

Ilmo Hyypä

16.4.2010

Asfalttinormitoimikunta - kokous 2/2010

Aika Perjantai 16.4.2010 kello 12:00-16:00
Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Kati Rantanen, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Katri Eskola, Tiehallinto
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:

Matti Antikainen, Tiehallinto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Kyösti Laukkanen, VTT
Timo Blomberg, Nynas Oy
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 12:13.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Todettiin, että massamääräasiat eivät sinällään ole virheitä vaan kyse on pikemminkin epäselvyydestä, joka toki pitää korjata. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit 2008

Tilannekatsaus:

Todettiin, että Asfalttinormeja 2008 on vielä myymättä noin 480 kpl.

Käytiin läpi Anne Sundin toimittama yhteenveto myydyistä Asfalttinormeista (liite 1). Todettiin, että vuosittaiset jäsenmaksutuotot ovat vain noin 10 % Asfalttinormeista 2008 tähän mennessä saaduista tuotoista.

Ilmo Hyypä

16.4.2010

Jäsenmaksun korostus näyttää saadun aineiston perusteella hankalasti järjestettävältä asialta. Todettiin, että lopullisen päätöksen asiasta tekee PANK ry:n hallitus.

Havaitut korjaustarpeet:

Rauno Turunen palautti mieleen kesken jääneet normeihin liittyvät asiat; RC-massat ja päällysteiden massamäärät.

RC-massat:

Vesa Laitinen jakoi luonnoksen tyyppitestausraportista (liite 2).

Lähtökohta on nimetä massat sekä ”suomeksi” että tuotestandardin mukaisina.

Vesa kävi raporttiluonnosta läpi. Todettiin, että ongelmakohtaksi saattaa muodostua rouheen käyttö ja siitä ilmoittaminen, joka saattaa johtaa väärinkäsityksiin. Huomionarvoista on, että asfalttirouhetta ei voi CE-merkitä.

Keskusteltiin rouheen sideaineen määrittämisestä ja siinä käytettävistä menetelmistä. Vanhasta PAB-päällysteestä tehty rouhe ei bitumin vanhenemisen vuoksi istu annettuihin vaatimuksiin bitumin ominaisuuksien määrittämisestä.

Tyyppitestausraportin osalta ainoat pakolliset tiedot ovat tyyppirakeisuus tarkkailuseuloilta sekä sideainepitoisuus. Muita tietoja esitetään tapauskohtaisiin vaatimuksiin perustuen.

Jussi Tuominen esitti kysymyksen asiakaskohtaisesti CE-merkissä ilmoitettavista tiedoista. Vesa Laitisen näkemyksen mukaan samalle massalle tulee tällaisessa tilanteessa hakea useampi CE-merkki.

Vesa Laitinen totesi, että tällä hetkellä ei ole selvää määritelmää siitä, kuinka suuria esimerkiksi sideaine- tai rakeisuusmuutoksien pitää olla, että tyyppitestausta tulee uusaa. Tässä yhteydessä Vesa totesi, että Asfalttinormitoimikunnan tulisi tehdä asiasta esitys (= kansallinen valinta) Notified bodylle eli tässä tapauksessa Inspectalle.

Rauno Turunen esitti, että Vesa tekisi seuraavaan kokoukseen esityksen tyyppitestausraportin käyttöönottoaikataulusta ja siihen liittyvistä reunaehdoista.

Ilmo Hyypä

16.4.2010

Aikataulu asfalttimassojen CE-merkinnän käyttöön otosta (myytävä asfalttimassa) riippuu rakennustuotedirektiivistä. Tämänhetkisen arvion perusteella vaatimus tulee voimaan 2013, viimeistään kuitenkin vuoden 2014 alusta.

Inspecta tarkastaa järjestelmän, jonka jälkeen urakoitsija voi CE-merkitä haluamansa määrän tuotteita.

Siirrettävien asemien osalta aseman järjestelmä tarkastetaan ja asemapaikkakohtaisten massojen CE-merkintä tehdään tuotantomassoista, eli CE-merkkiä ei voida edellyttää tarjousvaiheessa.

Massamäärät:

Rauno Turunen totesi, että Asfalttinormien 2008 kuvissa esitetyt massamäärät ovat ristiriidassa kerrospaksuudelle esitettyyn vaatimuksen, 2,5-kertaa maksimiraekoko, kanssa. Vaatimus koskee kuumentamattomalle alustalle tehtäviä päällysteitä.

Suurimmaksi ongelmaksi on tunnistettu SMA 16, jonka paksuus kovilla painavilla kivillä ja 80 kg/m² -vaatimuksella voi johtaa alle 3 cm päällysteeseen.

Käytiin läpi Asfalttinormien kuvat ja todettiin, että Asfalttinormeja tulee tarkentaa näiltä osin ja tehdä muutokset siten, että tulkinnanmahdollisuuksia ei ole.

Lähtökohdaksi otettiin, että uudet normit tulisivat voimaan 2011 alusta. Samalla sovittiin, että kysytään Pirjo Kuula-Väisäseltä halukkuutta tehdä korvausta vastaan uudet Asfalttinormit 2011.

4 EN-normiasiat

Rauno Turunen nosti esiin EN-tuotestandardit ja niiden muutokset. Akilleen kantapää Suomen kannalta on deformaatio ja siinä vaadittu Wheel tracking -laite.

Pohjoismaisella tasolla toinen merkittävä asia on Soft Asphalt -standardi ja sen yksinkertaistaminen.

5 Muut asiat

Rauno Turunen kertoi lähettäneensä hallitukselle Asfalttinormitoimikunnan toimintakertomuksen vuodelta 2009.

Ilmo Hyypä nosti esiin työmaapäivän, joka toimintasuunnitelmaan on kirjattu vuosittaiseksi tapahtumaksi. Sovittiin,

Ilmo Hyypä

16.4.2010

että kesäpäivät järjestetään alustavasti 17.-18.6. Rymättylässä. Tässä yhteydessä käynnistetään uusien normien teko. Jussi Tuominen ja Juhani Tirkkonen huolehtivat käytännön järjestelyistä.

Katri Eskola esitteli Vesa Laitisen kanssa hahmottelemaansa tutkimushanketta alku-uran syntymisestä ja sen laatuvaikutuksista. Tutkimushanke voisi tarjota diplomityöaiheen korkeakouluopiskelijalle. Todettiin, että aihe on hyvin kannatettava ja voisi poikia myös muutoksia työaikarajoituksiin tai esimerkiksi työkohteiden sulkemiskäytäntöihin ja sitä kautta työturvallisuuteen.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 17.-18.6.2010.

Paikkana on alustavasti Herrankukkaro, Rymättylässä.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:20.

Pornainen 16.4.2010

Ilmo Hyypä

Liitteet

Liite 1 - Yhteenveto myydyistä Asfalttinormeista

Liite 2 - Luonnos tyyppitestausraportista

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy