

PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT
Kokous nro 2
Aika 21.09.2006 klo. 9.00

Paikka Lemminkäinen Oyj, Keskuslaboratorio, Sammonmäki

Läsnä:

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Markku Tervo	Tiehallinto	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Oyj	
Harri Spoo	Pöyry Oyj, Infra	
Tapio Joensuu	Tieliikelaitos	
Erkki Peltomäki	Valtatie Oy	
Sami Horttanainen	Valtatie Oy	sihteeri

Poissa:

Erkki Greggilä	Tiehallinto
----------------	-------------

1.
Avaus ja järjestäytyminen

Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 2.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

2.
Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirja käytiin läpi. Pöytäkirjaan ei ole huomauttamista.

3.
Markku Tervon esittely

Tiehallinnon hankintastrategia:

- Uusi lähtökohta: kytkentä Infra 2010- ohjelmaan
- Hankintapalvelujen ja tietopalvelujen käyttö yleistyy

- Tiedonhallinnan osuus kasvaa, joka mahdollistaa uudet hankintamallit
- Lähiajan linjaus: myös ylläpidossa siirrytään palvelusopimukseen (päälysteet, tiemerkinnot ja sillat), joihin Tiehallinto sitoo n. 80 % määrärahoistaan
- Investointien puolella painopiste siirtyy ST- urakoihin
- Toimintatapojen muutos edellyttää tarkkaa ´speksausta´ ja vastuunjako eri toimijoiden välillä
- N. vuodet 2007-2010 ovat pilotointivaihetta, jonka pohjalta toimintaa kehitetään edelleen
- Hoito ja ylläpito voivat lähentyä toisiaan ylläpitosopimuksissa, mutta pilotointivaiheessa on syytä kokeilla uusia toimintatapoja selkeillä kokonaisuuksilla.
- Jatkossa voi olla tarvetta mm. uudelle ylläpitoluokitukselle

PÄÄLPA- konsepti:

- Vaihtoehtomallit: aluemalli, ylläpitoluokitukseen perustuva malli, alueellinen yhteistyömalli
- kaikkia malleja kokeillaan, ja uusiakin voi tulla

Hankinnan sähköistäminen 2007-2020:

- Tilaajien ja palveluntuottajien osaamista kehitetään tasapuolisesti
- Tavoitteena siirtyminen 3D malliin vuoteen 2015 mennessä
- Toiminnan perustana Infra 2010- ohjelma
- E- urakka prosessi, kanssakäymisportaali (vuosi 2007) ja mobiilisuus-asiat (vuosi 2008) viedään loppuun, sen jälkeen perusrekisterien uudistaminen, ja lopuksi infra 3-ulotteiseksi tietokantoihin.
- Aluksi infra- prosessin kuvaus, pilotteja käynnistyy sen eri vaiheista

4.
Harri Spoofin esittely
Kehittyneet pohjoismaiset urakkamuodot ja yhteistyömallit

- GNA (Gemensam Nordisk Anläggningsmarknad) – Visio: Pohjoismaiden yhteiset rakennusmarkkinat
- Tavoitteina mm. poistaa esteitä toimijoiden liikkuvuudelta, ja luoda toimivat markkinat
- Useita kehityshankkeita, mm. uusista urakkamuodoista ja urakoinnin toimintatavoista
- Pyrkimys ”Yhteiset päätökset – Yhteinen vastuu” toimii parhaiten urakoissa, joissa on suuret vapausasteet toimia.
- Kokemuksia Ruotsista: lyhyemmät rakennusajat, hyvä laatu ja osaamisen siirtyminen, haittoina mm. kokousten määrä kasvaa, hinnoittelu vaikeampaa
- Lopputuloksena se, että kaikkia urakkamuotoja tulee käyttää kohteen ominaisuuksista riippuen. Jatkossa syytä

käyttää sellaisia urakkamuotoja, joissa on enemmän vapausasteita.

5.

Tero Ahokkaan esittely Pilot- urakasta

HTU- urakka:

- Tulossa info-tilaisuus Helsingissä 11.10.2006
- Asiakirjalaadinta ja lähtötietojen tekeminen käynnissä
- Tarjouspyyntö lähtenee liikkeelle marraskuussa, urakka sisään todennäköisesti helmikuussa
- Konsulttina valmisteluissa Pöyry Infra
- Urakan laajuus: Vt 3 Helsinki-Vaasa, Vt 10 Turku-Tuulos, Vt 9 Turku-Kuopio
- Ajoratapituus 581 km, rampit 102 km, kaistapituus 1265 km
- Pysäkit ja pienet liittymät kuuluvat mukaan, yleisten teiden liittymät ja kevyen liikenteen väylät jäävät ulkopuolelle
- Mukana päällyste, tiemerkinnot, reikäpaikkaus ja reunantäyttö
- Uuden tuotteen kelpoisuus täytyy osoittaa, tarvittaessa referenssein
- Sivukaltevuudelle ja karkeudelle ei vielä vaatimusta, reiät ja halkeamat sekä heitot (IRI 10) vaatimusten piirissä
- Erikoiskohteista, joissa ei ole voimassa normaalit vaatimukset, tulee olemaan maininta jossakin asiakirjassa
- Voi olla rajoituksia esim. uusiokäyttökertojen määrälle
- Tiemerkinnoille voi tulla paluuheijastavuusvaatimus kuivalle ja märälle kelille
- Tilaaja määrittää urakalle tietyn luovutuskuntotason (tietty vaihteluväli), ainoastaan urapaikkaukselle on annettu tiekohtainen vaatimus.
- Tilaaja maksaa vuosittaista palvelumaksua, työt sidottu (maarakennus)indeksiin

6.

Markku Tervon esittely Pilot- urakasta

Oulun pilottiurakka (aluemalli):

- Valmistelu etenee HTU-urakan rinnalla, hyödyntäen em. urakan kokemuksia
- Asiakirjaprojekti meneillään, sisältää kehitysosion (mm. reikien paikkaus)
- Urakan asiakirjaprojektin aloitus 21.8.2006, tarjoukset sisään 23.4.2007, sopimus voimaan 1.6.2007
- 1. vuosi normaali urakka tilaajan antamalla toimenpiteillä, jonka perusteella tehdään päätös jatkosta (1+9 vuotta)
- Sisältää vain päällystettyjä teitä Oulun ympäristössä

7.

Muut asiat

Päätettiin ottaa Harri Spoof mukaan työryhmän jäseneksi.

8.

Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 7.3.2007 Lemminkäinen Oyj:n
keskuslaboratorion tiloissa klo. 9.00 alkaen.

9.

Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 12.30

Sami Horttanainen

JAKELU

työryhmän jäsenet
Ossi Himanka
Lars Forstén