

PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT

Kokous nro 4

Aika 2.8.2007 klo. 10.00

Paikka As Talter, Tallinna

Läsnä:

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Antero Arola	Tiehallinto	
Jarmo Eskola	Tiehallinto	
Heikki Jämsä	Infra ry	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Oyj	
Seppo Kemppainen	Skanska-Asfaltti Oy	
Tapio Joensuu	Destia	
Ossi Himanka	Nynas Oy	
Harri Spoo	Pöyry Infra Oy	
Sami Horttanainen	Valtatie Oy	sihteeri

Poissa:

Markku Tervo	Tiehallinto
--------------	-------------

1.

Avaus ja järjestäytyminen

Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 4.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

2.

Ylläpidon palvelusopimusten kehittäminen ja pilotointi, Tero Ahokas

- Vuonna 2007 käynnistynyt 2 pilottia, HTU PPS ja PÄÄLPA Oulu.
- Urakoitsijoilta on pyydetty palautetta pilottiprojekteista seminaarin ja palautekyselyn avulla.
- Tiehallinto käynyt kevään ja kesän 2007 aikana sisäistä keskustelua pilotoinnin kehitysvauhdista ja etenemistavoista jatkossa (Tero Ahokkaan jakama materiaali liitteenä). Asia on herättänyt runsaasti keskustelua sekä Tiehallinnon sisällä sekä myös tämän työryhmän keskuudessa.

- Vuosina 2008 – 2009 käynnistyvät seuraavat pilotit Kaakkois-Suomen, Oulun, Vaasan ja mahdollisesti Savo-Karjalan tiepiireissä.

3.
Vaasan tiepiirin palvelusopimuspilotti

Jarmo Eskola ja Harri Spoof:

- 6.6.2007 päätettiin pilottihankkeen aloittamisesta, työ vasta alkuvaiheessa
- Sopimus käsittäisi vain alimman tason tieverkon (esim alle 500 KVL)
- Yksikköhintainen, tuotekori-ajattelu lähtökohtana
- Tarkoituksena ottaa mukaan myös Hämeen ja Turun tiepiirien alempaa verkkoa
- Pyritään kehittämään kumppanuus- ajattelua (riskien- ja hyötyjen jakaminen, kannustintavat jne)
- Sopimusmallia kehitetään eteenpäin syyskuun aikana. Mikäli työryhmä haluaa, sopimusmallia voidaan esitellä seuraavassa kokouksessa

4.
Kaakkois-Suomen tiepiirin palvelusopimuspilotti

Antero Arola ja Harri Spoof:

- Pilottiprojekti käynnistynyt toukokuussa 2007, tarjouspyynnön aikataulu ei vielä lyöty lukkoon.
- Tavoitteena 2-osainen malli, joka sisältää kuntovaatimukseen perustuvan osan ylemmälle tieverkolle, sekä kumppanuusmalliin perustuvan mallin alemmalle tieverkolle.
- Kumppanuusajattelua pyritään kehittämään käytännön tasolle (pelisäännöt, työkalut)
- Valta- ja kantateitä n. 1000 km, alemman tieverkon teitä (kvl<500) n. 1000 km
- Sopimuskausi 10 v. (2008-2017)
- Kumppanuusmalliin perustuvan osan volyyymi vaihtelee vuosittain, vaihteluväli ilmoitetaan tarjousvaiheessa.
 - kilpailutuksen perusteena yksikköhintainen "tuotekori"
- Kuntovaatimukseen perustuva osa tarjotaan kokonaishinnalla
- Kaikilta toimijoilta kaivataan kannanottoja riskien- ja hyötyjen jakamistavoista sekä kannustintavoista, samoin mahdollisten innovaatioiden suojaamistavoista.
- Harrin materiaali liitteenä.

5.

Oulun tiepiirin palvelusopimuspilotti

Tero Ahokkaan välittämä tieto Oulun ja Savo-Karjalan tiepiiristä:

Oulu:

- Vuonna 2008 tulee pilotti, aluemallilla.
- Sisältää mm. kehitysosion sekä kuntayhteistyömahdollisuuden selvittämisen.

SK:

- Ylläpidon kumppanuusurakka
- tiepiirin vähäliikenteinen päällystetty tieverkko
- Vuosittainen työmäärä n. 3 M€/v > 70 - 100 km/v

6.

Palaute ja kokemukset, PÄÄLPA Oulu

Seppo Kempainen:

- Kuntomittauksia ei ole tehty kuin toiselle kaistalle tarjousvaiheessa. Jatkossa tulisi olla mittaukset tehty riittävässä laajuudessa, jotta urakoitsijat voivat antaa relevantteja ja realistisia tarjouksia.
- Pientareet ja kaiteiden aluset jne ovat huonommassa kunnossa kuin niiden pitäisi olla -> ongelmia vastaanotossa?
- Tiemerkinnoissa jatkossa tulisi olla kriteerinä kuntoarvon sijasta paluuheijastuvuus-arvo, koska se olisi helpommin mitattavissa.
- Harjanteen syntymekanismeihin tarvittaisiin jatkossa enemmän tietoa (yllättävä yksittäinen lyhytaikainen raskas liikenne? ; vaatimuksena uusi)
- Rajoitukset remixerin peräkkäisissä käyttökerroissa tulisi harkita uudelleen.
- Asiakirjoissa oli päällekkäisyyksiä, joihin toivottiin selkiyttämistä.
- Tämän vuoden työt ovat vasta käynnistyneet, joten niistä ei vielä paljon sanottavaa.
- Tilaajan ohjelmointi ensimmäiselle vuodelle ok, koska urakkakilpailu oli myöhäinen.

7. Palaute ja kokemukset, HTU PPS

Vesa Laitinen

Ks. liite.

8.
Työryhmän kannanotot

- Tulevia pilotteja varten olisi erittäin tärkeää selvittää käynnissä olevista piloteista saatavat kokemukset mahdollisimman tarkasti ja hyödyntää niitä uusien palvelusopimusten kehitystyössä.
- Työryhmä esittää huolestumisensa palvelusopimusten yleisestä kilpailuttamisen/ valmistelun nopeasta vauhdista.
- Työryhmä esitti kannanoton, että jatkossa n. 50 % Tiehallinnon ylläpidon määrärahoista käytettäisiin päätieverkon palvelusopimukseen. Alempi luokkaisen tieverkon ylläpito hoidettaisiin joko perinteisillä tai uusilla kehitettävillä hankintamalleilla.
- Työryhmässä todettiin myös, että Tiehallinnon nykyinen ´vuositason´ budjetointi ei mahdollista järkevää tuotekehitystä. Uusien hankintamallien kehitys ei myöskään ratkaise tieverkon ´kuntovajetta´, vaan sen korjaamiseksi tarvitaan ylläpidon rahoitustason nostoa.

9.
Muut asiat

Päätettiin kutsua ryhmän jäseniksi Jukka Karjalainen Savo-Karjalan tiepiiristä sekä Ossi Himanka Nynas Oy:stä.

Kokouksen jälkeen Jussi Rantanen ja AS Talterin johto järjestivät mielenkiintoisen kiertokäynnin As Talterin kiviainesalueella sekä läheisillä tienrakennuskohteilla.

10.
Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 27.11 Helsingissä. Tarkka aika ja paikka ilmoitetaan kutsussa.

11.
Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 14.30

Sami Horttanainen

JAKELU

osallistujat