

PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT**Kokous nro 7****Aika** 17.09.2008 klo. 9.30**Paikka** NCC Roads Oy, Äyritie 8 C**Läsnä:**

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Jukka Karjalainen	Tiehallinto	
Kari Holma	Tiehallinto	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy	
Seppo Kempainen	Skanska-Asfaltti Oy	
Mikko Eerola	Destia Oy	
Ossi Himanka	Nynas Oy	
Harri Spoof	Pöyry Infra Oy	
Sami Horttanainen	Ncc Roads Oy	sihteeri

Poissa:

Heikki Jämsä	Infra ry
Tapio Joensuu	Destia Oy

1.**Avaus ja järjestäytyminen**

Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 7.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

2.**Palvelusopimusten tulevaisuus Tiehallinnossa, Jukka Karjalainen**

Tiehallinnon johtoryhmä päätti kesäkuussa 2008, että palvelusopimuspilottit kuuluvat jatkossakin ylläpidon hankintavalikoimaan. Samalla päätettiin, että uusia hankkeita ei käynnistetä ennen vuoden 2009 kesäkuuta, jotta käynnissä olevista hankkeista ehditään saada riittävästi kokemuksia.

Tiehallintoon on perustettu uusi palvelusopimusten ohjausryhmä käynnissä olevien sopimusten seurantaan ja keskeisten ongelma-alueiden ratkaisemiseen koskien päällysteitä ja siltoja. Ryhmä tuo Tiehallinnon johtoryhmään kehittämisohjelman marraskuun 2008 alkuun mennessä.

Käynnissä olevien sopimusten perusteella on todettu, että hankintateknisesti palvelusopimukset saadaan toimimaan.

Kehittämisalueita löytyy sen sijaan ohjaus- ja suunnittelupuolella, kunnon ja laadun hallinnassa, urakan lähtötilanteeseen liittyvissä kuntopuutteissa, lähtötietojen määrässä ja laadussa sekä ylläpidon markkinatilanteen hallinnassa. Nämä asiat on ratkaistava ennen pilotoinnin jatkamista ja laajentamista. Jukka Karjalaisen esitysmateriaali pöytäkirjan liitteenä.

Tero Ahokas kertoi Tiehallinnon tehneen päätöksen sitoa n. 25 % ylläpidon määrärahoista pitkäaikaisiin palvelusopimuksiin, koska myös palvelusopimusten ulkopuolisen tieverkon kunto täytyy pystyä ylläpitämään tasapuolisesti myös kustannustason kasvaessa.

Ryhmässä tuotiin esille tarve kehittää sopimusten muutosmenettelyjä (ml. sopimuksen purkumekanismi) ennen uusien sopimusten pilotointia. Myös palvelusopimuksissa noudatettavaa indeksimenettelyä sekä asiakirjajuridiikkaa olisi edelleen kehitettävä.

3.

Käynnissä olevien palvelusopimusten seuranta ja raportointi, Tero Ahokas

HTU PPS ja Oulun ensimmäisestä PÄÄLPA:sta on laadittu seurantaraportit sekä yhteenvetoraportti ylläpidon palvelusopimuksista 2008. Raportit löytyvät internetistä osoitteesta: www.yllapitoklusteri.fi. Samasta osoitteesta löytyy myös ajankohtaisia asioita palvelusopimuksiin ja yleisesti alaan liittyen.

Tero Ahokas ja Kari Holma esittelivät yleisiä kokemuksia palvelusopimuksista. Tarkemmat kommentit löytyvät Jukan esitysmateriaalin viimeiseltä sivulta. Todettiin palvelusopimusmaailman toimivan ylläpidon hankinnassa, kunhan vaan saadaan kehitettyä sopivat toimintamallit.

HTU PPS- negatiivisia kokemuksia: Sopimusalueen vastaanoton yhteydessä tuli vastaan ongelmia lähinnä palteenpoistoon ja reunantäyttöön liittyen. Tiehallinto joutui teettämään täydentäviä töitä, jotta sopimuksen mukainen taso saavutettiin. Ongelmia tuli ilmi myös ramppien kuntomittauksiin liittyen, sekä rakenteellisten kuntopuutteiden osalta, joita ei lähtötiedoista ollut havaittu. Lisäksi koettiin ongelmana niiden sopimusalueella olevien takuunaikaisten osien vastaanotto, jotka eivät täyttäneet takuunaikaisia vaatimuksia. Pieniä asiakirjoihin liittyviä ongelmia havaittiin myös.

HTU PPS- positiivisia kokemuksia: Asetettujen vaatimusten hyvä toteutuminen ja niiden selkeä raportointi, järkevä toimenpiteiden ohjelmointi, tuotekehityksen viriäminen sekä ennakoivan ylläpidon käyttäminen (esim. SIP).

LYTA:n kilpailuttama alemman tieverkon palvelusopimus on käynnistymässä. Samoin tiemerkinä- ja siltapuolella on käynnissä hankkeita, joista saadaan kokemuksia kehitystyön pohjaksi.

4.

Työryhmän toiminnan arviointi ja jatkotoimenpiteet

Todettiin yksimielisesti tarve jatkaa työryhmän toimintaa. Tulevan talven aikana työryhmä voi osallistua palveluntuottajille tehtävän kyselyn valmisteluun ja tulosten purkuun.

5.

Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 23.4.2009 klo 10.00 Skanska Asfaltilla Rovaniemellä.

6.

Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 12.45.

Sami Horttanainen

JAKELU

osallistujat