

Ilmo Hyypä

11.11.2009

Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2009

Aika Keskiyö 11.11.2009 kello 9:00-12:00
Paikka Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Kati Rantanen, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen, VTT
Jussi Tuominen, NCC Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:
Katri Eskola, Tiehallinto
Matti Antikainen, Tiehallinto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja, joka hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit 2008

Tilannekatsaus:

Timo Blomberg kertoi, että Asfalttinormit 2008 -kirjaa on myymättä 560 kappaletta. Todettiin, että aihetta uuden painoksen ottamiselle ei vielä ole.

Aika ajoin kysellään Asfalttinormien venäjänkielistä käännöstä, joka voitaisiin hyväksyttää venäläisellä tilaajalla viralliseksi normiksi. Todettiin, että PANK ry:llä ei ole resursseja käännättää norveja. Vuoden 2008 norveja voidaan kuitenkin ainakin jossain määrin hyödyntää vertailemalla niitä vuoden 1995 venäjäksi käännettyihin normeihin.

Ilmo Hyypä

11.11.2009

Asfalttinormien sähköisestä versiosta on keskusteltu myös PANK ry:n hallituksessa, mutta mitään päätöksiä ei ole tehty. Asian eteenpäin viemiseksi Timo Blomberg pyytää PANK ry:n sihteeriltä Anne Sundilta selvitystä muiden kuin PANK ry:n jäsenorganisaatioiden hankkimien normien määrästä.

Korjauslehti:

Pirjo Kuula-Väisänen on laatinut uuden Asfalttinormien 2008 korjauslehden. Sovittiin, että korjauslehti lisätään PANK ry:n kotisivuille 1.12.2009. Pirjo sopii käytännön järjestelyistä Anne Sundin kanssa.

Notifiointiprosessi:

Notifiointiprosessin mahdollinen käynnistys tapahtuu InfraRYL-päivityksen valmistuttua.

4 EN-normiasiat

Asfalttimassan tuotestandardien osalta on käynnistetty kysely, joka on seurausta laboratoriomenetelmien 5-vuotistarkastuksesta. Aikaa kommentoinnille on noin yksi kuukausi.

Vesa Laitisen mukaan vaikutuksia asfalttimassojen tuotestandardeihin ei ole.

Laboratoriotoimikunta käsittelee tahollaan laboratoriomenetelmiä koskevat muutoksia. Laboratoriomenetelmiä koskevat kommentit voi lähettää suoraan Katri Eskolalle, joka vie asiat Laboratoriotoimikunnassa käsiteltäviksi. Tarvittaessa asiat tuodaan myös normitoimikunnan käsittelyyn.

Pirjo Kuula-Väisänen kertoi kiviainesstandardien tilanteesta. Merkittäviä muutoksia on tulossa, mutta Asfalttinormien näkökulmasta ne eivät vielä ensi aiheuta muutostarvetta.

Valmiin päällysteen CE-merkinnän osalta aikataulu riippuu EU-rakennustuotedirektiivistä ja sen pohjalta laadittavasta asetuksesta.

Timo Blomberg kävi läpi bitumien tuotestandardeihin liittyviä asioita:

Tiebitumien osalta Asfalttinormeissa ei ole muutostarvetta. Vastaavasti kumibitumin, bitumiemulsioiden ja bitumiliuosten osalta muutokset johtavat uusien taulukoiden laatimiseen Asfalttinormeihin.

Ilmo Hyyppä

11.11.2009

Muiden paitsi kumibitumin (muutetaan) tuotestandardit harmonisoidaan vuoden 2010 alusta. Näin ollen CE-merkintä on mahdollinen vuoden 2010 alusta ja pakollinen vuoden 2011 alusta. Kumibitumin osalta vastaavat vuodet ovat 2011 ja 2012.

Timo Blomberg ehdotti, että muutokset vietäisiin normeihin vuoden 2010 alusta. Sovittiin, että bitumien tuotestandardeja koskevat muutokset (taulukot) lisätään Pirjon laatimaan korjauslehteen.

Lopuksi Timo kävi läpi muutoksia aiemmin jakamiensa uudistettujen taulukoiden pohjalta.

Taulukko 21:

Voimavenymä pakollinen harmonisoitu ominaisuus.

KB 75:n osalta valmistaja voi valita tunkeumaluokaksi joko 75-130 tai 40-100.

Taulukko 22:

STV-viskositeetti määritettävä tyypitestauksessa. Yleisen käsityksen mukaan epätarkka menetelmä, joka laadunvalvonnassa voidaan korvata menetelmällä EN 12595 (kinemaattinen viskositeetti).

Vaatus tisleestä haihtunut 225 °C mennessä kuvaa liuosten kuivumisominaisuuksia.

Taulukko 23:

Timo totesi, että ilmoitetaan -vaatimus tarkoittaa käytännössä ominaisuuden mittaamista.

Mahdolliset bitumien tuotestandardeja koskevat kommentit suoraan Timolle mahdollisimman pikaisesti.

5 Hiljaisten päällysteiden tuotehyväksyntä

Käytiin läpi lausuntopyyntöä koskien Hiljaisten päällysteiden hankintamenettelyjä ja tuotehyväksyntää.

Tehtiin seuraavia havaintoja:

- 3 kohdetta (tuotehyväksyntähakemuksessa viisi kohtaa mittaustuloksille)
- Hyväksyntä voimassa viisi kalenterivuotta mittauspäivämäärästä.
- Mittaus suoritettava liikenteenalaisesta kohteesta (katu tai tie).

Ilmo Hyypä

11.11.2009

- Kohteen minimikokoa ei säännöissä ole määritetty (tiedossa on kuitenkin mittausmenetelmän asettamat vaatimukset)
- Voidaanko mittarensa kovuus määrittää? Tiedossa on renkaiden kovuuden mittaamiseen soveltuvia menetelmiä.
- On korostettava, että tilaajalla ei ole oikeutta vaatia tietoonsa erikoistuotteiden koostumusta muilta kuin tuotehyväksynnän edellyttämiltä osin.
- Bonus liitteen kuvassa 4: noin 58 % (tekstissä 50 %)
- Tilaajaa koskeva vaatimus lähtötietojen antamiselle myös hankintatapoihin 2 ja 3.
- Hakemuspaperit ovat luottamuksellisia. Jääviyskysymykset mahdollisissa äänestystilanteissa otettava huomioon.

Lausuntopyyntöön Asfalttinormitoimikuntaa erilliskysymykset:

- Asfalttinormitoimikunta voi vastata tuotehyväksynnästä.
- Dokumenttien hallinta, tiedottaminen ym. onnistuu.
- Hyväksyntärekisterin ylläpito onnistuu.
- Puheenjohtaja allekirjoittaa hyväksynät. Jääviyskysymykset otetaan huomioon mahdollisissa äänestystilanteissa.

Hiljaisten päällysteiden hankintaa tai tuotehyväksyntää koskevat kommentit pyydetään lähettämään Ismo Rantaselle (ismo.rantanen@hkr.fi) 20.11.2009 mennessä. Vaihtoehtoisesti kommentit voi lähettää myös Ilmo Hyypälle 26.11.2009 mennessä.

6 Toimintasuunnitelma 2010

Ilmo Hyypä ja Rauno Turunen olivat laatineet toimintasuunnitelman vuodelle 2010. Hyväksyttiin vuoden 2010 toimintasuunnitelma.

7 Muut asiat

Käytiin läpi Skanska Asfaltti Oy:n lähettämää kommenttipyyntöä koskien RC-massojen käyttöä päällystystöissä.

Todettiin, että yli 10 % RC-pitoisuus tulee ilmoittaa tarjouksen yhteydessä. RC-massojen käyttö on aina mahdollista eikä RC-massoja sisältävää tarjousta saa hylätä, ellei sitä nimenomaisesti ole kielletty.

Ongelmalliseksi muodostuvat tilanteet, joissa päällystystöitä tehdään aliurakkana, eikä pääurakoitsija ole hyväksyttänyt RC-massojen käyttöä tilaajalla.

Ilmo Hyypä

11.11.2009

Sovittiin, että Vesa Laitinen selvittää asiaa asfalttimassojen tuotestandardien näkökulmasta.

Asiaan palataan seuraavassa kokouksessa.

8 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

9 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 5.2.2010 kello 9:00.

Paikkana on Lemminkäinen Oyj, Salmisaarenaukio 2 00180 Helsinki.

10 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 11:35.

Helsinki 16.11.2009

Ilmo Hyypä

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet
O. Himanka, Nynas Oy
K. Toikkanen, Tiehallinto
H. Jämsä, Infra ry
P. Rämö, Infra ry
S. Petäjä, Tiehallinto
A. Sund, Nynas Oy