

PÖYTÄKIRJA

KOULUTUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2009

| | |
|---------------|--|
| Aika | Tiistai 5.5.2009 klo 12.00 – 15.00 |
| Paikka | Infra ry, Unioninkatu 14, 6. kerros neuvotteluhuone, Helsinki |
| Läsnä | Erkki Peltomäki (NCC Roads Oy), puheenjohtaja Jorma Heikkilä (TTS-koulutus) Pekka Kinnunen (Salon seudun aikuisopisto) Pertti Pohjola Timo Sirkiä (Salon seudun aikuisopisto) Antti Sulamäki (AMIEDU) Seppo Tirkkonen (Rakennusliitto) Timo Tourunen (Jyväskylän Aikuisopisto) Heikki Jämsä (Infra ry), sihteeri |

Käsitellyt asiat

1 KOKOUKSEN AVAUS JA PUHEENJOHTAJAN VALINTA

Heikki Jämsä avasi kokouksen. Valiokunnan puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Erkki Peltomäki, joka kiitti luottamuksesta.

2 ERIKOISAMMATTITUTKINTO

Käytiin läpi erikoisammattitutkinnon tilannekatsaus ja saatuja kokemuksia Salon pilottikoulutuksesta. Timo Sirkiä alusti asiasta.

- haku oli syksyllä 2008
- koulutus järjestettiin oppisopimuskoulutuksena (keskeytetty tammi-huhtikuun aikana suurimmalla osalla = jaksotettu oppisopimus)
- oppisopimus on hyvä systeemi, mutta vaatii teknisiä järjestelyjä (opiskelijoiden oltava 20.1 kirjoilla oppilaitoksessa, jotta oppilaitos saa rahat)
- 12 henkilöä osallistui kurssille, joista yksi keskeytti
- valmistettava koulutus käynnistyi joulukuussa 2008 (ammatillinen osio, asiakaspalvelu). Tätä pidettiin oikeana ajankohtana.
- osallistujista osa on työnjohtaja-asemassa eli työntekijä on siirtynyt esimieheksi
- välitehtävät: urakan laskentaa ja kohteen urakkatarjous (kaikki opiskelijat tekivät, laatu vaihteli). Lisäksi Tieturva II aineisto jaettiin.
- yksi opiskelija keskeytti ensimmäisen vaiheen jälkeen (koneasemamies).

- toinen jakso pidettiin pääsiäisen jälkeen 11 henkilölle. Ohjelmassa oli mm. Tieturva II koulutusta.
- Jatkossa opetuksen sisältö käsittää mm. seuraavia asioita: liikenteenohjaussuunnitelman laadinta, urakkasopimuksen tekeminen (voidaan tehdä näyttönä, jos ei todellinen case), oman työryhmän resurssien jako ja johtaminen todellisessa kohteessa (näyttönä ko. kohteessa)
- kesän jälkeinen jakso pidetään joulukuussa 2009
- koulutukseen tullaan lisäämään esimiehen vastuukysymykset

Opiskelijoille tulee luoda hyvät mahdollisuudet näyttötutkintoihin (henkilö irrotettava työryhmästä, jos näyttötutkinto vaatii sitä).

Mikä on työnjohdon tarve yrityksissä jatkossa? Työnjohtajien määrä oli suurempi aikaisemmin. Nykyisin vastuu on jaettu enemmän työntekijöille.

Koulutusta voisi hyödyntää myös koneasemilla työskenteleville henkilöille. Isoille koneasemille tulee tulevaisuudessa tarve työnjohdollisiin tehtäviin (tilausten vastaanotto, logistiikka jne.).

Syksyllä 2009 pohditaan jatkoa pilottikoulutukselle. Selvitetään Tekniikan EAT:n osiot (painopiste johtamisessa), joita voitaisiin hyödyntää työnjohtokoulutuksessa. Todettiin, että koulutus kannattaisi keskittää yhteen oppilaitokseen koulutettavien määrän rajallisuuden vuoksi. Levitys- ja koneasemahenkilöille voidaan räätälöidä koulutuksessa soveltuvat osat alueet tarpeen mukaan. Todettiin, että kivenmurskauslaitoksilla voi olla samoja osioita koulutuksessa kuin asfalttiasemilla.

Salon erikoisammattitutkinnon asfalttikonseptia voidaan yleistää maarakennusalalle.

Jyväskylässä maarakennusalan erikoisammattikoulutus käynnistyi 2008. Koulutuksen kokemukset ovat olleet samansuuntaiset kuin Salossa asfalttialalla. Koulutus toteutettiin yhdessä talvessa eli 2-4 päivää kuukaudessa. Koulutukseen osallistui Jyväskylän kaupungin, yrittäjien ja nuorten yrittäjien edustajia (kokeneita henkilöitä). Uudisrakentaminen ja hoito ovat hieman erilaisia sisällöltään (tarkempi ryhmittely jatkossa). Tieto saadaan siirtymään vanhoilta nuorille yritysten sisällä.

Miten hoidetaan liikenteenohjaajan ammattitutkinto? Selvitetään tutkintomahdollisuudet.

Yhteenveto:

- projekti on lähtenyt hyvin liikkeelle
- miten ja koska seuraava ryhmä muodostetaan? Asfalttijaoston johtoryhmässä asia otetaan esille toukokuussa ja elokuussa, jolloin kartoitetaan yritysten tarve (päätös jatkosta syys-lokakuussa)
- Salo tekee palautekyselyn koulutukseen osallistujilta kurssin alkuvaiheesta

Sovittiin, että Sirkiä valmistelee syksyn kokoukseen esityksen tekniikan EAT-tutkinnosta.

3 YHTEISHANKINTAKOULUTUS 2009

Asfalttirakentajakoulutus yhteishankintakoulutuksena on käynnistynyt AMIEDUssa suunnitelmien mukaan. Käytiin läpi tilannekatsaus Antti Sulamäen alustuksen pohjalta.

Hakijoita TE-keskuksen kautta oli 110 kappaletta, joista esivalittiin 30 (mukana 1 nainen). Nämä kutsuttiin kartoitusjaksolle, joista paikalle tuli 25 henkilöä. 4-8.5.2009 tehdään kartoitus lukujärjestyksen mukaan (liite). 15 henkilöä haarukoidaan jatkoon 5 yrityksen osalta.

Tietojakso kestää 11.6 – 5.6.2009. 8.6.2009 alkaa työssä oppiminen. Koulutus päättyy 27.10.2009.

TE-keskus rahoittaa 70 % ja yritykset 30 % (vuonna 2008 50 % ja 50 %).

Tirkkosen saaman palautteen perusteella kaverit ovat suositelleet hakeutujille asfalttialaa.

4 PERUSTUTKINTO- JA AMMATUTKINTOKOULUTUS

Jorma Heikkilä kertoi TTS:n tilanteen asfalttikoulutuksen osalta Vantaalla:

- maarakennuskoneen kuljetus käynnistyi syksyllä 2008, 18 henkilöä
- 3 vuoden koulutus
- valinnaisena asfalttiosio (10 ov.), kurssit toisena tai kolmantena vuotena
- valinnaisista asfaltti ykkönen, maarakennuskoneen käyttö ja huolto kakkosena
- teoria 2 viikkoa ja työharjoittelu 8 viikkoa
- työssäoppimisen määrä on nostettu 40 viikkoon
- ei kurssin keskeyttäneitä
- tällä viikolla syksyn 2009 kurssien osanottajien valintatilaisuus.

AMIEDUssa on 12 ammattitutkinnon suorittavaa kurssilaista. Osa näytöistä on jo alkanut. Korjaamopuoli on mukana ensimmäistä kertaa.

Salossa ammattitutkintokoulutukseen osallistuu 19 henkilöä.

Rovaniemen Seinäjoen ammattitutkintokurssilla on 36 henkilöä.

Jyväskylässä ei järjestetä asfaltin ammattitutkintokurssia tänä vuonna. Nuorille maarakennusalan perustutkinnossa järjestetään asfaltin kurseja valinnaisuuden kautta. Perustutkintoon on kutsuttu 60, joista 20 valitaan kurssille. Asfaltin 10 ov:n valinnaisuus on ensi vuonna.

Kotkassa (Harri Jonsson) vuoden 2008 ammattitutkintokurssit ovat vielä vaiheessa. Tutkintotoimikunta on vaatinut lisäselvityksiä oppilaitoksilta.

Vuonna 2008 asfaltin ammattitutkintoja suoritettiin noin 80 kappaletta.

5 KOORDINOITU KOULUTUS

Alan yrittäjien taholta on tullut kysymys siitä, voitaisiinko kaikki eri kurssit (Ensiapu 1, Tieturva 1, Tulityö, Työturvallisuuskortti jne.) yhdistää samaan ajankohtaan peräkkäin pidettäväksi. Tällöin työntekijöiden aikaa ei kuluisi koulutuksessa niin paljoa kuin tällä hetkellä.

Todettiin, että ajatus on periaatteessa hyvä. Varsinkin pienet yritykset hyötyisivät asiasta. Ongelmana voi olla korttien erääntyminen eri päivinä.

Keskusteltiin kuljetusdirektiivistä ja sen vaikutuksesta koulutustarpeeseen. Kartoitetaan, kuinka moni työntekijä ajaa kuorma-autoa ja tarvitsee jatkokoulutuksen. Tämän perusteella suunnitellaan jatkokoulutuspäivät 2014 mennessä.

6 PROSESSIEN KEHITTÄMINEN JA UUDET OSAAMISTARPEET

Heikki Jämsä esitteli yhteistoimintamallin periaatteita sekä uusia osaamistarpeita alan toimijoille.

7 MUUT ASIAT

Merkittiin tiedoksi Ruotsin Asfalttikoulun artikkeli (liite).

Ehdotettiin, että asfalttialan kouluttajat kokoontuvat 1-2 päiväksi, jossa pohditaan mitä uutta tulisi ottaa koulutukseen sisältöön mukaan. Sovittiin, että oppilaitokset lähettävät Jämsälle toukokuussa kouluttajien nimet. Jämsä kutsuu henkilöt päiväksi keskustelemaan koulutuksen sisällön kehittämisestä syyskuussa 2009.

8 SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 31.8.2009 klo 12.00 Infra ry:ssä.