

Päällystealan neuvottelukunta Ry (PANK ry)
Tiemeröntäväliokunta



KOKOUSHUISTIO 2/2010

Aika: 10.5.2010 9:00–12:00
Paikka: NCC Roads Oy, Äyritie 8, Vantaa

Läsnä:	Anders Nordström	Cleanosol	pj.
	Harri Linnakoski	Tielinja	varapj.,
	Jarmo Nousiainen	NCC Roads	isäntä
	Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
	Antero Arola	ELY-KS, Liikennevirasto	
	Risto Roivainen	Roadlux	
	Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
	Harri Spoof	Pöyry Finland	
	Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto	siht.

Uudet jäsenet:

Marko Niku Road Consulting

Poissa: Jukka Kirjavainen Carement
Seppo Kempainen Skanska Asfaltti
Tero Ahokas ELY-VS

1. Edellisen kokouksen muistio

Edellisen kokouksen muistio hyväksyttiin ilman muutoksia.

2. Jäsenyys Pank ry:ssä ja tiemeröntäväliokunnassa

Todettiin jäsenyystilanne: Pöyry on jäsen, Ramboll ja Tietomekka ovat hakeneet jäsenyyttä ja Road Consulting hakee.

3. Palaute infrapoliittisesta iltapäivästä 11.3. ja Päällystekurssista

Linnakoski esitti Infrapoliittisessa iltapäivässä ja Nordström Päällystekurssilla tietoa tiemeröntävistä. Palaute on ollut myönteistä.

Näitä "tiedotustilanteita" pitäisi olla enemmän, jotta yleinen tietoisuus alasta lisääntyisi. Vaihtoehtotilaisuuksina voisi olla:

- Tieyhdistys (koulutuspäivä?) sekä Tie- ja Liikennepäivät
- Palautepäivät
- Omat tiemeröntäpäivät
- Liikenteenohjauspäivät

Näistä sovittiin, että **Spoof** juttelee asiasta Jämsän kanssa sekä **Linnakoski** miettii teemoitusta soveltuvaksi sarjaksi esiintymisiä.

4. DI-työ

Ville Reihe tekee TKK:lla DI-työn tiemerkinnoistä. Työ jakaantuu kolmeen osaan:

- Jyrsittyjen tärinäviivojen inventointi: Mille päällysteelle voidaan tehdä kestäväksi ja mikä on soveliain kohta poikkileikkauksessa.
- Sin-aaltoiset merkinnät: Kohde Hämeessä. Selvitetään melu ajo-neuvossa ja ympäristössä, tärinä ja märkäpaluuheijastuvuus.
- Paluuheijastuvuusmittaukset: Miten ajankohta vaikuttaa tuloksien vaihtelevuuteen ja myös urakan hyväksyntään.
 1. Staattisia mittauksia 7 kertaa kesäkaudella (yht 28 poikkileikkausta)
 2. Jatkovaa mittausta KaS ja T, lenkki 8-10 kertaa kesäkaudella. Ensimmäinen kierros mitattu jo. U-piirin merkintätyöt varmistettava (**Nordström**)

Keskusteltiin Di-työstä:

- Paljon tulee tulosta 40...50 --> ei jaksa uskoa, että nousee yli 100 kesäkaudella. Kannattaako mitata?
- Tarkka toisto samasta paikasta: tulos heittää +- 5 yksikköä.
- Ristiriita: Surkeakuntoiset viivat 180 ja hyväkuntoiset kohteet 40...50.
- Länsiväylä on hankala kohde - jopa pitkäkoipiselle nuorelle teekkarille.
- Toistettavuuden "tilastollinen tutkiminen" on tässä työssä erittäin tärkeässä roolissa perusasiana. Tulee sisällyttää työhön.
- Uusia ajatuksia:
 - Toistettavuuden mittaaminen pistemäisestä ja jatkuvasta (ei ihan DI-työn aihepiiriä, rajausta tärkeää). Hyväksytyt mittaustavan hyväksyntä ei ole välttämättä valiokunnan suoranaista asiaa.
 - Jatketaan pienemmässä porukassa sopimusten sisällön määrittämistä kahden eri viivan vaatimuksista ja mittaustavasta.

Keskusteltiin aihetta koskevista tutkimuksista: OAMK (Kari Holma tietää), Tielinja (Jarmo Vainio), Tampere (Lauri Häkkinen tekee opinnäytetyötä).

5. Liikenteen ohjausjärjestelyt ja tiedottaminen tienkäyttäjille

Keskusteltiin ohituskaistan shikaaneista ja miten ne pitäisi tehdä. Nyt sattunut muutama onnettomuus ja enemmän läheltäpiti-tilanteita.

Pidemmän ajan lobbaamista työturvallisuudesta tarvitaan ehdottomasti. Autokoulu?

Nordström tiedustelee, onko PANKilta tulossa päällystystöistä puffia mediassa.

PTL-asfalttijaostossa on turvallisuusteema, jossa jokainen maa tekee oman raporttinsa. Pitäisi saada tietoa myös tiemerkinnoista. **Linnakoski** on yhteydessä Forsteniin asian tiimoilta.

Esko Tuholan seuraaja valittu – Tampereella ELYläinen. Nimi ei vielä muistissa.

6. Tiemerkinätojen palaminen Remix-päällistyksissä

Tiemerkinnät palavat näyttävästi Remix-päällistyksissä ja palamistuotteiden turvallisuus saattaa arvelluttaa tulevaisuudessa.

Nordström esitteli tutkimustuloksia Tanskasta, Norjasta ja Ruotsista. Tulokset yksinkertaistettuna olivat:

- Palava aines on muovia --> syntyy hiilivetyjä.
- Niiden ei ole todettu olevan haitallisia
- Mutta eivät ole myöskään täysin vaarattomiakaan.
 - ➔ riittävä ilmanvaihto tai merkinnän poistaminen jyrkimällä ehkäisee altistumista palokaasuille.

Ryhmä muisteli Jorma Paanasen tutkimusta aiheesta. Nordström kysyy raporttia.

7. Materiaalien CE-merkintätilanne (Osmo Anttila)

Tuotestandardien eteneminen:

- Suomen vaatimukset nastarenkaiden vaikutuksesta meni läpi: Muodostettiin uusi ryhmä B0, jossa kerrotaan ylityskerrat kestoikänä. Aiemmin B1 oli alin luokka (>50 000 ylitystä).
- Kesällä äänestetään "läpi". --> tulee voimaan 2011 sekä siirtymäkausi 2-3 vuotta.
- Kestokoe tiellä (12kk, elokuu-elokuu): Tulee kesällä 2011 aktiiviseksi.
 - Parannettua PRALL-koetta ei vielä.
- Tielinjan esitys testaustiheydestä hyväksyttiin.
- Jos eri helmi tai eri paksuus --> oma tuote. Mutta väliarvot voidaan interpoloida.
- Anttilan mielestä voidaan Suomessa hyväksyä (revisio mahdollinen kuitenkin).

Omat tuotestandardit tulossa:

- Teipit (liimattavat)
- Kylmämaalit
- Kuumamaalit
- Helmet (sirotettavat tai sekoitettavat)
- Merkintänastat
- Aktiiviset tiemerkinäat (Hollannin keltaiset kaistamuutosledit)

Töitä menossa:

- ENV2-mittausstandardi (tekninen raportti tai standardi)
 - Haetaan TG:hen osallistujaa, jotta sisältöön voidaan vaikuttaa
- Mobiilit mittausmenetelmät (vetäjä Kaj Sörensen, Tanska, NMF)
 - Keskusteltiin TIKU-menetelmästä. Road Consulting testaa uutta menetelyä. Tietoa tulevaisuudessa.
- Notified Body
 - Halukkaat voivat ilmoittautua
- Vaaralliset aineet
 - Suomen ohjeita täytyy uusia vaatimusten mukaisiksi

Kuka jatkaa Anttilan työtä tulevaisuudessa? Ihmisen tulee tuntea tiemerkinä ja taustat.

Seuraava CE-ryhmän kokous on 04/2011.

8. Tiemerkinätojen laatuvaatimukset ja InfraRYL sekä kuntien asiakirjamallit

Nousiainen oli selvittänyt InfraRYL-tilannetta ja sitä ei päivitetä vuonna 2010. Tiehallinnon Tiemerkinätojen laatuvaatimuksista ei voida luopua. KT02 on jäämässä pois. Kaikki nämä tarkoittavat sitä, että urakkakohtaiset vaatimukset tulee olla kattavasti esitettyinä.

Keskustelussa heräsi ajatus Tiemerkinänormista, joka sisältää vastaavia asioita kuin Asfalttinormit sekä mahdollisesti mittaustavat, vaatimukset ja osin sopimusasioita. Tähän perustetaan Normiryhmä, jonka osallistujat nimetään seuraavassa kokouksessa.

9. ELY:jen tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjat

Asiakirjaryhmä on jo perustettu. (ELY: Ahokas, Rissanen, Antikainen, Arola, jne.).

Vuonna 2012 kilpailutetaan ainakin Lappi, Häme ja KaS, joihin uusia asiakirjoja tehdään. Vuosi 2011 menee vanhan alueen mukaan. ELYt miettivät aluejakoa mahdollisesti uusiksi vuodesta 2012 alkaen.

10. Tiemerkinäkoulutus

Nousiainen on ollut yhteydessä Saloon. Nousiainen tiedottaa tilanteesta sähköpostitse.

Nordström on tiedustellut tilannetta muissa Pohjoismaissa. Tilanne on hyvin samankaltainen kuin Suomessa. Tieturva-koulutus ei kelpaa muissa maissa.

Pitäisi saada ammattikoulutus ja turvallisuuskoulutus (erikseen).

11. Pohjoismaiset tiemerkinäpäivät

Tiemerkinäpäivät Rovaniemellä on siirtynyt: Suomen kansallinen osuus pidetään 7.2.2011 ja kansainvälinen osuus pidetään 8.-9.2.2011.

Kansainvälinen ohjelma karkeasti:

- 1. päivä:
 - Pohjoismaisen yhteistyö
 - CE-vaatimukset
 - CERD-info
 - kehittämisasiat
- 2. päivä
 - Tiemerkinätojen toimivuus
 - Tanskan ohje teoriasta
 - Mittausmenetelmät

- o Turvallisuus
- o Tekninen kehitys

12. Muut asiat

Tiedon seuranta- ja keräysjärjestelmä "tietopankki" (Pulkkinen selvittää).

Merkintöjen paluuheijastuvuuden laadun toteaminen urakoissa
Roivainen esitti, että valiokunta ottaisi kantaa erilaisten mobiilimittareiden käyttökelppoisuuteen ja kelpaavuuteen laatumittausten suorittamiseen. Ecodyn-laitteella ei pystytä mittaamaan yhtäaikaaisesti poikkileikkauksessa esiintyvien valkoisen ja keltaisen merkinnän paluuheijastuvuutta. Jos Ecodynillä mitataan näiden jaksojen merkintöjä, ei tuloksesta voi päätellä, täyttäväkö toinen tai kumpikin merkintä vaatimuksen. Arola totesi, että Liikenneviraston näkemys on, että merkintöjen laadun mittauksen ongelmat tiedetään kohdissa, joissa on sekä valkoista että keltaista merkintää. Uudenmaan ja "SK" palvelusopimuksissa on vaatimus erotella keskiviivaston vaatimus toisistaan, muissa palvelusopimuksissa ei sen sijaan vaatimusta ole. Aiheesta käytiin valiokunnassa vilkasta keskustelua ja aiheeseen palataan vielä.

Näkemämittaukset: Puuttuu menetelmäkuvaus ja raja-arvot mittaamisesta. Asiaa on jo pohdittu.

13. Seuraava kokous

On 16.9.2010 9:00- Liikenneviraston Tiemerkintäryhmän kanssa yhteisesti. Paikkaa ei vielä määrätty. Tod.näk. Pasila.

Liitteet

Linnakosken esitelmä Infrapoliittisessa iltapäivässä.
Nordströmin esitelmä Päällystekursseilla.

Jakelu

Osallistujat
Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten.
Juha Äijö (Ramboll), Tuomas Österman (Liikennevirasto), Ville Reihe