

## **TOIMINTASUUNNITELMA**

**2010**

## 1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 12, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnittelu-yhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

### Jäsenet:

Neste Oil Oyj  
Finavia  
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry  
Nynas Oy  
Oulun yliopisto  
ExxonMobil Finland Oy Ab  
Suomen Kuntaliitto  
Infra ry  
Tampereen teknillinen yliopisto  
Aalto-yliopisto  
Liikennevirasto (ja ELY:t / Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukset)  
VTT

## 2. PANK RY:N TOIMINTA 2010

Päällystealan suurimpana lähivuosien haasteena tulee olemaan perustienpidon liian alhaisen rahoitustason korjaaminen faktatietoa keräämällä, jalostamalla ja jakamalla. PANK ry:n, Infra ry:n asfalttijaoksen ja Tiehallinnon yhteistyössä teettämä laskentamalli osoittaa, että perustienpidon rahoituksen nykytason jatkaminen johtaa alemman tieverkon kunnan romahtamiseen kymmenen vuoden sisällä. Ainostaan päätieverkko pysynee tyydyttävässä kunnossa rahoituksen nykytasolla.

Valittu perustienpidon omistajastrategia on johtamassa kansalaisten eriarvoisuuteen liikenneturvallisuu- den, liikkumisen kustannusten ja elinkeinon harjoittamisen kannalta. Suomessa vallitseva lama lisää edelleen alemman tieverkon käyttäjien eriarvoisuutta. PANK ry:n mielestä Suomessa valittu perustienpidon omistajastrategia ei täytä kaikilta osiltaan hyvän ja vastuullisen omistajuuden tunnusmerkkejä. Tämä lienee oikeutettua todeta, kun samanaikaisesti tien omistaja kerää tienkäyttäjiltä suoria ja epäsuoria veroja yli 40 kertaisen määrän perustienpitoon vuosittain panostettuun rahamäärään verrattuna.

PANK ry pyrkii omalta osaltaan yhteistyössä alan toimijoiden kanssa tiedottamaan vastuullisille päättäjille tiestön kunnan kehittymisestä ja sen arvioituista vaikutuksista tienkäyttäjien eriarvoisuuteen.

Tiemarkinnat ovat olennainen osa tiellä liikkumisen turvallisuutta. Tiemarkintäala on liittymässä PANK ry:n jäseneksi vuoden 2010 alusta. PANK ry pyrkii jakamaan kokemustaan ja osaamistaan, jotta tiemarkintäala voisi entistä paremmin vastata tulevaisuuden haasteisiin.

PANK ry:n toimikunnat jatkavat pitkän tähtäyksen linjauksiaan, jotka löytyvät kunkin toimikunnan suunnitelmista. Infra ry:n asfalttijaoksen ja PANK ry:n yhteistyövaliokuntien suunnitelmat ovat vastaavasti omissa kohdissaan jäljempänä tässä toimintasuunnitelmassa.

PANK ry käyttää varallisuuttaan pitkän tähtäyksen periaatelinjausten mukaisesti. Hallituksen tulee hyväksyä kukin hanke tai tai projekti ennen kuin se voidaan aloittaa.

### 3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2010 seuraavalla organisaatiolla

#### Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Lars Forstén	Infra ry / Asfalttijaosto/ Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Raimo K. Saarinen	HKR / Katu- ja puisto-osasto
Pia Rämö	Infra ry / Kiviainesjaosto
Erkki Peltomäki	Infra ry / Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry / Asfalttijaosto/ Destia Oy
Seppo Mäkinen	Liikennevirasto
Kari Ström	Kuntaliitto / Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTI
Anders Nordström	Tiemerkintäala/Cleanosol

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Kalevi Toikkanen / Uudenmaan ELY-keskus.

### 4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2010

#### **PANK ry:n toimikunnat:**

#### Asiakirjatoimikunta

Kari Ström	Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Destia Oy
Hannu Huhtala	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Lemminkäinen Infra Oy
Ari Michelsson	Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Helsingin kaupunki
Jorma Alanko	Vantaan kaupunki
Kalevi Toikkanen	Uudenmaan ELY-keskus
Timo Vainionpää	NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

#### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä kannustavat ja tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinta perustuu yhä suuremmissa määrin pitkäkestoisiin urakoihin, joissa urakoitsija vastaa koko katuverkoston kunnosta. Toimintamallissa hyödynnetään mm. urakoitsijoiden ja suunnittelijoiden osaamista päällystysohjelmien laadinnassa yhteistyössä tilaajan kanssa yhteistoiminta-/kumppanuusmallin periaatteiden mukaisesti.

#### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. yhteistoiminta-/kumppanuusmalli) yhä useammassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useammassa kunnassa. Tulokset raportoidaan ja asiakirjoja päivitetään saatujen kokemusten perusteella.

## **Budjettivuoden tavoite**

Tavoitteena on edistää toimenpiteitä, joilla saataisiin kokeiltua uusia asiakirjoja katupäällysteiden hankkimiseksi yhteistoiminta-/kumppanuusmallilla. Mahdollisista kokeiluista saaduista kokemuksista raportoidaan laajasti.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Painopisteenä on edistää toimenpiteitä, joilla edistetään uusien yhteistoiminta-/kumppanuusmallien mukaisten hankinta-asiakirjojen käyttöönottoa ja pilotointia kokeilukunnissa (useampivuotinen urakka). Toimikunta seuraa pilotointia ja siitä laaditaan yhteenvetoraportti saatujen kokemusten perusteella.

Toimikunnassa päivitetään nykyisiä kuntien käytössä olevia asfalttiurakan asiakirjoja (Asiakirjat 2005) mm. Infra-RYL tietojen osalta.

Toimikunta seuraa uutta kuntien käynnistämää KUPERA-kehittämishanketta. Sen tavoitteena on kehittää laadukkaita palveluja nykyisiä tuotantotapoja kehittäen ja soveltaen entistä tehokkaammin. Hankkeessa tarkastellaan kuntien rahoitusta, omistajuutta sekä tuotannon innovaatioita.

## **Resurssisuunnitelma**

Projekti kustannuksena on nykyisten asfalttiurakan asiakirjojen (Asiakirjat 2005) päivittäminen. Lisäksi raportoidaan kokemuksia mahdollisesta yhteistoiminta-/kumppanuusmalliin perustuvasta pilotoinnista.

Asiakirjojen 2005 päivityksen kustannusarvio on 5 000 - 10 000 €.

Yhteistoiminta-/kumppanuusmallin pilotoinnin kustannusarvio on 10 000 - 15 000 € pilotoinnin laajuudesta riippuen.

## **Asfalttinormitoimikunta**

Rauno Turunen	OAMK, puheenjohtaja
Matti Antikainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Kati Rantanen	Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto
Juhani Tirkkonen	Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTI
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	NCC Roads Oy
Ilmo Hyypä	Destia Oy, sihteeri

## **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suhteitettu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on teknisesti toimiva ja ympäristöyhteinen tuote.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleeseen.

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Lisäksi huolehditaan päällysteisiin ja niiden ominaisuuksien mittaamiseen liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL).

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttinormitoimikunta seuraa Asfalttinormit 2008 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita. Asfalttinormien sähköisen version julkaisemista harkitaan.

Edistetään asfalttinormien periaatteiden ja määräysten siirtymistä käytännön urakka-asiakirjoihin. Tämä tarkoittaa normia käyttävien tahojen informoimista asfalttinormien sisällöstä ja mahdollisten koulutusten järjestämistä niiden käyttöön liittyvistä asioista.

Asfalttinormitoimikunta seuraa ja ohjeistaa osaltaan asfalttiin liittyvien raaka-ainestandardien esim. Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot (SFS-EN 13043) ja Bitumi-standardien sekä asfalttimassastandardien Asfalttimassat Osa 3: Materiaalivaatimukset (SFS-EN 165-3) käyttöä.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Asfalttinormitoimikunta käsittelee Asfalttinormien 2008 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset Asfalttinormeihin. Vähäisten korjausten osalta päivitetään PANK ry:n kotisivuilla olevaa Asfalttinormit, korjaukset ja lisäykset -listaa. Asfalttinormien sähköisen version julkaisemiseen liittyviä ratkaisuja selvitetään.

Vastaavasti normitoimikunta huolehtii osaltaan edellisessä kohdassa mainituissa standardeissa esitettyjen asioiden siirtämisestä normien sisältöön ja käyttöön.

Järjestetään tarvittaessa Asfalttinormien sisältöä ja käyttöä koskevaa koulutusta tai neuvottelupäiviä. Vuonna 2010 kyseeseen voi tulla ns. hiljaisiin päällysteisiin liittyvän tuotehyväksynnän käyttöönottoon liittyvistä asioista tiedottaminen tai sopiminen.

Normitoimikunnan ohjelmaan on otettu vuoden 2009 hyvien kokemusten johdosta vuotuinen työmaapäivä. Päivän tarkoituksena on tutustua normien näkökulmasta merkityksellisiin kohteisiin (työmaihin, tuotantolaitoksiin, konsulttitoimistoihin, testauslaboratorioihin), keskustella paikan päällä Asfalttinormeihin liittyvistä asioista ja tehdä Asfalttinormitoimikuntaa ja sen työtä tunnetuksi.

**Resurssisuunnitelma**

<b>Tulot</b>	
Myyntitulot (normit)	10 000 €
Koulutukset	2 000 €
<b>Tulot yhteensä</b>	<b>12 000 €</b>

  

<b>Menot</b>	
Sihteeripalkkio	0 €
Maksullinen työ (normit)	2 000 €
Matkakulut	4 000 €
Koulutukset	1 000 €
Normitoimikunnan työmaapäivät	2 000 €
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	1 000 €
<b>Menot yhteensä</b>	<b>10 000 €</b>

**Laboratoriotuimikunta**

Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kyösti Laukkanen	VTI
Liisa Suhonen	Rudus Oy
Jussi Tuominen	NCC Roads Oy
Sami Similä	Destia Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Pertti Virtala	Destia Oy
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Riitta Alve	HKR
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	TTY, sihteeri

LTk tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

**Pitkän tähtäyksen tavoite**

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävä muutos on mukautuminen EN-standardeihin CE-merkin-toineen ja sen asettamine vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Hankintamenettelyjen muuttumisen yhteydessä tieto eri testausmenetelmien todellisesta tarkkuudesta riskinhallintaa silmälläpitäen on erittäin tärkeää. Tällä sektorilla on tiedoissa runsaasti puutteita ja se vaatii tutkimushankkeen (2 - 3 vuotta).

On valmistauduttava mahdolliseen asfalttimassojen CE-merkintään ja sen asettamiin vaatimuksiin (muutoksia testausmenetelmissä).

## **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Lähivuosina toiminnan painopiste on testausmenetelmien luotettavuuden ja tarkkuuden selvittämisessä ja kehittämisessä (tutkimushanke). Testausmenetelmien tarkkuus- ja riskinhallintatutkimus on 2 – 3 -vuotinen.

Testausmenetelmästandardisointi on viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. EN-standardisoinnin osalla on käynnistynyt toisen sukupolven tuote-standardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

Mahdollinen asfalttien CE-merkintä edellyttää eräiden testausmenetelmien tarkastamista ja mahdollisesti muutoksia ja vertailukokeita uusien normiluokittelujen määrittämiseksi (jaksollinen virumiskoe/pyörä-urituslaite, Prall).

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

### Testausmenetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista.

### Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

### Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. 2009 aloitettiin kiviaineksen hienoaineksen testausmenetelmien vertailukoe, joka päättyi 1/2010. Muista järjestettävistä vertailukokeista olemassa erillinen suunnitelma.

Toimikunta kehittää edelleen 2009 alkanutta PTM-autojen vertailukoemenettelyä.

### Tutkimus ja kehitys:

Testausmenetelmien tarkkuuden selvittämis- ja kehittämisprojekti käynnistetään.

LTK toimii ohjausryhmänä käynnissä oleville testausmenetelmän kehitysprojektille:

- VTT Asfalttipäällysteen pitkäaikaiskestävyyden määrittäminen jäädytys-sulatuskokeen avulla (käynnistynyt 2009, jatkuu 2010)
- Pöyry Infra Oy: PTM-auton mittausepävarmuuden aiheuttamat riskit (käynnistynyt 2009, loppuu vuoden 2010 alussa)
- Kulumis- ja deformatiivisuustestausmenetelmien kehittämistä selvitetään yhdessä ruotsalaisten kanssa.

### LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään 28. tammikuuta. Yhdessä Inspecta-Sertifiointi Oy:n kanssa järjestetään hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä lokakuussa 2010.

## **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistarkastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit ovat tulleet käyttöön 2008 (uudet Asfalttinormit).

Testausmenetelmien tarkkuudesta on valmistunut esiselvitys 5/2008 (VTI). Tutkimushanke aiheesta käynnistetään syksyllä 2008. Hankkeen rahoitukseen täytyy saada mukaan alan eri toimijat.

Prall-testausmenetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa. Tämä vaatii tutkimusta.

### Resurssisuunnitelma

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 28.1.2010		
- osallistumismaksut	13.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		1.800
Matkakustannukset		400
Hyväksytyjen laboratoriodien neuvottelupäivä 10/10	2.500	2.000
Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifointi		12.500
Testausmenetelmien tarkkuustutkimus		18.000
Jäädytys-sulatus tutkimus		8.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		1.500
PANK ry	32.700	
Yhteensä	48.200	48.200

### Melua vaimentavien päällysteiden hankinta, Ad hoc –työryhmä

Lars Forstén	Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Jorma Alanko	Vantaan kaupunki
Ville Alatyppö	HKR / KPO
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ilmo Hyyppä	Destia Oy
Panu Sainio	Aalto-yliopisto, Autolaboratorio
Jussi Tuominen	NCC Roads Oy
Ismo Rantanen	HKR / KPO, sihteeri

### Tavoite

Ad hoc -työryhmä laatii ohjeet melua vaimentavien päällysteiden hankintaa varten. Pyrkimyksenä on laatia ohjeet ja mahdollisesti asiakirjat, joiden mukaan ns. ”hiljaisten päällysteiden” hankinta olisi helppoa, selkeätä ja käytännön läheistä. Työryhmä pyrkii saamaan työnsä valmiiksi vuoden 2010 aikana.



## Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Työryhmä on laatinut ohjeet melua vaimentavien päällysteiden hankkimiseksi. Ohjeet ovat lausunnolla syksyllä 2009 ja ne viimeistellään saatujen kommenttien jälkeen 2010. Työn alla on neljä eri hankintatapasuosittelua:

- ”Hiljaisiksi julistettujen päällysteiden” hankinta. Asfalttinormit 2008 määrittelevät hienorakeisia päällysteitä ”hiljaisiksi”. Tämä on normaali kunnissa käytetty päällysteiden hankintatapa, jonka mukaan hankitaan normien mukaisia päällysteitä. Päällysteille ei aseteta erityistä meluvaatimusta. Sopii pieniin kuntakohteisiin.
- Hankinta, jossa päällysteen maksimiraekoolle annetaan rajoitus ja asetetaan kulumisvaatimus. Meluvaatimusta ei aseteta. Hankintatapa soveltuu kuntien kohteisiin ja mahdollistaa ns. erikoistuotteiden käytön.
- Tuotehyväksytyjen tuotteiden hankinta. Urakoitsija voi tyyppihyväksyttää hyväksi havaitun melua vaimentavan päällysteensä tiettyjen kriteerien mukaisesti. Tuotehyväksyntä perustuu melun osalta tutkimuksiin (mittauksiin) ja kokemukseen. Päällysteelle voidaan asettaa kulumisvaatimus urakka-asiakirjoissa. Tuotehyväksyntäproseduuri tehdään joustavaksi. Hyväksyjä on todennäköisesti PANK ry:n normitoimikunta. Hankintamenettely soveltuu kohteisiin, joissa halutaan erityisesti painottaa päällysteen ominaisuuksia (esim. meluominaisuuksia), mutta jossa melumittaus on vaikeata.
- Hankinta toimivuusvaatimusten mukaisesti. Päällysteelle asetetaan sekä meluvaatimukset että muita toiminnallisia vaatimuksia (lähinnä kulumisvaatimusta). Päällysteen ominaisuudet mitataan kohteessa. Soveltuu suuriin kohteisiin, jossa melumittaus voidaan tehdä

Työryhmän selvityksissä on käynyt ilmi, että vaunumelumittaukseen (CPX) liittyy paljon epäkohtia. Vuonna 2009 tehdyssä tutkimuksessa todettiin, että melumittauksen tulos on hyvin riippuvainen vallitsevasta lämpötilasta. Lisätutkimuksia tehdään vielä 2010 kesällä. Mittauslämpötila on määritettävä tarkemmin ja lämpötilakorjaus on otettava käyttöön. Melumittausmenetelmään tehdään muutoksia tai lisäyksiä yhteistyössä PANK ry:n laboratoriotuimikunnan kanssa. Meluvaatimukset (myös Asfalttinormeissa) on tarkistettava ja muutettava kaudelle 2011.

## Resurssisuunnitelma

Lisätutkimus toteutetaan kesällä 2010. Tutkimusta varten työryhmä pyytää PANK ry:ltä avustusta maks. 3000 €. Tutkimuksen muut rahoittajat voivat olla TIEH, kunnat ja urakoitsijat. Tuotehyväksynnän kehittäminen saattaa edellyttää resursseja, maks. 3.000 €.

## PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat

### Työvaliokunta

Ossi Himanka	PANK ry, puheenjohtaja
Erkki Peltomäki	NCC Roads Oy / PANK ry
Kalevi Toikkanen	Uudenmaan ELY-keskus/ PANK ry
Lars Forsten	Lemminkäinen Infra Oy / Infra ry / Asfalttijaosto
Olli Kokkonen	NCC Roads / Infra ry / Asfalttijaosto
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Työvaliokunta ei toistaiseksi kokoonnu hallituksen tekemällä päätöksellä.

### **Koulutusvaliokunta**

Erkki Peltomäki	NCC Roads Oy, puheenjohtaja
Jari Haapavaara	Lemminkäinen Infra Oy
Matti Ryhänen	Salon ammatti-instituutti
Jukka Marttila	Destia Oy
Ilkka Kerkelä	Lemminkäinen Infra Oy
Antti Sulamäki	Amiedu
Jukka Ahonen	Skanska Asfaltti Oy
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Tapani Karonen	Infra ry
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistuu oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Edistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Jatketaan alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

### **Budjettivuoden tavoite**

Valiokunta edistää yhteistyössä yritysten ja Salon aikuiskoulutuskeskuksen kanssa koulutusta, joka tähtää asfalttialan erikoisammattitutkinnon suorittamiseen. Valiokunta jatkaa vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta yhteistyössä oppilaitosten kanssa. Tavoitteena on täsmäkouluttaa uusia työntekijöitä asfalttialalle. Infra-alan rakennusmestarikoulutusta jatketaan ja siitä saatuja kokemuksia ja tuloksia seurataan. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima -rekryointihankkeeseen.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:
  - o Päällystekurssit 16. - 17.3.2010
  - o Infrapoliittisen iltapäivän yhteydessä (maaliskuu 2010) asfalttiseminaari 11.3.2010
  - o Asfalttialan palautepäivä (marraskuu 2010)
2. Asfalttialan erikoisammattitutkinto ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen

Käynnistetään toinen asfalttialan erikoisammattitutkintoon tähtäävä kurssi Salon aikuiskoulutuskeskuksessa. Kurssi on tarkoitettu työnjohdolle. Seurataan vuonna 2008 käynnistetyn ensimmäisen kurssin tuloksia.

Jatketaan asfalttialan ammattitutkintokoulutuksen järjestämistä yhteistyössä oppilaitosten kanssa sekä seurataan tutkinnon suorittajien määrän kehittymistä ja koulutuksesta saatuja kokemuksia opetuksen edelleen kehittämiseksi. Päivitetään oppimateriaalia tarpeen mukaan.

### 3. Yhteishankintakoulutuksen jatkaminen

Jatketaan vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta, jonka tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutusmuoto, jossa koulutus toteutetaan työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana.

### 4. Rakennusmestarikoulutuksen jatkaminen

Seurataan vuonna 2008 käynnistynyttä ja infra-alalle suunnattua rakennusmestarikoulutusta ja siitä saatuja kokemuksia. Pyritään vaikuttamaan infra-alan opiskelijajapaikkamäärien lisäämiseen sekä uusien oppilaitosten saamista mukaan koulutuksen järjestäjänä.

### 5. Alan vetovoiman parantaminen

Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osaajien saamiseksi rakennusalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.

### 6. Stipendi

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3.000 euron PANK-stipendi.

## **Resurssisuunnitelma**

Stipendi 3.000 euroa.

## **Tekninen valiokunta**

Heikki Jämsä	Infra ry, puheenjohta
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ari Michelsson	Espoon kaupunki
Ville Alatyppö	Helsingin kaupunki
Jukka Juola	Andament Oy
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Destia Oy
Mika Häkli	Lemminkäinen Infra Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

## **Pitkän tähtäyksen tavoite:**

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian kehittämiseksi vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen kehittämisen kanssa kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö, elinkaaritalous).

**Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma:**

Kehitetään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyvyyttä.

**Budjettivuoden tavoite:**

Valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin. Valiokunnassa seurataan ja vaikutetaan erityisesti SHOK-ohjelman valmisteluun, tuotemalliprojektiin (InfraTM-projekti) sekä edistetään tietoutta lean-construction-menetelmän soveltuvuudesta infra-alalla.

**Budjettivuoden toimintasuunnitelma:**

## 1. Hankintamenettelyt

Osallistutaan hankintamenettelyjen kehittämiseen sekä kerätään ja jaetaan tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä. Hankintamenettelyjen kehittämisen painopiste on kuntasektorilla yhteistoimintamallien arvioinnissa ja Tiehallinnossa palvelusopimusten seurannassa ja kokemusten kartoittamisessa. Valiokunta seuraa melua vaimentavien päällysteiden hankintamenettelyjen kehittämistä ja käytännön kokemuksia.

## 2. Tekninen kehittäminen

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille. Käynnissä olevia kehittämishankkeita ovat mm. seuraavat:

- Menettelytavan kehittäminen asfalttipäällysteen säänkestävyyden (pakkasrapautumiskestävyyden) määrittämiseksi toistuvien jäätymis-sulamisvaiheiden avulla
- Sivukaltevuustunnusluvun ja -ohjelman laatuvaatimukset
- Ilmastomuutoksen vaikutus tiestön hoito-, ylläpito- ja elinkaarikustannuksiin
- ST-urakan lähtötietojen sitovuus, rinnakkaiset tarjoukset ja innovaatiot
- Lean Construction -periaatteen soveltaminen infra-alalla tuottavuuden lisäämiseksi
- SHOK-hankkeen (Rakennetun ympäristön huippuosaamisen keskittymä) valmisteluun ja toimeenpanoon osallistuminen

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan.

**Resurssisuunnitelma:**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

**Hankintamenettelyt Ad hoc -työryhmä**

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Tapio Joensuu	Destia Oy
Ossi Himanka	Nynas Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy
Harri Spoo	Pöyry Infra
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Sami Horttanainen	NCC Roads, sihteeri

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa vuonna 2009.

Toimikunta käsitteli kokouksissaan Tiehallinnon uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehitystä ja käynnissä olevien palvelusopimusten tilaa.

Vuonna 2010 toimikunta kokoontuu kaksi kertaa käsittelemään uusien hankintamenetelmien kehittämistä ottamalla kantaa Tiehallinnossa uusien käynnistettävien palvelusopimuspilottien asiasisältöön.

Toimikunnan talousarvio vuonna 2010: Kokouskuluja 300 €.

**Tiedotusvaliokunta**

Matti Aalto	Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Päivi Laine	Lemminkäinen Infra Oy
Terhi Paavilainen	NCC Roads Oy
Miia Apukka	Destia Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Mari Murto	Skanska Infra ry
Mirja Forsman	Rudus Oy
Risto Pesonen	Rakennusteollisuus RT ry
Heikki Jämsä	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
Jukka Lyytinen	Infra ry, sihteeri

**Pitkän tähtäyksen tavoite**

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

**Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Toimitaan kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tiefoorumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat alan yhteisesti hyväksytyyn tiedotusstrategiaan.

## **Budjettivuoden tavoite**

Päivitetään tiedostusstrategia. Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa ja rekrytoinnissa. Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisutoimintaa sekä kehitetään edelleen nykyisiä julkaisuja. Keskeisenä painopisteenä ovat toimenpiteet, joilla vaikutetaan vuoden 2011 eduskunta-vaaleihin.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

### 1. Tiedotusstrategia

Päivitetään yhteistyössä PANK ry:n hallituksen ja Infra ry:n asfalttijaoksen johtoryhmän kanssa tiedotuksen strategia, minkä tavoitteena on luoda puitteet pitkäjänteiselle vaikuttamiselle ja painopisteiden valinnalle vuositason tasolla. Strategian keskeisenä painopisteenä on vuoden 2011 eduskuntavaalit sekä sähköisen median uusien keinojen hyödyntäminen vaikuttamisessa.

### 2. Vaikuttamismateriaalin tuottaminen ja tilaisuuksien järjestäminen

Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia ja muuta tietoutta päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Auto- ja Tiefoorumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n, Rakennusmedia Oy:n ja MANK ry:n kanssa. Materiaalin tuottamisessa hyödynnetään viestintäalan ammattilaisia. Painopisteenä tulee olemaan sähköisen median hyödyntäminen. Erityisesti pohditaan keinoja hyödyntää Rakennusmedia Oy:n studiota ja siihen liittyvää webcasting-mahdollisuuksia mm. poliitikkojen ja päätöksentekijöiden haastamisessa asfalttialan kannalta ajankohtaisissa asioissa (mm. päällystetyn tieverkon ylläpidon rahoitus).

### 3. Infrapoliittinen iltapäivä

Infrapoliittisen iltapäivän sekä asfalttiseminaarin järjestäminen maaliskuussa 2010 Wanhassa Satamassa alan päätöksentekijöille.

### 4. Asfalttiasioista tiedottaminen

PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen.

Sähköisen Asfaltti-lehden julkaiseminen. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.

## **Resurssisuunnitelma**

PANK ry:n Internet-sivujen päivityskustannuksia tarpeen mukaan.

PANK ry:n osallistuminen tapauskohtaisesti viestintämateriaalin ja tiedottamisen kustannuksiin.

## Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Juuso Lukkarinen	NCC Roads Oy
Urpo Holopainen	ExxonMobil Oy Ab
Jorma Paananen	Destia Oy
Esko Tuhola	Liikennevirasto
Timo Tuokko	Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja. Edistetään toimenpiteitä, joilla varmistetaan alan työntekijöiden työturvallisuutta.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi seurataan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksia sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi. Kartoitetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden lisäämiseksi. Seurataan alan tapaturmataajuuksien kehittymistä ja raportoidaan tuloksista.

### **Budjettivuoden tavoite**

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. MURAUS-asetus astuu voimaan vuonna 2010, jolla säädetään edellytyksistä käyttää ilmoitusmenettelyä asfalttiasemien perustamisessa. EU:ssa keskeistä ovat mm. ympäristödirektiivit, joilla pyritään saamaan asfalttiasemat päästökaupan piiriin. Lisäksi seurataan asfalttialaan liittyviä työterveystutkimuksia kotimaassa ja ulkomailla (mm. bitumihuurututkimustulosten vaikutukset alalle). Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu. Valiokunta ottaa kantaa ohjeisiin kypärän käytöstä asfalttityömailla.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

#### 1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta

Valiokunnassa arvioidaan kansainvälisen bitumihuurututkimuksen tulosten vaikutuksia asfalttialan kannalta. Lisäksi seurataan muita käynnissä olevia alaan liittyviä kansainvälisiä terveystutkimuksia sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa.

#### 2. Ympäristölainsäädäntö

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän uuden lainsäädännön vaikutuksia sekä raportoidaan kokemuksista viranomaisille (ns. MURAUS-hanke). Uusi lainsäädäntö hyväksytään Eduskunnassa alkuvuodesta keväällä 2010.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

### 3. Turvallisuuden edistäminen

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista.

Laaditaan suositukset uuden työturvallisuusasetuksen mukaisista velvoitteista käyttää kypärää asfalttitöissä. Lisäksi kartoitetaan mahdollisuudet käynnistää hanke asfalttialalle soveltuva kypärän kehittämiseksi yhteistyössä mm. Rakennusliiton kanssa.

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Asfalttimittarin verkkoversiota ylläpidetään.

### 4. Turvallisuuskilpailun järjestämien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta.

#### **Resurssisuunnitelma**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

## **5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2010**

#### **Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:**

Infra ry / Asfalttijaosto	1600 €
Infra ry / Kiviainesjaosto	900 €
Nynas Oy	900 €
Liikennevirasto	900 €
ExxonMobil Finland Oy Ab	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oil Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
VTI	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €
Aalto-yliopisto	0 €



TOIMIKUNTA/ VALIOKUNTA		ENNUSTE 11/2009		TALOUSARVIO 2010	
		TULOT	MENOT	TULOT	MENOT
NORMI	<i>normitulot</i>	9700		10000	
	<i>painatus</i>				
	<i>llm.tulot</i>				
	<i>kok.menot</i>		620		700
	<i>postitus</i>		200		200
	<i>matkak.</i>		1500		1500
ASIAKIRJA	<i>yleisk</i>				
	<i>Kumpp.asiak.</i>		20000		10000
LABRA	<i>menet.pv.</i>	7310		7500	6000
	<i>hyv.lab.mp.</i>	6750		6500	2000
	<i>koul.menot</i>		2160		2000
	<i>kok.menot</i>		840		400
	<i>palkkiot</i>		1600		1600
	<i>projektit</i>		10000		10000
TEKNI	<i>yleisk.</i>				
	<i>varaus</i>				
KOULU	<i>Stipendi</i>		1000		3000
	<i>yleisk</i>				
TIEDOT	<i>yleisk</i>				
	<i>kampanja</i>				5000
YMPÄ	<i>yleisk</i>				
WWW	<i>kehitys+yp</i>		2700		2000
Ad hoc	<i>hilja</i>		1000		2000
HALLINTO	<i>yleisk</i>		10000		4000
	<i>palkkiot</i>		4800		1000
	<i>hall.str.</i>		0		
MAKSUT	<i>jäs.maks.</i>	5950		6600	
KORKO	<i>korkotuotto</i>	81		100	
<b>YHTEENSÄ</b>		<b>29791</b>	<b>56420</b>	<b>30700</b>	<b>51400</b>
<b>YLI/ALIJÄÄMÄ</b>		<b>-26629</b>		<b>-20700</b>	