 toimintasuunnitelmaan nostetaan esille nettiversio. Lisäksi resurssisuunnitelmaan lisätään koulutustulot ja -menot.

Keskusteltiin mahdollisuudesta järjestää koulutustilaisuus Asfalttinormeihin ja niiden soveltamiseen liittyen. Ajankohdaksi sovittiin alustavasti 27.1.2009 12:00-16:00.

Ilmo Hyypä nosti esiin normien esittelykalvot, joista aiemmin on ollut puhetta. Kalvot ovat edelleen työn alla.

## **6 Muut asiat**

### Normitoimikunnan uudet jäsenet:

Toivotettiin Pia Rämö tervetulleeksi toimikuntaan. Pia on Tuomo Laitisen seuraaja Infra ry:n edustajana.

Pekka Isoniemi on myös jättämässä toimikunnan. Pekka oli nostanut Kuntaliitossa kokoontuvan kymmenen suurimman kaupungin työryhmässä esiin eroaikeensa, johdosta seuraajaehdokkaiksi oli esitetty Juhani Tirkkonen Turun kaupungilta ja Päivi Ahlroos Helsingin kaupungilta. Normitoimikunta esittää hallitukselle molempien ottamista toimikunnan jäseniksi.

Ilmo Hyypä kertoi, että Erkki Greggilä jää pois normitoimikunnasta.

Konsulttikunnan edustukseen palataan alkuvuonna.

## **7 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Vesa totesi, että VTT:ltä tilatun jäädytys-sulatus -menetelmän kehittämistyö on alkanut. PANK Ry, Tiehallinto, Nynas Oy ja muutamat suuret kaupungit rahoittavat tutkimusta. Pia Rämö otti esiin betonin jäädytys-sulatus -kokeen, joka saattaisi soveltua kiviaineskoetta paremmin asfaltille. Vesa totesi, että tavoitteena on nopea noin yhdessä viikossa toteutettava testi, minkä vuoksi betonites-

Ilmo Hyypä

1.9.2008

ti ei sovellu. Vesa totesi vielä varauksena, että ilmiö on haasteellinen, ja ettei ole ollenkaan varmaa saadaanko sopivaa menetelmää ylipäätään kehitettyä.

Katri esitteli lisäksi ennakkoselvitystä päällysteen laadun testausmenetelmistä. Selvityksen tarkoituksena on priorisoida Tiehallinnon niukkoja tutkimusresursseja.

Rauno nosti esille PAB-päällysteiden vaurioitumis selvityksen, johon liittyen hän esitti myös Lemminkäisen Jussi Rantasen esiin nostaman ongelman PAB-teiden suolaukseen liittyen.

## **8 Seuraava kokous**

Seuraava kokous järjestetään alustavasti 12.11.2008 kello 8:30-11:30.

(aloitamme buffet-aamiaisella)

Paikka: Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki

## **9 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 14:45.

**Helsinki 1.9.2008**

Ilmo Hyypä

### **Jakelu:**

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Asfalttiliitto ry

O. Anttila, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy