

Ilmo Hyypä

12.2.2010

Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2010

Aika Perjantai 12.2.2010 kello 9:00-12:00
Paikka Lemminkäinen, Salmisaarenaukio 2 00180 Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy
Kati Rantanen, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen, VTT
Katri Eskola, Tiehallinto
Jussi Tuominen, NCC Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:
Matti Antikainen, Tiehallinto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:15.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja, joka hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit 2008

Tilannekatsaus:

Todettiin, että Asfalttinormeja 2008 on vielä myymättä noin 500 kpl.

Keskusteltiin uudesta Asfalttinormista ja sen ilmestymisaikataulusta. Vesa Laitinen esitti, että odotetaan CE-merkin käyttöä koskevia päätöksiä (lähinnä rakennustuoteasetusta).

Asetuksen astuessa voimaan uusien normien tulee käytettävissä.

Toimikunnan arvion mukaan uusi normi tulisi voimaan 2012 alusta. Tätä taustaa vasten valmistelutyö tulisi aloittaa vuoden 2010 syksyllä.

Selvitys Asfalttinormeja ostaneista tahoista on vielä kesken. Asia hoidetaan ennen seuraavaa kokousta.

Ilmo Hyypä

12.2.2010

Palattiin viime kokouksessa käsitellyyn RC-kysymykseen.

Todettiin, että Asfalttinormien 2008 vaatimukset eivät edistä RC-massojen käyttöä ja RC:n käytölle on syntynyt negatiivinen sävy. Toisaalta todettiin, että myös urakoitsijat ovat alkaneet lipsumaan vaatimuksista.

Vesa Laitinen kertoi selvittäneensä asiaa EN-standardien näkökulmasta. Eurooppalaisittain vihreän hankinnan periaatteet ovat arvossaan ja kierrätysmateriaalien käyttöä tulisi suosia. Tuotestandardien näkökulmasta asfalttirouhe on materiaali muiden joukossa, eikä sen käyttöä tarvitse tuotteen nimessä ilmoittaa. Suhteitusraporteissa (tyyppitestausraporteissa) RC:n käytön (materiaalit ja niiden ominaisuudet) tulee näkyä. Vesa totesi, ettei ole löytänyt standardeista vaatimusta koskien käytettyjen materiaalien suhteita. Tämä on perusteltua, koska suhteitustiedot ovat liikesalaisuudet piirissä ja oleellista on se, että lopputuote on tuotestandardin vaatimusten mukainen. Uutena asiana tulisi Asfalttinormien vaatimukseen ottaa lämpötilarajat, joiden täyttymisellä varmistetaan vanhan sideaineen elpyminen.

Asfalttinormien 2008 osalta nykyinen tuotteiden nimeämistapa Suomessa on tuotestandardien vastainen.

Vesa esitti, että normitoimikunnan tulisi lähteä viemään asioita urakoitsijoittain erilaisista suhteitusraporteista kohti määrämuotoista tyyppitestausraporttia. Samassa yhteydessä tulisi nimeämiskäytäntö muuttua. Vesa lupasi valmistella raporttipohjan seuraavaan kokoukseen.

Tyyppitestausraportti annetaan asiakkaalle osana urakka-asiakirjoja (ei kuitenkaan tarjousvaiheessa). Raportilla osoitetaan tuotteiden vaatimustenmukaisuus.

Juhani Tirkkonen nosti esiin urakoiden laatuvaatimukset. Vesa Laitisen näkemyksen mukaan etukäteen asfalttityyppikohtaisesti määrätty RC-prosentti ei olisi käytäntönä hyvä, vaan tarjouspyynnössä tulisi olla yleinen vaatimus RC-massojen käytölle, jolloin vaihtoehtojen määrää ei rajata. Oleellista on jälleen, että lopputuote täyttää sille asetetut vaatimukset.

Keskusteltiin lopuksi RC:n prosentin rajaamista johonkin maksimiarvoon. Katri Eskola nosti esiin huolensa kiviainesten ominaisuuksien hallinnasta. Toisaalta Asfalttinormeissa 2008 on kirjattu vaatimus asfalttirouheen kiviaineksen ominaisuuksille.

Ilmo Hyypä

12.2.2010

Korjauslehti:

Korjauslehdet ovat ajan tasalla.

Todettiin, että korjauslehtien olemassa olo on huonosti tiedossa. Sovittiin, että Rauno Turunen ottaa yhteyttä Heikki Jämsään ja sopii asian tiedottamisesta Infra ry:n jakelulistojen kautta.

Vesa Laitinen totesi, että Asfalttinormeihin pitäisi lisätä toteamus bitumin ikääntymisestä / kovenemisestä (käytännössä noin yksi tunkeumaluokka) asfaltin valmistuksen yhteydessä. Jäätin vielä miettimään mihin kohtaan normeja toteamus lisätään.

Notifiointiprosessi:

Katri Eskola totesi asian olevan ns. pitkässä juoksussa. Notifioitavan julkaisun tulee olla tieviranomaisen määräys. Eli käytännössä InfraRYLiä tulee viittausten osalta täydentää Asfalttinormeilla ja tehdä ko. julkaisusta viranomaisen määräys, joka voidaan notifioida.

4 EN-normiasiat

Timo Blomberg totesi, että bituminormit (tiebitumit, kovat tiebitumit ja bitumiemulsiot) on nyt harmonisoitu 1.1.2010 alkaen ja vuoden siirtymäaika on käynnissä. Bitumiliuosten osalta siirtymäaika alkaa 1.6.2010 ja kumibitumien osalta todennäköisesti loppuvuona.

Liikennevirasto tulee vaatimaan CE-merkityn bitumin käyttöä heti kun se on pakollinen. Ympäristöviranomaiset (koskien yksityisiä asiakkaita) tulee seuraamaan ratkaisussaan Liikennevirastoa. Ensivaiheessa asian toimeenpano edellyttää Liikennevirastolta virallista ilmoitusta asiaa koskien.

Timo nosti esiin kysymyksen kuka toimii ns. notified bodynä Suomessa bitumien CE-merkkiä koskien mikäli joku suomalainen bitumitoimittaja haluaa bitumituotteensa CE-merkitä. Ulkomaisia notified bodyjä on toki mahdollista käyttää, kunhan oikeus toimintaan on olemassa (haku bitumien notified bodyksi on alkanut 1.1.2010). Käytännössä hakuprosessi kestää vähintään neljä kuukautta sisältäen kansallisen viranomaisen ilmoituksen EU-toimielimelle.

Pirjo Kuula-Väisänen totesi, että kiviainespuolella on työryhmissä tapahtunut jäsenvaihdoksia, mikä tulle hidastamaan jonkun verran asioiden etenemistä.

Ilmo Hyypä

12.2.2010

Vesa Laitinen kertoi Laboratoriotoimikunnan toimesta on tulossa korjauslehti asfalttimassojen testausstandardeihin. Korjauslehti julkaistaan PANK ry:n kotisivuilla myöhemmin keväällä. Pirjo Kuula-Väisänen on jäänyt pois Laboratoriotoimikunnasta ja hänen tilalleen on tullut Maria Vähätalo.

Asfalttimassojen tuotestandardien osalta Rauno Turunen kertoi, että pehmeiden asfalttibetonien vedenkestävyys on sovittu Suomen esittämällä tavalla. Asfalttinormit 2008 on siis jo nyt tulevan tuotestandardin mukainen.

Teknisistä asioista Rauno nosti esiin lämpimät massat (warm asphalt) ja niiden valmistuslämpötilan alentaminen. Oletus on, että lisäaineiden käytöllä ei vaikutettaisi lopputuotteen ominaisuuksiin.

5 Muut asiat

Ilmo Hyypä nosti esiin Asfalttinormeissa 2008 esitetyt massamäärät suuri maksimiraekokoisten massojen (esim. AB 22) osalta ja niiden ristiriitaisuuden kerrospaksuudelle esitettyyn vaatimukseen, 2,5 kertaa maksimiraekoko, verrattuna.

Todettiin, että Asfalttinormeissa on selkeitä virheitä massamäärien osalta. Sovittiin, että seuraavassa kokouksessa käydään läpi kaikki massamäärävaatimukset.

Todettiin myös ilmeinen Asfalttinormeihin 2008 liittyvä koulutustarve. Asiaan palataan seuraavassa kokouksessa.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 16.4.2010 kello 12:00.

Paikkana on Liikennevirasto, Pasila Helsinki.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 12:15.

Pornainen 14.2.2010

Ilmo Hyypä

Ilmo Hyypä

12.2.2010

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy