

Ilmo Hyypä

30.8.2010

## Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2010

Aika Maanantai 30.8.2010 kello 9:00-16:00  
Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki  
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Ville Alatyppö (Kati Rantasen tilalla), Helsingin kaupungin rakennusvirasto  
Katri Eskola, Tiehallinto  
Matti Antikainen, Tiehallinto  
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Timo Blomberg, Nynas Oy  
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy  
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy  
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri  
Poissa:  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:20.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Rauno Turunen totesi, että pöytäkirjasta oli jäänyt pois maininta pehmeiden asfalttien valmistuksen minimilämpötilasta, joka tulee säilyttää normeissa. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

Pöytäkirjan läpikäynnin yhteydessä keskusteltiin Wheel Tracking -laitteen käyttöön ottoon liittyvistä asioista. Todettiin, että vaatimusten määrittäminen vaatii varsin mittavan tutkimuksen, jota pitää ruveta valmistelemaan. Vuoden 2011 normeihin vaatimuksia ei missään nimessä tule, vaan vaatimukset koskevat Creep-laitteen tuloksia. Mikään ei kuitenkaan estä Wheel Tracking -kokeen tekoa ulkomailla ja ilmoittamasta sen tuloksia CE-merkissä.

Keskusteltiin asfalttimassojen CE-merkinnästä ja siitä tuleeko vaatimus yksinomaan myytävälle massoille vai myös urakoitsijan itse levittämille massoille. Lemminkäisellä on CE-merkintäoikeus Ahvenanmaan, Turun ja Kemian asemilla. Vesa Laitinen totesi merkintäoikeuden saamisen vaatineen jonkun verran työtä mm. dokumentoinnin osalta (erityisesti FPC). Jatkossa oikeuden laajentaminen muille asemille menee jo vähemmällä työllä.

Kiviaines- ja Bitumistandardien osalta ollaan tilanteessa, jossa kaikki vuoden 2011 normeihin vaikuttavat muutokset ovat tiedossa.

Ilmo Hyypä

30.8.2010

### 3 Asfalttinormit 2008

Vesa Laitinen kertoi tarkastaneensa taulukon 35. Normeissa olevat raja-arvot eivät kaikilta osin vastaa tuotestandardien vaatimuksia.

- SMA:n täyttöasteen pitäisi olla 74-92 %
- KAT AB: 12-17 %
- KAT ABK: 10-20 %
- Avoimen asfaltin tyhjätila 14-28 %
- PAB-päällysteille ei aseteta vaatimuksia

Keskusteltiin seulasarjojen käytöstä. Todettiin, että seuloina käytetään perusseulasarjaa ja lisäseulasarjaa 1 paitsi uuteen normeihin tulossa olevilla 20 mm maksimiraekoon massoilla, joilla nimelliseula 20,0 mm.

Sovittiin, että massamäärävaatimuksista tehdään erillinen taulukko, jossa otetaan huomioon myös esimerkiksi MPKJ - ja REM+ -työt.

Sovittiin, että rakeisuuskäyrien seulakohtaiset ylä- ja alaraja-arvot esitetään liitteessä numeroina.

Sivulle 38 korjataan kaavaan:  $\rho_{rd}$  = kiviainesseos

Todettiin, että uusiin asfalttinormeihin tulee lisätä huomio, ettei kerrospaksuusvaatimusta esitetä sekä milleinä että kiloina, vaan tulee valita toinen.

Vesa Laitinen nosti esiin koostekiviaineksiin liittyvän ongelman, joka johtuu siitä, ettei kiviainestoimittajat ilmoita kuin tarkkailuseulojen arvot. Jussi Tuominen totesi, että sivun 15 taulukkoon pitäisi lisätä vaatimukset myös 0,125 mm ja 0,25 mm seuloille.

Todettiin, että valuasfaltin osalta tulee tarkastaa karkeutuskiviainekselle asetettavat vaatimukset. Käytännössä valinta tehdään valuasfaltin kerrospaksuuden ja kohteen koon mukaan. Ohjeellisesti käytetään massan maksimiraekoon mukaista sirotetta.

Sovittiin, että ABS:n tyhjätilavaatimukset muutetaan SMA:n mukaisiksi.

Todettiin, että uuteen Asfalttinormiin olisi hyvä kirjoittaa erillinen luku koskien asfalttimassojen CE-merkintää. Vaatimus ei tule vielä voimaan, mutta luku palvelisi asian valmistelua.

Todettiin, että normeihin tulisi lisätä esimerkki päällekkäisten vaatimusten asettamisesta (kiviaineksen lujuusluokka - Prall-arvo ja bitumiluokka - deformaatiokestävyys).

Jussi Tuominen nosti esiin suositustaulukon, jossa esitettäisiin asfalttityypeittäin tyypillisesti saavutettavat ominaisuudet. Sovittiin, että taulukon pohjaksi otetaan nykyisten normien liitteenä 2 oleva taulukko.

Ilmo Hyypä

30.8.2010

Vesa Laitinen totesi, että asfalttimassan CE-merkissä tulee olla viittaus tyyppitestausraporttiin.

**4 EN-normiasiat**

Ei tapahtumia kesän aikana.

**5 Muut asiat**

Ei ollut.

**6 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Ville Alatyppö toimii Kati Rantasen sijaisena.

**7 Seuraava kokous**

Seuraava kokous järjestetään 24.9.2010 kello 9:00-16:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

**8 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 14:40.

**Helsinki 30.8.2010**

Ilmo Hyypä

**Tehtävälista**

Vesa Laitinen: ICT-laitteen käytön ohjeistus suhteituksessa

Rauno Turunen: Viesti CEN:iin PAB-päällysteiden tilavuussuhteista

Rauno Turunen: PAB-päällysteiden valmistuksen minimilämpötilat

Vesa Laitinen: Valuasfalttien ohjekäyrien tarkastaminen

Vesa Laitinen: Suhteitus- ja tyyppitestaus -lukujen luonnokset

Jussi Tuominen: Suositustaulukko asfalttityyppien tyyppillisistä ominaisuuksista

Kaikki: Taulukoiden 27 ja 28 esitystapa jatkossa (vrt. ed. kokouksen ptk)

Katri Eskola: IRI-arvot / palaute ELY-keskuksista

Kaikki: Palaute Asfalttinormeista 2008 omilta organisaatioilta

Ilmo Hyypä: Asfalttinormien mainokset

Ville Alatyppö: Kommentit Asfalttinormeista 2008 kuntasektorilta

Ilmo Hyypä

30.8.2010

**Liitteet**

-

**Jakelu:**

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy