

Päällystealan neuvottelukunta Ry (PANK ry)
Tiemerikintätoimikunta



KOKOUMUISTIO 1/2010

Aika: 1.2.2010 9:30–12:00
Paikka: Elfwing Oy, Rälssitie 6, Vantaa

Läsnä: Anders Nordström Cleanosol pj.
Harri Linnakoski Tielinja varapj., isäntä.
Tero Ahokas ELY-VS
Jarmo Nousiainen NCC Roads
Seppo Kemppainen Skanska Asfaltti
Ville Alatyppö HKR, Kuntaliitto siht.

Uudet jäsenet:
Jarkko Valtonen Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen Carement
Antero Arola ELY-KS, Liikennevirasto
Risto Roivainen Roadlux
Keijo Pulkkinen Tietomekka
Harri Spoo Pöyry Finland

1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin ilman muutoksia. Muistio on tämän kokouksen muistion liitteenä.

2. Jäsenyys Pank ry:ssä ja tiemerikintätoimikunnassa

Pank:n tiemerikintätoimikunnan kokouksessa oli esillä että halukkaat uudet jäsenet pitää anoa jäsenyyttä PANK:n hallituksesta. PANK:n hallitus on päättänyt, että hallituksen puheenjohtajalla Ossi Himanka voi omalla päätöksellään anomusten perusteella hyväksyä uusia jäseniä.

Konsultit kuuluvat katgoriaan 3 tai 4 (riippuu koosta). Kategorian 3 jäsenmaksu on 500 €/v ja kategorian 4 200 €/v. Yksityishenkilöt kuuluvat katgoriaan 5, jonka jäsenmaksu on 100 €/v.

Nordström on tiemerikintätoimikunnan edustajana Pank ry:n hallituksessa.

3. Infrapoliittinen iltapäivä 11.3. Wanhassa Satamassa

Toimikunnalla on mahdollisuus omaan puheenvuoroon, jonka pitää Linnakoski. Ehdotuksia käsiteltävistä aiheista voi laittaa sähköpostitse Linnakoskelle (harri.linnakoski@tielinja.fi). Aiheita mm. toimikunta, volyymit ja tärkeys Pohjoismaissa, tulevaisuus (CE-merkki, autojen ohjautuvuus) sekä työturvallisuus (tiedote?).

4. Viestit Päällystekursseille (16.-17.3.)

Nordströmillä puheenvuoro. Tarkoitus on puhua enemmän tekniikasta ja työturvallisuudesta.

5. Märkänäkyvyys ja mahdollinen DI-työ

Tiemerkintöjen laatuvaatimukset kasvava muissa maissa:

- Norja on uusimassa omat ohjeensa (päätiet, KVL>2000, ei valaistusta --> vaatimus märkäpaluuheijastuvuudelle on 35). Lisäksi maassa on samat vaatimukset valkoiselle ja keltaiselle viivalle, eli 150 paluuheijastuvuus ja keltaisen pitäisi heijastua myös keltaisena.
- Ranskassa on kehitetty jonkinlainen helppo mittausmenettely (vakioetäisyys edellä olevaan kasteluautoon). Standardi on hankala ja tulokset vaihtelevia.
- Ruotsissa on lähes kaikissa urakoissa märkäpaluuheijastuvuusvaatimus.
- Tanska on ottamassa samaa käyttöön. Tanskassa tiemerikintöjen määrärahat ovat tuplattu liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Liikennevirasto (LiVi) hyväksyy tietyt tuotteet märkäpaluuheijastuvuuden saavuttamiseksi.

LiVi:n kehitysryhmä on teettänyt muutaman AMK-työn. Lisäksi Kunnossapidon klusterissa on tehty myös opinnäytetyö (miten tärkeitä viivat vaikuttavat päällysteiden kuntoon).

Mahdollisesta DI-työstä:

Nordström ja Valtonen ovat keskustelleet mahdollisuudesta. TTY:ssä ollaan tekemässä suppeaa kandityötä Hämeen tiepiirille. Aalto-yliopiston tutkimussuunnitelman päällekkäisyydet TTY:n kandityön kanssa tarkastaa porukka Nordström, Arola ja Valtonen. Tutkimussuunnitelmaa tarkistetaan tarpeen mukaan.

Tiemerkinnöistä pitäisi kerätä kaikki julkiset tutkimustyöt yhteen nippuun (kirjasto-tyyppiseksi)

6. Turvallisuuskampanja keväällä 2010

Tiemerkintöjen tekeminen on vaarallisimpia töitä tiellä ja mm. törmäyssuojat ovat osoittaneet tehokkuutensa mm. vanhempien rouvashenkilöiden toilailuissa.

Jos päällystystöihin järjestetään turvallisuuskampanja, voisi siinä mainita myös tiemerikintätyöt (Kemppainen kysyy Jämsältä, Nordström mukana keskustelussa).

Esko Tuhola on jäämässä eläkkeelle, eikä seuraajaa ollut vielä tiedossa.

7. Materiaalien CE-merkintä

Huhtikuussa menemässä lopulliseen hyväksyntään. Suomi on antanut negatiivista palautetta. Standardi on huonossa mallissa (tuotemäärittelyt, sormenjäljen testaus, jne.)

Miksei tiemerikintää voi testata laboratoriossa?:

Prall-koetta tutkittu jo VTT:llä. TKK:lla ajatuksia ja ensiaskeleita kokeen kehittämises-tä. Timo Unhola on mukana kehitystyössä. Tarjous (15000€) tehty Kari Lehtoselle (LiVi). Kehitystyötä ei ole vielä käynnistetty, mutta pidetään aktiivisena. Ala on mu-kana sponsaamassa. Tämän pitäisi olla Pohjoismaiden yhteistä kehitystyötä (yleensä aikaa vievää).

Pank ry:stä henkilöitä mukaan CE-ryhmään avustamaan (Tuomas Österman LiVi; Jyrki Piirainen, Cleanosol sekä Jarmo Vainio Tielinjasta).

8. Tiemerikintöjen laatuvaatimukset ja InfraRYL

InfraRYL:ssä myös tiemerikinnöistä, jotka Roivainen on käynyt läpi. Tarvetta sille, et-tä päällekkäisyydet Tiehallinnon julkaisuun poistetaan. Nyt erittäin haastavaa tulkita, kumpi vaatimuksista on sopimuksissa edellä.

InfraRYL on korvaamassa KT02:n

Muutokset kirjataan läpi ja Nousiainen on yhteydessä InfraRYLiin.

9. ELY:jen tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjat

Tavoitteena on yhtenäiset asiakirjat tulevaisuudessa. Nyt ulos tulevat U- ja SK-piirien uudistetut paperit, Vaasa on vanhoilla asiakirjoilla.

Eri piireillä on erilaiset toimintatavat (joillakin enemmän vähäliikenteisiä) ja tahtoti-lat, eli on erittäin hankala tehdä kokonaan toisiaan vastaavat paperit (jaoteltuna pal-velusopimukseen ja yksikköhintatöihin).

Spoof on tehnyt selvityksen päällysteiden hankintatavoista: Kaikkea ei voida hankkia tehokkaasti samalla tavalla.

Papereiden tulisi olla suurelta osin yhtenäisiä ja pienet erot/poikkeamat tulisi olla eroteltuna selkeästi (omat otsikkonsa?), niiltä osin kuin niistä on merkittävää hyötyä. Ahokas teettää kehitystyötä T-piiriin asiakirjojen tekemisessä. Työ on jo aloitettu.

10. Kuntien asiakirjamallien kehittäminen

Alatyyppi tapaa Kirsi Rontun (Kuntaliitto) 12.3. ja tarkoituksena on keskustella myös tästä. Päällysteiden hankintaan on tehty jo uudet asiakirjapohjat.

Kunhan asia on edennyt, järjestää Alatyyppi tapaamisen Rontu – Jarmo Nousiainen, Jyrki Piirainen, Harri Ahola ja Jukka Pullinen.

11. Tiemerikintäkoulutus

Nyt koulutusta ei anneta missään ja työn oppii kentällä. Päällystystä opetetaan Salon AMK:ssa. Olisiko mahdollista "erikoistuminen" tai lisäkurssi tiemerikinnöistä. Nousi-ainen kysyy Erkki Peltomäeltä koulutuksen mahdollisuuksista.

Nordström selvittää Ruotsin koulutuksen sekä koulutuspäivät.

12. Muut asiat

Tiemerkintäpäivät Rovaniemellä 9.11. on kansallinen ja 10.-11.11. on kansainvälinen osuus. **Nordström** keskustelee kansallisesta. **Alatypö** tiedottaa kuntapuolta.

TIKU-mittari on siirtynyt takaisin Destian konsultointiin (Arto Kuskelin)

13. Seuraava kokous

On 10.5.2010 9:00- NCC:n tiloissa (Äyritie 8C, Viva-toimistotalo, Vantaa), Nousiainen järjestää.

Liitteet

1. Aloituskokouksen muistio
2. Tiemerikintävaliokunnan toimintaperiaatteet
3. Toimintasuunnitelma 2010

Jakelu

Osallistujat
Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten.
Juha Äijö (Ramboll), Tuomas Österman (Liikennevirasto)