

Ilmo Hyypä

17.9.2009

Asfalttinormitoimikunta - kokous 3/2009

Aika Torstai 17.9.2009 kello 12:00-16:00
Paikka Tiehallinto, Opastinsilta 12 A 00520 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Katri Eskola, Tiehallinto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Kati Rantanen, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Matti Antikainen, Tiehallinto
Kyösti Laukkanen, VTT
Jussi Tuominen, NCC Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 12:10.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja.

Todettiin, että Antikaisen Matin kommentti kerrospaksuuteen liittyen koski nimenomaan investointihankkeita, eikä perinteisiä ylläpitourakoita. Oleellista on se, ettei päällekkäisiä vaatimuksia esitetä.

Todettiin, että edellisen kokouksen yhteyteen järjestetty työmaapäivä otetaan normitoimikunnan vuosittaiseen ohjelmaan.

3 Asfalttinormit 2008

Tilannekatsaus:

Todettiin, että otettu painos 2000 kpl riittää pitkälle tulevaisuuden tarpeisiin. Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että kiviainesstandardin uusiminen aiheuttavat melkoisen paljon muutostarpeita normeihin.

Ilmo Hyypä

17.9.2009

Sähköisen version osalta tilanne on vielä auki. Keskeinen ongelma käyttöoikeuksien hallinta ja käyttömaksujen keräys. Rauno Turunen totesi, että Ruotsissa Asfaltskolan-kurssimateriaalien jakelu on esimerkki ilmeisen toimivasta menettelystä. Raunon mukaan materiaalin käyttöoikeus maksaa 1000 kr per vuosi.

Keskusteltiin mahdollisuuksista rahoittaa PANK ry:n toimintaa jotenkin muuten kuin Asfalttinormien myyntitulojen kautta. Ehkä kaikkein yksinkertaisin ratkaisu olisi nostaa PANK ry:n jäsenmaksut kattamaan myyntitulot. Normien myyntitulojen perusteella jäsenmaksujen kokonaistuoton tulisi olla noin 10 000 euroa per vuosi.

Korjauslehti:

Pieniä tarpeita korjauslehden julkaisemiseen on olemassa. Osa on kirjoitusvirheitä, mutta korjaus- tai täsmennystarpeet koskevat myös kerrospaksuutta ja massamäärää, kaivonkansien asennustoleransseja sekä ABT 22:n ohjerakeisuusaluetta. Myös PAB-päällysteiden tyhjättila-arvoja harkitaan poistettavaksi, koska PAB-massoja ei tyypillisesti suunnitella tilavuussuhteiden perusteella. PAB-päällysteiden tyhjättilan osalta ei normien muutos kuitenkaan ole välttämätön, vaan pikemminkin asia voitaisiin hoitaa erillisellä suhteitusohjeella.

Laitisen Vesalta saatujen terveisten mukaan osa kiviainestoimittajista ilmoittaa edelleen vain tarkkailuseulojen läpäisy, vaikka kaikkien ilmoitusvelvollisuus koskee kaikkia seuloja. Todettiin, että tämäkin asiaa tulee ottaa huomioon korjauslehdessä.

Jatkossa hiljaisia päällysteitä koskevaan raja-arvoon on mitä todennäköisemmin tulossa muutos.

Sovittiin, että korjauslehti tehdään ja se pitää sisällään myös aiemman korjauslehden korjaukset.

Notifiointiprosessi:

Katri Eskola totesi, että notifiointiprosessi ei ole edennyt. Kari Lehtonen oli todennut, että InfraRYL:n päivitysten valmistuttua prosessi voitaisiin käynnistää, jolloin kaikki voimassa olevat vaatimukset tulisivat notifioitua.

4

EN-normiasiat

Pirjo Kuula-Väisänen kertoi, että 22.9. TC lähettää uuden kiviainestonormin lausuntokierrokselle. Tulossa olevat muutokset ovat Pirjon mukaan Suomen kannalta pääosin positiivisia.

Ilmo Hyyppä

17.9.2009

Kiviainesten osalta on tulossa kaksi uutta standardia - Type Testing ja Factory Production Control. Tältä osin tilanne tulee siis olemaan yhtenevä asfalttimassojen kanssa.

Timo Blomberg kävi läpi bitumien EN-asioita. Standardi EN 12591 (Tiebitumi) on ratifioitu 15.4.2009, joten viimeistään lokakuussa tulee SFS julkaisemaan standardin Suomessa. Standardi julkaistaan englanninkielisenä. Muutokset Asfalttinormien näkökulmasta ovat pieniä.

Kumibitumistandardi EN 14023 tultaneen hyväksymään vuoden 2010 heinäkuussa. Standardi tulee aiheuttamaan merkittäviä muutostarpeita Asfalttinormeihin.

Bitumiemulsiostandardin EN 13808 tulo aiheuttaa Asfalttinormeihin emulsioita koskevien taulukoiden uusinnan.

Bitumiliuosten EN 15322 osalta tulee niin ikään muutostarpeita Asfalttinormeihin.

Kovien tiebitumien standardilla EN 13924 ei merkitystä Suomen kannalta.

Multigrade-bitumien standardilla EN 13924 ei merkitystä Suomen kannalta.

CE-merkintä:

- Tiebitumit, emulsiot, kovat tiebitumit (ja liuokset ??) 1.1.2010

- Kumibitumi 12-2010 ??

CE-merkinnän osalta on aina vuoden siirtymäaika, eli pakolliseksi merkintä tulee vuoden päästä hyväksymismahdollisuuden alkamisesta.

Timo lupasi toimittaa ennen seuraavaa kokousta ehdotuksen Asfalttinormien uusiksi bitumitaulukoiksi.

Rauno Turunen kävi läpi tuotestandardeihin liittyviä asioita. Ohuita päällysteitä (1-2 cm paksuisia päällysteitä) koskeva EN-standardi on tulossa. Asiaa koskee myös ETAG-hyväksyntä. Kiviainestandardin muutokset eivät tule merkittävästi vaikuttamaan asfaltin tuotestandardeihin.

Tuotestandardien 5-vuotistarkastuksen yhteydessä sisältöä tullaan muuttamaan, eli toisen sukupolven (second generation) standardit syntyvät samassa yhteydessä.

Asfalttimassojen CE-merkintäpakko tuonee joitain muutoksia Asfalttinormeihin. Asia etenee kuitenkin rakennustuoteasetuksen tahdissa.

Ilmo Hyypä

17.9.2009

Rauno Turunen oli selvittänyt Wheel Tracking -laitteen hintaa, joka on noin 100 000 euroa. Käytiin keskustelua siitä, miten ko. laite saataisiin Suomeen. Tällä hetkellä lähin laite on Virossa. Todettiin, että tilanteen kehittymistä tulee seurata tiiviisti.

Tienpinnan kitkalle on tulossa uusi laboratoriomenetelmä - Werner Schultz-menetelmä.

5 Muut asiat

Katri Eskola kertoi kuulumisia hiljaisten päällysteiden hankintamenettelyjä kehittäväältä työryhmältä. Työryhmältä on tulossa aineistoa kommentoitavaksi lähiaikoina.

Keskusteltiin suhteitusohjeesta. Todettiin, että ohjeen julkaiseminen edellyttäisi kokonaan uuden suhteitusohjeen kirjoittamista ja päätettiin selvittää PANK ry:n hallituksen halukkuutta rahoittaa hanketta.

Rauno Turunen nosti esiin toimintasuunnitelman laatimisen. Todennäköistä on, että pyyntö suunnitelman 2010 laatimisesta tulee ennen seuraavaa kokousta. Käytiin vuoden 2010 toimintasuunnitelman sisältöä läpi toimintasuunnitelman 2009 pohjalta. Sovittiin, että erityistä koulutuspäivää ei pidetä tänä vuonna. Sitä vastoin työmaapäivä pidetään ohjelmassa.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Matti Antikainen nosti esiin kiviainesten CE-merkinnän. Urakoitsija oli ottanut Mattiin yhteyttä liittyen nastarengaskestävyyden määrittämiseen ja tuloksen laskemiseen sekä pyörityssäätöihin. Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että kuulamylyn osalta on tulossa muutos, jonka mukaisesti tulos ilmoitetaan kokonaislukuna. Pirjo totesi, että jatkossa on tulossa myös tulosten tilastolliseen tarkasteluun liittyvä standardi.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 11.11.2009 kello 08:30.

Paikkana on Scandic Grand Marina, Helsinki.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 14:55.

Helsinki 17.9.2009

Ilmo Hyypä

Ilmo Hyypä

17.9.2009

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy