

PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT

Kokous nro 5

Aika 26.11.2007 klo. 13.00

Paikka Lemminkäinen Oyj, Pasila

Läsnä:

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Antero Arola	Tiehallinto	
Kari Holma	Tiehallinto	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Oyj	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Oyj	
Seppo Kempainen	Skanska-Asfaltti Oy	
Tapio Joensuu	Destia	
Ossi Himanka	Nynas Oy	
Harri Spooft	Pöyry Infra Oy	
Sami Horttanainen	Valtatie Oy	

Poissa:

Markku Tervo	Tiehallinto
Anders Östergård	Tiehallinto
Heikki Jämsä	Infra ry

1.

Avaus ja järjestäytyminen

Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 5.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

2.

HTU PPS pilottiraportin esittely, Tero Ahokas

- Osoitteessa www.yllapitoklusteri.fi on kanssakäymisportaali, johon kerätään kaikki aineisto palvelusopimuksia koskien.
- Raportti HTU PPS:n valmistelu- ja tarjousvaiheesta on juuri valmistunut, joka löytyy myös yo. osoitteesta.
- Raportin tarkoituksena oli kuvata koko pilot-projekti (valmistelu- ja tarjousvaiheet sekä kilpailun jälkeiset kommentit), perustella tarjousvaiheen asiakirjojen sisältö sekä tuoda esille tilaajan ja palveluntuottajien kommentit.
- Raportin toivotaan olevan avuksi tulevilla hankkeilla.

3.

Oulun tiepiirin pilottiraportti, Kari Holma

- Raportti koskee prosessia kilpailuttamisen loppuun saakka, sisältö vielä hieman kesken. Kun sisältö valmistuu, raportti sijoitetaan kanssakäymisportaaliin osoitteeseen www.yllapitoklusteri.fi.
- Pilotti on herättänyt keskustelua hoidon tasosta tiepiirissä esim. reunantäytön osalta (kohteen vastaanotto).

4.

LYTA PS pilotti, Tero Ahokas

- Tulossa LYTA- pilotti: ´vihreän´ korin kumppanuuspilotti alemmalle tieverkolle, kesto 6 vuotta.
- Mukana Turun piiristä pohjoisosa, Vaasasta eteläosa, Hämeen alue ei ole vielä selvillä.
- Sopimuksessa kumppanuus määritellään ja siitä maksetaan hinta palveluntuottajalle (kumppanuuden hoitoa varten).
- Tulee kyselyyn keväällä 2008, käyntiin syksyllä 2008 .
- Työ alkaa seuraavan kauden toimenpiteiden suunnittelulla.
- Perusteena yksikköhinta, tarjoukset ratkaistaan laskennallisten määrien perusteella.
- Hinnanmuutos bitumin ja kaasun osalta määrän mukaan, muiden töiden osalta lisäksi MAKU -> riskin minimointi.
- Toimenpiteet suunnitellaan yhdessä, jolta osin riskit jaetaan. Palveluntuottajalle jää toteutuksen osalta tuotevastuuriski.
- Sisältää innovaatioiden käsittelyn osana sopimusta.
- Sisältää mekanismin erimielisyyksien hoitamista varten.

5.

Kaakkois-Suomen tiepiirin pilotti, Antero Arola

- Projektin aikataulu on muuttunut niin, että tarjoukset lähtevät ulos tammikuun 1. viikolla 2008. Tarjoukset menevät sisään aikataulun mukaisesti 28.2.2008.
- Urakoitsijoille on pidetty info- tilaisuus Kouvolassa.
- Sinisen korin (kuntovastuu) määrä 577 ajorata-km, vihreän korin määrä 650 ajorata-km.
- Sopimuskausi 10 vuotta.
- Asiakirjoja on sekä yhteisiä (tarjous, YSE, turvallisuusasiakirja jne) että molemmille ´koreille´ omia (palvelun sisältö, täydentävät ehdot jne).
- Asiakirjojen rakennetta on pyritty selkeyttämään, mm keräämällä sopimuksen aikarajoitukset yhteen kohtaan.
- Sopimuksen hintasidonnaisuus: kuntovastuuosassa bitumi on sidottu 15 %:n osuudella, 85 % MAKU:un. Kumppanuusosassa bitumi sidottu menekin mukaan, josta hinnan muutos entisen käytännön mukaan.

6.

Oulun tiepiirin PÄÄLPA pilotti, Kari Holma

- Koillismaan PÄÄLPA tulossa, tarjouspyynnöt ulos joulukuun 1. viikolla, tarjoukset sisään 14.4.2008.
- Yhteislaajuus 1354 km, painottuu pab-teille
- Ensimmäinen vuosi on valmiiksi ohjelmoitu

7. Urakoitsijan näkemyksiä piloteissa huomioon otettavista asioista, Jussi Rantanen

- Toivottiin analysointia käynnissä olevien pilottien lähtötietojen tasosta ja käyttökelpoisuudesta urakkalaskennan aikana.
- Vanhojen urakoiden päällyste- ja pintakuntotiedot ja kuntomittausten tiedot tulisi saada helppokäyttöisempään muotoon, esim. yhteiseen portaaliin. Tämä helpottaisi toimenpiteiden suunnittelua ja tarjousten laatimista.
- Tulevien projektien osalta on syytä pohtia asiakirjojen rakennetta ja muotoa, jotta asiat saataisiin mahdollisimman selkeästi kuvattua.

8.

Muut asiat

- Työryhmän kokoonpanossa sovittiin tehtäväksi muutos siten, että Markku Tervon tilalle valittiin Kari Holma Oulun tiepiiristä. Lisäksi päätettiin vielä pyytää Jukka Karjalaista ryhmän jäseneksi edustamaan Tiehallinnon keskushallintoa.
- Ryhmässä keskusteltiin paljon indeksien käyttötavoista ja käyttökelpoisuudesta palvelusopimuksissa. Esitettiin ajatus asian työstämiseksi eteenpäin, esim. erillisen työryhmän puitteissa, johon koottaisiin riittävä asiantuntemus. Mukaan kutsuttava esim. Jämsä, Kankainen ja Jalonen. Pj kutsuu ryhmän koolle.

9.

Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 15.1.2008 klo 12.00 Nynas Oy:n tiloissa Äyritiellä, jossa pääasiana on indeksien käytön kehittäminen. Vara-ajankohtana 16.1.2008.

10.

Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 16.30

Sami Horttanainen

JAKELU

osallistujat

Pvm.	30.9.2005	Korvaa	Sivu	3/3	Laati	SHo	Hyv.
------	-----------	--------	------	-----	-------	-----	------