

Päällystealan neuvottelukunta Ry (PANK ry)
Tiemerikintävaliokunta



KOKOUSMUISTIO 1/2009

Aika: 14.12.2009 9:00–12:00
Paikka: Oy Cleanosol Ab, Klondyke-talo, Kumitehtaankatu 5, Kerava

Läsnä:	Anders Nordström	Cleanosol	pj.
	Harri Linnakoski	Tielinja	varapj.
	Tero Ahokas	Tiehallinto	
	Jarmo Nousiainen	NCC	
	Seppo Kemppainen	Skanska Asfaltti	
	Ville Alatyppö	HKR	siht.

1. Järjestäytyminen

Kokouksen ja valiokunnan puheenjohtajaksi valittiin yksimielisesti Anders Nordström ja sihteeriksi Ville Alatyppö.

Toiminnan nimeksi valittiin keskustelun jälkeen tiemerikintävaliokunta. Muita nimiehdotuksia oli mm. päällystemerikintä tai pelkkä merkintä.

2. Valiokunnan rooli ja tehtävät

Valiokunnan rooli ja tehtävät on esitetty valiokunnan toimintaperiaatteissa (tämän muistion liitteenä 1). Toimintaperiaatteita oli kommentoineet jo Forsten, Himanka ja Jämsä.

Rooli lyhyesti on toimia verkostona, joka edistää alalla yhteisesti tiemerikintöjen laatua, tunnettavuutta sekä käytön ohjeistusta ja Suomessa käytettäviä vaatimuksiin liittyvä standardit. Yksi tärkeimmistä tavoitteista on tiemerikintäjoiden työturvallisuuden parantaminen. Liikkumisen turvallisuuden parantaminen ja tiemerikintöjen kustannustehokas käyttö ovat toiminnan päätavoitteita. Valiokunta toiminnallaan on mukana kehittämässä myös tiemerikintöjen hankintoja.

3. Valiokunnan jäsenet

Kaikki halukkaat toivotettiin mukaan toimintaan.

Kokousteknisesti noin 10 varsinaista aktiivista jäsentä on enimmäismäärä. Tällä hetkellä kokouksessa läsnäolijat katsottiin aktiivisiksi jäseniksi.

Lisää jäseniä pyydetään:

- Tiehallinto: Antero Arola (tuleva tienpitäjän mr. tiemerikintä?) ja Tuomas Österman, **Tero Ahokas pyytää.**
- Kuntaliiton edustaja: Kirsi Rontu, **Alatyppö kysyy edustajan.**
- Korkeakoulut: Jarkko Valtonen Aalto, **Kemppainen kysyy.**
- Konsulttitoimistot:
 - Tietomekka ja Pöyry, **Linnakoski kysyy.**
 - Roivainen ja Ramboll, **Nordström kysyy.**

Muita jäsentahoja oli esillä mm. Salon AMK, muut kaupungit. Päätettiin, että kysytään em. edustajat ja vuoden päästä tarkastellaan uudelleen lisätarvetta.

Yhtenä vaihtoehtona on muodostaa aktiivisesti toimiva ydinryhmä sekä kiinnostuneiden ryhmä, jotka eivät toimi niin aktiivisesti ja joille voidaan laittaa mm. muistiot tiedoksi.

4. Toimintasuunnitelma 2010 – luonnos

Nordström oli tehnyt tiemerikintävaliokunnan toimintasuunnitelman luonnoksen vuodelle 2010, mitä käytiin läpi.

Liitteenä 2 on keskustelujen mukaan muokattu toimintasuunnitelma.

5. Materiaalien CE-merkintä

Aiemmin tiemerikinnöillä ei ole ollut CE-merkkiä. Nyt on olemassa luonnokset CE-merkin vaatimuksiksi, mutta ne eivät ole yksiselitteisiä.

CE-merkki tulee voimaan aikaisintaan 2012.

Jotta CE-merkin voi saada, edellyttää se tietynlaisia tutkimuksia joko laboratoriossa tai empiirisenä kenttäkokeena (paljon tulokseen vaikuttavia tekijöitä, kuten keli, liikennemäärä, jne.). Eri kenttäkokeiden tuloksia on vaikea verrata keskenään.

Ongelmana on se, että Suomessa toivotaan nastarenkaiden kuluttavan vaikutuksen näkyvän jonkinlaisena vaatimuksena. Nastarengaskestävyys tulisi voida selvittää pääasiallisesti yksiselitteisellä laboratoriokokeella. Käytettävää ja hyväksyttyä koemenettelyä ei ole vielä selvitetty tai kehitetty.

Edellä mainitusta syystä Suomi hakee erityissäännöstä Pohjoismaiselle vyöhykkeelle.

CE-merkin kehittämistyöryhmässä on Suomesta mukana Osmo Anttila. Björn Johansson (Cleanosol) edustaa Ruotsia, Norjaa ja Tanskaa.

6. Tiehallinnon tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjat

Keskusteltiin yleisellä tasolla siitä urakoitsijoille kohdistuvasta hankaluudesta, minkä tuottavat hyvin samanlaiset, mutta joiltakin merkittävilta osin erilaiset tarjouspyyntö-

nöt. Valiokunta toivookin jatkossa mahdollisimman yhdenmukaisia asiakirjoja kaikilta tilaajatahoilta, mutta eritoten tienpitäjältä. Valiokunnan yhdeksi tehtäväksi onkin määritelty avustaminen asiakirjojen kehittämisessä jäsentahojen omalla kustannuksella, joten valiokunta on halukas tuomaan oman asiantuntemuksensa asiakirjojen kehittämiseen.

Yhtenä tärkeänä seikkana asiakirjoissa ja toiminnassa on laadunmittaus ja -osoitustavat, jotka tulisi saada yhtenäisiksi ja yhteisesti hyväksytyiksi. Ongelmia on mm. se kuka (Liikennevirasto vai ELYt) on jatkossa vastuullinen taho pitäen mm. rekisteriä laitteiden kalibroinneista, mittausajankohdista, jaksojen pituuksista.

Laadunmittaus- ja -valvontasisällöt vaikuttavat arvonmuutoksiin, jotka toivottiin saatavan mahdollisimman yhdenmukaisiksi.

Tiehallinnossa ei ole keskitettyä Tiehallinnon tiemerkinäurakoita on kilpailutukseen tulossa S-K- ja U-piirit, jotka tekevät hankinta-asiakirjoja Risto Roivaisen kanssa. Nämä asiakirjat eivät tule enää lausunnoille.

T-piiriin on tulossa kilpailutus seuraavana vuonna. Ahokasta avustaa asiakirjojen kehittämisessä Ramboll. Tämän tulevan urakan tavoitteena voisi olla saaminen yleisesti hyväksytyksi asiakirjapohja tuleviin urakoihin, mikä voisi toimia Arolan "työkaluna" jatkossa. Aikataulullisesti T-piirin urakka soveltuisi asiakirjojen kehittämiseen.

7. Kuulumiset Ruotsin tiemerkinäpäivistä 2009

Nordström esitteli Ruotsin tiemerkinäpäivien kuulumisia (Liitteenä 3 SVMF:n muistio)

Päivillä oli esillä mm.:

- Autotekniikan kehittymistä (tiemerkinät tärkeässä roolissa uusissa avustavissa lisälaitteissa).
- Keskikaide ja välikaista – uusia kehitysajatuksia kapeille poikkileikkauksille (jopa 9 m.), Suomessa kokeilut Noormarkku-Söörmarkku ja Vaasa-Laihia
- Näkemävaatimukset
- Heijastinnastat (märkäpaluuheijastuvuusvaatimus), Kehitystyötä tarvitaan vastaukseen: Mitä tehdään kun on talvi?
- Kuorma-autoon liitetty "tiemerkinäprintteri"
- CE-merkintä (Suomessa ei hyväksyttyä Notified Bodyä, syntyy kun markkinat)
- Paluuheijastuvuus – Ruotsi ja Norja ovat nostaneet vaatimustasoja, saako kelteisen viivan paluuheijastuvuus olla valkoinen?
- VIP-projekti (www.vipsimulation.se, mukana Ruotsin mr. Tiemerkinä Hans Holmen)
- Tärisevät viivat – sinikäyrän muotoinen jyriseintä (kokeilu vt3:lla Hämeenkyröissä) sekä ajokaistan keskellä oleva jyriseintä; Alatyypö esittänyt jo 2005 vastaavaa painettuna tehtynä
- Drop-on-line -merkintä jyriseintään kaukaloona, kestää talvihoitoa.
- Työturvallisuuden parantaminen oli erittäin keskeisessä asemassa kaikessa toiminnassa.

8. Seuraava kokous

Pidetään 1.2.2010 klo 9:30 Elfving Oy:n pääkonttorin tiloissa (Rälssitie 6, Vantaa, 3. kerros)

Liitteet 1. Tiemeröntäväliokunnan toimintaperiaatteet
 2. Toimintasuunnitelma 2010
 3. SVMF:n seminaarimuistio

Jakelu Osallistujat
 Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten.