

PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT**Kokous nro 8****Aika** 23.4.2009 klo. 11.00**Paikka** Rovaniemi, Karhunpesä**Läsnä:**

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Kari Holma	Tiehallinto	
Kalevi Luiro	Tiehallinto	
Antero Arola	Tiehallinto	
Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy	
Seppo Kempainen	Skanska-Asfaltti Oy	
Ossi Himanka	Nynas Oy	
Harri Spoof	Pöyry Infra Oy	
Heikki Jämsä	Infra ry	
Sami Horttanainen	NCC Roads Oy	sihteeri

Poissa:

Tapio Joensuu	Destia Oy
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy

1.**Avaus ja järjestäytyminen**

Seppo Kempainen toivotti osallistujat tervetulleiksi Rovaniemelle. Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 8.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

2.**Kesän näkymät, Seppo Kempainen ja Tero Ahokas**

Seppo totesi, että ylläpidon päällysteet näyttäisivät keskittyvän pääsääntöisesti päätieverkolle. Valtion lisämääräraha ei näytä ehtivän päällystyskaudelle 2009. Päällysteiden hintataso on varsin alhainen. Seppo esitti huolestumisensa tilaajan henkilöstöresurssien riittävydestä. Uusien palvelusopimusten suhteen tulisi Sepon mielestä maltillisesti.

Tero Ahokas totesi, että alan hankintamenettelyjä tulee kehittää kokonaisuutena, perinteisiä menettelyjä unohtamatta. Tiehallinnon toiveena on, että alan hintataso olisi oikea.

3.

Tiehallinnon palvelusopimusten kehittäminen/ tulevaisuusnäkymät, Anders Östergård

Käynnissä olevissa palvelusopimuksissa on havaittu enemmän kehitystarpeita päällystepuolella kuin siltapuolella. Ennen pilotoinnin jatkamista päällysteiden osalta, on ratkaistava mm. seuraavat kysymykset:

- ohjaukseen ja suunnitteluun liittyvät asiat, mm. indeksisidonnaisuus ja sopimusten muutosmekanismi
- kunnan ja laadun hallintaan sekä tieverkon tiedon hallintaan liittyvät asiat
- markkinatilanteen hallintaan liittyvät asiat

Em. aihealueista on meneillään kehityshankkeita, joiden tulosten perusteella pyritään tekemään päätös pilotoinnin jatkamisesta kesäkuun 2009 johtoryhmässä. Kehityshankkeiden sisällöstä lisätietoja löytyy liitteenä olevasta Andersin esitysmateriaalista ”Ylläpidon palvelusopimusten kehittäminen.ppt”.

Tavoitteena on, että kesäkuussa voitaisiin tehdä päätös 1 kpl päällyste- ja 1 kpl siltojen palvelusopimuksen valmistelun käynnistämisestä.

Työryhmä totesi yhteisenä kantanaan, että tärkeän asian eteenpäin viemiseksi olisi alan yritysten suotavaa lähestyä Tiehallintoa yhteisellä kirjelmällä. Infra ry:n Heikki Jämsä lupasi valmistella asiaa.

4.

Kuinka Tiehallinnon /ELYN tulisi tulevaisuudessa hankkia ylläpitoa, Harri Spoo

- Alan toimijoille suunnattiin kysely ylläpidon hankintatapoihin liittyen keväällä 2009:
 - o urakoiden sisältö ja laajuus tulisi olla kauden työpanoksen suuruinen, mahdollisimman yhtenäisellä alueella.
 - o parhaana ajallisena kestona nähdään max. 2 (3) vuotta, kunhan vuosittain kilpailutettava määrä pysyy suhteellisen vakiona.
 - o tuottavuutta voidaan parantaa teettämällä riittävän suuria työkokonaisuuksia sekä käyttämällä laadukkaampia suunnitelmia.
 - o urakoitsijoiden osallistuminen suunnitteluun: ei perusurakoissa, ei vaikuttaisi lisä- ja muutostöiden määrään, ei vaihtoehtoisia kohteita
 - o kilpailutuksen aikataulut keskim. joulukuun-maaliskuussa mahdollisimman tasaisesti, laskenta-aika 4 viikkoa, etelän tiepiirit ensin.
 - o sana on vapaa: yhtenäiset tarjousasiakirjat ja tulkintapelisäännöt, paremmat suunnitelmat, yötöiden määrä pienemmäksi, hienorakeisempia massoja vähäliikenteisille teille
- Pilotointiehto:
 - o kilpailutetaan tiepiiriin kaikki kohteet yhdellä kertaa
 - o urakoitsijat antavat kohdehinnat haluamilleen kohteille
 - o urakoitsija jolla on halvin hinta voittaa kohteen kilpailun
 - o tilaaja voi tehdä rajoituksia esim. urakoiden lukumäärän suhteen, minimikokoon tms.

- hyötyinä esim. ympäristökuormitus vähenee, mahdollistaa erikoistumista ja markkinoille pääsyä
- Harri esitteli MAKU = 2000 ja MAKU = 2005 eroavaisuuksia, jonka mukaan eri indeksien ketjuttaminen ei ole hallinnassa. Eri indeksit eivät kehity samalla tavalla, koska niiden sisältö on erilainen.
- Harrin esitysmateriaali liitteenä.

5.**Bitumin markkinakuulumiset indeksi/hintataso/terminointi, Ossi Himanka**

- Vallitsevat laman seurauksena öljyn kulutus on maailmassa pudonnut merkittävästi
- On erilaisia ennusteita tulevaisuuden talouskehityksestä, joista suurimmalle osalle on yhteistä se, että öljyn hinta pysyy ensin paikallaan ja tulee sitten nousemaan entiselle huipputasolle muutaman vuoden viiveellä.
- Nynas tekee terminointeja eli myy tuotteita kiinteällä hinnalla. Asiakkaalle riski on se, että päivän hinta on alempi kuin sovittu kiinteä hinta.
- Markkinat ovat ´selvät´ pari vuotta eteenpäin, sen jälkeisiä hintoja ei pystytä ennustamaan.
- Jussi Rantanen esitti, että uusissa suurissa investointihankkeissa urakkahinta on sidottu MAKUn osaindeksiin, ei bitumi-indeksiin. Tämä tarkoittaa urakoitsijalle suurta hintariskiä, jonka poistamiseksi olisi syytä käydä keskustelua Tiehallinnon suuntaan. Jussi esitti, että Asfalttijaosto pikaisesti kirjelmöisi asiasta Tiehallintoa.

6.**Väylävirasto- ja ELY- uudistuksen vaikutus ylläpidon hankintaan, Anders Östergård**

Anders esitteli tulevan aluehallinnon uudistuksen päälinjat sekä Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen ELY:n alustavan organisaatorakenteen.

Todettiin rakenteellisen uudistuksen olevan erittäin mittava. Samalla kuitenkin kävi ilmi, että tiestön ylläpidon ja hankinnan toimenpiteet tulevat pysymään pääpiirteissään ennallaan.

Lisätietoa aiheesta löytyy mm. liitteenä olevasta Andersin esitysmateriaalista.

7.**Seuraava kokous**

Seuraava kokous pidetään 27.8.2009 Nauvossa.

8.

Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 15.30

Sami Horttanainen

JAKELU

- työryhmän jäsenet
- osallistujat