

TOIMINTASUUNNITELMA

2009

1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 12, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Neste Oil Oyj
Finavia
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Nynas Oy
Oulun yliopisto
ExxonMobil Finland Oy Ab
Suomen Kuntaliitto
Infra ry
Tampereen teknillinen yliopisto
Teknillinen korkeakoulu
Tiehallinto
VTT

2. PANK RY:N TOIMINTA 2009

PANK ry on yleishyödyllinen ja riippumaton päällystealan yhteistyöelin. Sen tavoitteena on edistää päällystealan tointaedellytyksiä Suomessa.

Tierahoituksen negatiivinen kehitys on johtamassa teiden kunnan kannalta kestävämpään tilanteeseen maassamme. Tiehallinnolle osoitettujen määrärahojen ostovoima on pudonnut jo usean vuoden ajan. Olemme tulleet tilanteeseen, jossa päällystemääriä on jouduttu pienentämään rahoituksen niukkuudesta johtuen muutaman vuoden takaisesta 4500 kilometristä lähelle 3000 kilometriä eli noin 30 %. Liikennemäärät ovat olleet jatkuvalla kasvu-uralla 90-luvun lamavuosista lähtien. Kasvavan liikenteen aikaansaama lisääntyvä teiden kulutusta yritetään torjua jatkuvasti ostovoimaltaan penenevällä rahoituksella. Tämä näkyy päällysteiden lisääntyvänä kulumisena ja vaurioitumisena.

PANK ry:n hallitus on käynnistänyt selvityksen, jonka valmistuttua pystytään arvioimaan tieverkon kuntoa eri rahoitustasoilla. Vastaavasti voidaan laskea rahoitustarpeita erilaisille tieverkon kuntotavoite-tasoilla. Selvitys valmistuu vuoden 2009 alkupuolella. Yhdistyksen keskeisin tavoite tulee olemaan selvityksen tietojen muuttaminen selkeäkieliseen ja ymmärrettävään muotoon. Nykyisen rahoituksen jatkamisen pitkäaikaiset seuraukset tullaan kommunikoimaan edellä mainitun selvityksen tulosten pohjalta poliittisille päättäjille.

PANK ry:n käsitys on, että nykyisen rahoituksen jatkaminen olisi johtamassa Suomen tieomaisuuden kunnan heikkenemiseen tasolle, jonka korjaaminen tulisi olemaan lähes ylivoimainen tehtävä omistajalle. Öljyn hinnan ollessa aikaisempaa alhaisemmalla tasolla olisi oikea ajankohta edellä mainitun puutteen korjaamiseksi .

PANK ry jatkaa toimikuntiansa osalta pitkän tähtäyksen linjauksia, jonka yksityiskohdat jäljempänä. Valiokuntatyöskentelyssä jatketaan pitkäaikaista ja hedelmällistä yhteistyötä Infra ry:n asfalttijaoksen (entinen Asfalttiliitto ry) kanssa, jonka yksityiskohdat ovat myös jäljempänä.

PANK ry tulee käyttämään kertynyttä varallisuuttaan hallituksen pitkän tähtäyksen linjausten mukaisesti.

3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2009 seuraavalla organisaatiolla

Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Terhi Pellinen	Teknillinen korkeakoulu
Lars Forstén	Infra ry / Asfalttijaosto/ Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Raimo K. Saarinen	HKR / Katu- ja puisto-osasto
Martti Kärkkäinen	Infra ry / Kiviainesjaosto/ Rudus Oy
Erkki Peltomäki	Infra ry / Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry / Asfalttijaosto/ Destia Oy
Seppo Mäkinen	Tiehallinto
Kari Ström	Kuntaliitto / Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen / Tiehallinto.

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2009

PANK ry:n toimikunnat:

Asiakirjatoimikunta

Kari Ström	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Destia Oy
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Infra Oy
Ari Michelsson	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jorma Alanko	Vantaan kaupunki
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto
Timo Vainionpää	NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinta perustuu yhä suuremmassa määrin pitkäkestoisiin urakoihin, joissa urakoitsija vastaa koko katuverkoston kunnosta. Toimintamallissa hyödynnetään mm. urakoitsijan ja suunnittelijoiden osaamista päällystysohjelmien laadinnassa yhteistyössä tilaajan kanssa yhteistoiminta-/kumppanuusmallin periaatteiden mukaisesti.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. Yhteistoiminta-/kumppanuusmalli) yhä useamassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useamassa kunnassa. Tulokset raportoidaan ja asiakirjoja päivitetään saatujen kokemusten perusteella.

Budjettivuoden tavoite

Tavoitteena on julkaista ja ottaa käyttöön uudet asiakirjat katupäällysteiden hankkimiseksi yhteistoiminta-/kumppanuusmallilla. Asiakirjoja pilotoidaan ainakin yhdessä kunnassa.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Painopisteenä on edistää toimenpiteitä, joilla edistetään uusien yhteistoiminta-/kumppanuusmallien mukaisten hankinta-asiakirjojen käyttöönottoa ja pilotointia yhdessä kokeilukunnassa (useampivuotinen urakka). Toimikunta seuraa pilotointia ja siitä laaditaan yhteenvetoraportti saatujen kokemusten perusteella.

Toimikunnassa päivitetään nykyisiä kuntien käytössä olevia asfalttiurakan asiakirjoja (Asiakirjat 2005) mm. Infra-RYL tietojen osalta.

Resurssisuunnitelma

Projektikustannuksena on nykyisten asfalttiurakan asiakirjojen (Asiakirjat 2005) päivittäminen. Lisäksi raportoidaan kokemuksia mahdollisesta yhteistoiminta-/kumppanuusmalliin perustuvasta pilotoinnista.

Asiakirjojen 2005 päivityksen kustannusarvio on 5 000 - 10 000 €.

Yhteistoiminta-/kumppanuusmallin pilotoinnin kustannusarvio on 10 000 - 15 000 € pilotoinnin laajuudesta riippuen.

Asfalttinormitoimikunta

Rauno Turunen	OAMK, puheenjohtaja
Matti Antikainen	Tiehallinto
Katri Eskola	Tiehallinto
Pia Rämö	Infra ry
Päivi Ahlroos	Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTI
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Seppo Kemppainen	Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kauppinen	NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä	Destia Oy, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on arvostettu ja ympäristömyönteinen tuote.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksiä aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleminen. Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Vastaavasti huolehditaan päällysteisiin ja niiden ominaisuuksien mittaamiseen liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL 2006).

Budjettivuoden tavoite

Asfalttinormitoimikunta seuraa Asfalttinormit 2008 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita. Asfalttinormeista tullaan julkaisemaan myös sähköinen versio.

Edistetään asfalttinormien periaatteiden ja määräysten siirtymistä käytännön urakka-asiakirjoihin. Tämä tarkoittaa etenkin suunnittelijoiden ja konsulttien informoimista asfalttinormien sisällöstä.

Asfalttinormitoimikunta seuraa osaltaan myös julkaisujen Asfalttimassat Osa 3: Materiaalivaatimukset (SFS-EN 165-3) ja Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot (SFS-EN 13043) käyttöä.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta käsittelee Asfalttinormien 2008 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset normeihin. Vähäisten korjausten osalta päivitetään PANK ry:n kotisivuilla olevaa Asfalttinormit, korjaukset ja lisäykset -listaa. Nettiversio pidetään ajan tasalla tehtyjen muutosten osalta. Nettiversiota tullaan myymään 100 euron hinnalla, johon sisältyy mahdolliset päivitykset.

Järjestetään koulutusiltpäivä suunnittelijoille ja konsulteille.

Normitoimikunta tekee työmaakäynnit kaupungin ja tiehallinnon päällystyshankkeisiin, joissa käydään läpi noissa töissä käytetyt tekniset asiakirjat ja niiden kehittämistarpeet.

Resurssisuunnitelma

Tulot	
Myyntitulot (normit)	20 000 €
Koulutukset	5000 €
Tulot yhteensä	25 000 €
Menot	
Sihteeripalkkio	0 €
Maksullinen työ (normit)	3 000 €
Matkakulut	4 000 €
Koulutukset	3 000 €
Normitoimikunnan työmaapäivät	2 000 €
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	1 000 €
Menot yhteensä	13 000 €

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Rainer Laaksonen	VTI
Richard Lustig	Rudus Oy
Jussi Tuominen	NCC Roads Oy
Sami Similä	Destia Oy
Katri Eskola	Tiehallinto
Kari Laakso	TKK
Riitta Alve	HKR
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri

LTk tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävä muutos on mukautuminen EN-standardeihin CE-merkin-
töineen ja sen asettamine vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman
joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Hankintamenettelyjen muuttumisen yhteydessä tieto eri testausmenetelmien todellisesta tarkkuudesta
riskinhallintaa silmälläpitäen on erittäin tärkeää. Tällä sektorilla on tiedoissa runsaasti puutteita ja se
vaatii tutkimushankkeen (2-3 vuotta).

Budjettivuoden tavoite

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistar-
kastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit ovat tulleet käyttöön 2008 (uudet Asfalttinormit). Uudet
normit aiheuttivat joitakin muutoksia testausmenettelyihin (kuluminen, deformaatio). Toiminnassa
keskitetään näiden aiheuttamien muutosten sisäanajoon.

Testausmenetelmien tarkkuudesta on valmistunut esiselvitys 5/2008 (VTI). Tutkimushanke aiheesta
käynnistetään syksyllä 2008. Hankkeen rahoitukseen täytyy saada mukaan alan eri toimijat.

Prall-testaus-menetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä
tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa. Tämä vaatii tutkimusta.

Toimikunta on yhdessä Amiedun kanssa suunnitellut päällystelaboranttien ammattikoulutuspaketin.
Pilottikoulutus järjestetään vuoden 2009 alussa.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Lähi vuosina toiminnan painopiste on testausmenetelmien luotettavuuden ja tarkkuuden selvittämisessä
ja kehittämisessä (tutkimushanke).

Testausmenetelmästandardisointi on viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja
muutoksiin ja korjauksiin. EN-standardisoinnin osalla on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestan-
dardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

Testausmenetelmien tarkkuus- ja riskinhallintatutkimus on 2-3 -vuotinen.

Päällystelaboranttien koulutusjärjestelmä saatetaan käytäntöön.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Menetelmäkehitys

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista.

Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista laaditaan erillinen suunnitelma.

Tutkimus ja kehitys

Testausmenetelmien tarkkuuden selvittämis- ja kehittämisprojekti käynnistetään. LTK toimii ohjausryhmänä käynnissä olevalle testausmenetelmän kehityksprojektille: VTT Asfalttipäällysteen pitkäaikaiskestävyyden määrittäminen jäädytys-sulatuskokeen avulla. Kulumis- ja deformatumistestausmenetelmien kehittämistä selvitetään yhdessä ruotsalaisten kanssa.

LTK:n muu toiminta

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 22. tammikuuta. Yhdessä Inspecta-Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä lokakuussa 2009.

Resurssisuunnitelma

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 22.1.2009		
- osallistumismaksut	13.500	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		2.000
Matkakustannukset		400
Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 10/09	2.500	2.000
Asfalttipäällysteen säänkestävyys		8.000
Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifointi		5.600
Testausmenetelmien tarkkuustutkimus		30.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		2.000
Yhteensä	16.000	54.000

Melua vaimentavien päällysteiden hankinta, Ad hoc – työryhmä

Lars Forstén	Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Jorma Alanko	Vantaan Kaupunki
Ville Alatyttö	HKR / KPO
Katri Eskola	Tiehallinto
Ilmo Hyypä	Destia Oy
Panu Sainio	TKK, Autolaboratorio
Ismo Rantanen	HKR / KPO, sihteeri

Työryhmän kokouksiin ovat osallistuneet myös seuraavat henkilöt Petri Ahola (NCC Roads Oy), Pekka Isoniemi (HKR / KPO), Seppo Kempainen (Skanska Asfaltti Oy), Pertti Peltomaa (NCC Roads OY) ja Kalevi Toikkanen (TIEH, U-piiri).

Tavoite

Ad hoc -työryhmä laatii ohjeet melua vaimentavien päällysteiden hankintaa varten. Pyrkimyksenä on laatia ohjeet ja mahdollisesti asiakirjat, joiden mukaan ns. ”hiljaisten päällysteiden” hankinta olisi helppoa, selkeätä ja käytännön läheistä. Työryhmä pyrkii saamaan työnsä valmiiksi vuoden 2009 aikana.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Työryhmä laatii ohjeet melua vaimentavien päällysteiden hankkimiseksi. Työn alla on neljä eri hankintatapasuositusta:

- ”Hiljaisiksi julistettujen päällysteiden” hankinta. Asfalttinormit 2008 määrittelevät hienorakeisia päällysteitä ”hiljaisiksi”. Tämä on normaali kunnissa käytetty päällysteiden hankintatapa, jonka mukaan hankitaan normien mukaisia päällysteitä. Päällysteille ei aseteta erityistä meluvaatimusta. Sopii pieniin kuntakohteisiin.
- Hankinta, jossa päällysteen maksimiraekoolle annetaan rajoitus ja asetetaan kulumisvaatimus. Meluvaatimusta ei aseteta. Hankintatapa soveltuu kuntien kohteisiin ja mahdollistaa ns. erikoistuotteiden käytön.
- Tuotehyväksytyjen tuotteiden hankinta. Urakoitsija voi tyyppi hyväksyttää hyväksi havaitun melua vaimentavan päällysteensä tiettyjen kriteerien mukaisesti. Tuotehyväksyntä perustuu tutkimuksiin (mittauksiin) ja kokemukseen. Tuotehyväksyntäproseduuri tehdään joustavaksi. Hyväksyjä voisi olla esimerkiksi PANK ry:n normi- tai laboratoriotoimikunta. Hankintamenettely soveltuu kohteisiin joissa halutaan erityisesti painottaa päällysteen ominaisuuksia (esim. meluominaisuuksia), mutta jossa melumittaus on vaikeata.
- Hankinta toimivuusvaatimusten mukaisesti. Päällysteelle asetetaan sekä meluvaatimukset että muita toiminnallisia vaatimuksia (lähinnä kulumisvaatimusta). Päällysteen ominaisuudet mitataan kohteessa. Soveltuu suuriin kohteisiin, jossa melumittaus voidaan tehdä

Työryhmän selvityksissä on käynyt ilmi, että vaunumelumittaukseen (CPX) liittyy paljon epäkohtia. Melumittauksen tulos on hyvin riippuvainen vallitsevasta lämpötilasta. Mittauslämpötila on määritettävä tarkemmin ja lämpötilakorjaus on mahdollisesti otettava käyttöön. Meluvaatimukset (myös Asfalttinormeissa) on tarkistettava ja ehkä muutettava. Lämpötilan vaikutuksen selvittämiseksi on tehtävä tutkimus kesällä 2009.

Resurssisuunnitelma

Tutkimus toteutetaan kesällä 2009. Tutkimusta varten työryhmä pyytää PANK ry:ltä avustusta maks. 5000 €. Tutkimuksen muut rahoittajat voivat olla TIEH, kunnat ja urakoitsijat.

PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

Ossi Himanka	puheenjohtaja / PANK ry
Erkki Peltomäki	NCC Roads Oy / PANK ry
Kalevi Toikkanen	Tiehallinto / PANK ry
Lars Forsten	Lemminkäinen Infra Oy / Infra ry / Asfalttijaosto
Olli Kokkonen	NCC Roads / Infra ry / Asfalttijaosto
Heikki Jämsä	sihteeri / Infra ry

Työvaliokunta ei toistaiseksi kokoonnu hallituksen tekemällä päätöksellä.

Koulutusvaliokunta

Erkki Peltomäki	NCC Roads Oy, puheenjohtaja
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Infra Oy
Matti Ryhänen	Salon ammatti-instituutti
Mikko Eerola	Destia Oy
Ilkka Kerkelä	Lemminkäinen Infra Oy
Antti Sulamäki	Amiedu
Mikko Takkula	Rudus Asfaltti Oy
Jukka Ahonen	Skanska Asfaltti Oy
Tapani Karonen	Infra ry
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistuu oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Käynnistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Edistetään alan oppilaitosten ja yritysten alueellista verkottumista. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestari-koulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

Budjettivuoden tavoite

Valiokunta käynnistää koulutuksen yhteistyössä Salon aikuiskoulutuskeskuksen kanssa, joka tähtää asfalttialan erikoisammattitutkinnon suorittamiseen. Valiokunta jatkaa vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta yhteistyössä oppilaitosten kanssa. Tavoitteena on täsmäkouluttaa uusia työntekijöitä asfalttialalle. Infra-alan rakennusmestari-koulutusta jatketaan ja siitä saatuja kokemuksia ja tuloksia seurataan. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima -rekrytointihankkeeseen.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- o Päällysteturssit 10-11.3.2009
- o Infrapoliittisen iltapäivän yhteydessä 5.3.2009 asfalttiseminaari
- o Asfalttialan palautepäivä 11 – 12.11.2009

2. Asfalttialan erikoisammattitutkinnon käynnistäminen ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen

Käynnistetään pilottikoulutuksena (12 – 15 henkilöä) uusi asfalttialan erikoisammattitutkintoon tähtäävä koulutus Salon aikuiskoulutuskeskuksessa. Kurssi on tarkoitettu työnjohdolle.

Jatketaan asfalttialan ammattitutkintokoulutuksen järjestämistä yhteistyössä oppilaitosten kanssa sekä seurataan tutkinnon suorittajien määrän kehittymistä ja koulutuksesta saatuja kokemuksia opetuksen edelleen kehittämiseksi. Päivitetään oppimateriaalia tarpeen mukaan.

3. Yhteishankintakoulutuksen jatkaminen

Jatketaan vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta, jonka tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutusmuoto, jossa koulutus toteutetaan työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana.

4. Rakennusmestarikoulutuksen jatkaminen

Seurataan vuonna 2008 käynnistynyttä ja infra-alalle suunnattua rakennusmestarikoulutusta ja siitä saatuja kokemuksia. Pyritään vaikuttamaan infra-alan opiskelijapaikkamäärien lisäämiseen sekä uusien oppilaitosten saamista mukaan koulutuksen järjestäjänä.

5. Alan vetovoiman parantaminen

Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osaajien saamiseksi rakennusalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.

6. Stipendi

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3000 euron PANK-stipendi.

Resurssisuunnitelma

Stipendi 3000 euroa.

Tekninen valiokunta

Heikki Jämsä	Infra ry, puheenjohta
Tero Ahokas	Tiehallinto
Katri Eskola	Tiehallinto
Ari Michelsson	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Destia Oy
Mika Häkli	Lemminkäinen Infra Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite:

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian kehittämiseksi hankintamenettelyjen kehittämisen rinnalla kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö, elinkaaritulos).

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma:

Kehitetään menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyvyyttä.

Budjettivuoden tavoite:

Valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin. Valiokunnassa vaikutetaan tulevien asfaltti-/infra-alan kehittämissuunnitelmien ja -hankkeiden jatkosuunnitelmien sisältöön Infra 2010 -ohjelman loputtua vuonna 2008 sekä rakennusalan SHOK-ohjelman valmisteluun infran osalta.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma:**1. Hankintamenettelyt**

Osallistutaan hankintamenettelyjen kehittämiseen sekä kerätään ja jaetaan tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä. Hankintamenettelyjen kehittämisen painopiste on kuntasektorilla yhteistoimintamallien arvioinnissa ja Tiehallinnossa palvelusopimusten seurannassa ja kokemusten kartoittamisessa. Lisäksi seurataan teemaan liittyviä kehittämishankkeita, kuten projektia ”Innovatiiviset hankinnat & tuottavuus ja kilpailukyky; hankintaosaamisen benchmarkkaus”.

2. Tekninen kehittäminen

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille. Käynnissä olevia kehittämishankkeita ovat mm. seuraavat:

- Menettelytavan kehittäminen asfalttipäällysteen säänkestävyyden (pakkasrapautumiskestävyyden) määrittämiseksi toistuvien jäätymsulamisvaiheiden avulla
- Sivukaltevuustunnusluvun ja -ohjelman laatuvaatimukset
- Ilmastomuutoksen vaikutus tiestön hoito-, ylläpito- ja elinkaarikustannuksiin

- -ST-urakan lähtötietojen sitovuus, rinnakkaiset tarjoukset ja innovaatiot
- Lean Construction –periaatteen soveltaminen infra-alalla tuottavuuden lisäämiseksi
- SHOK-hankkeen (Rakennetun ympäristön huippuosaamisen keskittymä) valmisteluun ja toimeenpanoon osallistuminen

Lisäksi seurataan Infra 2010 –kehitysohjelman tuloksia ja niiden käytäntöön vientiä mm. seuraavien hankkeiden osalta:

- Inframodel 2 – tiedonsiirron pilotointi
- Infratietomalli
- 3D –Road koneautomaatioprojekti: Case Vt 4
- Konenäön hyödyntämismahdollisuudet teiden hoidossa ja ylläpidossa
- INPRO - Infrahankkeen kokonaisprosessin ja tietotarpeiden mallintaminen
- Ylläpidon ja hoidon automaation kehittäminen, toimintamallin testaaminen yhteisalueurakassa; Case Kuusamon alueurakka
- Klusteritasoisen innovaatiojärjestelmän toimintamallin kehittämisen tulokset

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan.

Resurssisuunnitelma:

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

Hankintamenettelyt Ad hoc - työryhmä

Tero Ahokas	Tiehallinto, puheenjohtaja
Tapio Joensuu	Destia
Ossi Himanka	Nynas Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy
Harri Spoofo	Pöyry Infra
Kari Holma	Tiehallinto
Jukka Karjalainen	Tiehallinto
Markku Tervo	Tiehallinto
Sami Horttanainen	NCC Roads, sihteeri

Työryhmä piti kolme kokousta kauden 2008 aikana. Toimikunta käsitteli kokouksissaan Tiehallinnon uusien ylläpidon palvelusopimusten kokemuksia.

Kokouksissa esiteltiin käynnissä olevien pilottien tilannetta ja niistä tehtyjä raportteja. Työryhmä päätti jatkaa kehityskeskustelua hankintamenettelystä siitä huolimatta, vaikka tiehallinto päätti olla tekemättä uusia pilotteja vuonna 2009.

Vuoden 2009 kokouksissa keskustelua käydään pilottiraporteissa esiin tulleiden ongelmien korjaamisista ja otetaan kantaa eri mallien toimivuudesta ja käyttökelpoisuudesta jatkossa.

Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Päivi Laine	Lemminkäinen Infra Oy
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Miia Apukka	Destia Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Mari Murto	Skanska Infra ry
Risto Pesonen	Rakennusteollisuus RT ry
Heikki Jämsä	Infra ry
Paavo Syrjö	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat alan yhteisesti hyväksytyyn tiedotusstrategiaan.

Budjettivuoden tavoite

Laaditaan tiedotusstrategia. Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisutoimintaa sekä kehitetään edelleen nykyisiä julkaisuja.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

1. Tiedotusstrategia

Laaditaan yhteistyössä PANK ry:n hallituksen ja Infra ry:n asfalttijaoksen johtoryhmän kanssa tiedotuksen strategia, minkä tavoitteena on luoda puitteet pitkäjänteiselle vaikuttamiselle ja painopisteiden valinnalle vuositasolla.

2. Vaikuttamismateriaalin tuottaminen

Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Auto ja –Tieforumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n ja MANK ry:n kanssa. Materiaalin tuottamisessa hyödynnetään viestintäalan ammattilaisia.

3. Infrapoliittinen iltapäivä

Infrapoliittisen iltapäivän sekä asfalttiseminaarin järjestäminen 5.3.2009 Wanhassa Satamassa alan päätöksentekijöille.

4. Asfalttiasioista tiedottaminen

PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen.

Sähköisen Asfaltti-lehden julkaiseminen. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.

Resurssisuunnitelma

PANK ry:n Internet-sivujen päivityskustannuksia tarpeen mukaan.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Jutta Halonen	NCC Roads Oy
Urpo Holopainen	ExxonMobil Oy Ab
Jorma Paananen	Destia Oy
Esko Tuhola	Tiehallinto
Timo Tuokko	Lemminkäinen Infra Oy
Kaj Weckman	NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja. Edistetään toimenpiteitä, joilla varmistetaan alan työntekijöiden työturvallisuutta.

Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi osallistutaan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksiin sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi. Kartoitetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden lisäämiseksi. Seurataan alan tapaturmataajuuksien kehittymistä.

Budjettivuoden tavoite

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Lisäksi seurataan kansainvälistä bitumihiurututkimusta sekä ollaan yhteistyössä Työterveyslaitoksen tutkijoiden kanssa alan näkemysten esiin tuomiseksi terveyteen liittyvissä tutkimuksissa. Valiokunta seuraa myös muita alaan vaikuttavia terveystutkimuksia. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu.

Budjettivuoden toimintasuunnitelma

1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta

Kansainvälinen bitumihuurututkimus valmistuu. Valiokunnassa arvioidaan tulosten vaikutuksia asfalttialan kannalta. Lisäksi tuloksista informoidaan alaa sekä laaditaan ohjeistusta tarpeen mukaan.

2. Ympäristölainsäädäntö

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän uuden lainsäädännön vaikutuksia sekä raportoidaan kokemuksista viranomaisille (ns. MURAUUS-hanke). Uusi lainsäädäntö hyväksyttäneen Eduskunnassa keväällä 2009.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

3. Turvallisuuden edistäminen

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Asfalttimittarin verkkoversiota ylläpidetään.

4. Turvallisuuskilpailun järjestämien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta.

Resurssisuunnitelma

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2009

Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:

Infra ry / Asfalttijaosto	1600 €
Infra ry / Kiviainesjaosto	900 €
Nynas Oy	900 €
Tiehallinto	900 €
ExxonMobil Finland Oy Ab	500 €
Finavia (Ilmailulaitos)	500 €
Neste Oil Oy	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Teknillinen korkeakoulu	0 €

PANK RY/OEH

TOIMIKUNTA / VALIOKUNTA		ENNUSTE 9/2008		TALOUSARVIO 2009	
		TULOT	MENOT	TULOT	MENOT
NORMI	<i>normitulot</i>	57300		25000	
	<i>painatus</i>		16000		
	<i>Ilm.tulot</i>	28700			
	<i>kok.menot</i>		1200		9000
	<i>postitus</i>		1600		
ASIAKIRJA	<i>matkak.</i>		1500		4000
	<i>yleisk Kumpp.asiak</i>				
LABRA	<i>menet.pv.</i>	9700		13500	6000
	<i>hyv.lab.mp.</i>	6500		2500	2000
	<i>koul.menot</i>		2500		
	<i>kok.menot</i>		400		400
	<i>palkkiot</i>		1600		1600
	<i>projektit</i>		10000		43600
TEKNI	<i>yleisk. varaus</i>				
KOULU	<i>Stipendi yleisk</i>				3000
TIEDOT	<i>yleisk kampanja</i>				10000
YMPÄ	<i>yleisk</i>				
WWW	<i>kehitys+yp</i>		2700		3500
Ad hoc	<i>hilja</i>				5000
HALLINTO	<i>yleisk</i>		4000		4000
	<i>hall.str.</i>		2000		2000
MAKSUT	<i>jäs.maks.</i>	5950		6600	
KORKO	<i>korkotuotto</i>	4300		4300	
YHTEENSÄ		112450	43500	51900	94100
YLI/ALIJÄÄMÄ		68950		-42200	