

**PANK- TYÖRYHMÄ: HANKINTAMENETTELYT****Kokous nro 9****Aika** 27.8.2009 klo. 12.00**Paikka** Nauvo, Hotelli Strandbo**Läsnä:**

Tero Ahokas	Tiehallinto	pj.
Kari Holma	Tiehallinto	
Antero Arola	Tiehallinto	
Vesa Laitinen	Lemminkäinen Infra Oy	
Seppo Kempainen	Skanska-Asfaltti Oy	
Ossi Himanka	Nynas Oy	
Harri Spoo	Pöyry Infra Oy	
Tapio Joensuu	Destia Oy	
Jukka Juola	Andament Oy	
Hannu Oittinen	NCC Roads Oy	
Sami Horttanainen	NCC Roads Oy	sihteeri

**Poissa:**

Jussi Rantanen	Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry

**1.****Avaus ja järjestäytyminen**

Tero Ahokas avasi kokouksen ja lausui läsnäolijat tervetulleiksi ja totesi että kyseessä on otsikossa mainitun työryhmän kokous nro 9.

Tero Ahokas toimii kokouksen puheenjohtajana. Sovittiin, että Sami Horttanainen toimii kokouksen sihteerinä.

**2.****Tiehallinnon kuulumiset, Tero Ahokas**

Tiehallinnon palvelusopimusten kehitysryhmän esityksiä/toimenpiteitä kesältä 2009:

- työn alla on yhtenäinen vuosiraportointimalli sisältäen mm. numeraaliset tiedot, yleiset kokemukset, tapahtunut kehitystoiminta sekä tunnistetut/toteutuneet riskit
- tehty yhteenveto käynnissä olevista palvelusopimuksista
- työryhmän päätöslauselma sisälsi mm. seuraavia asioita:
  - aloitetaan yksi uusi päällysteiden kumppanuuspilotti
  - tehdään loppuun esitetyt kehityshankkeet
  - työryhmä jatkaa toimintaansa toistaiseksi
- Tiehallinto on kesäkuussa 2009 päättänyt edetä työryhmän esittämällä tavalla

3.

**Sopimukseen kuulumattomat kuntopuutteet, Harri Spoof (liite 1)**

- tavoitteena oli kehittää menettelytapa palvelusopimusvastuuseen sisällyttämättömien ongelmien käsittelyä varten
- palveluntuottajalla on aina toteennäyttämismvastuu, maastokatselmuksessa arvioidaan tilanteen vakavuus ja lisätutkimustarpeet
- lopputulemana on päätös siitä, sisältyykö ongelma palvelusopimukseen vai ei => löydetään maksaja mahdollisille toimenpiteille
- menettelytapa on kommentoitavissa voimassaolevien palvelusopimusten osapuolten toimesta, jonka jälkeen se otetaan mukaan uusien sopimusten asiakirjoihin

4.

**Kumppanuus/hybridimallin kokemukset, Antero Arola (liite 2)**

- malli sisältää sekä kuntovastuusuuden (päätieverkko) että kumppanuusuuden (alempi tieverkko)
- ensimmäisen vuoden yhteistyö ja toimenpiteiden ohjelmointi on sujunut hyvin. Jatkossa pyritään ohjelmointijaksoa pidentämään, josta PATU ottaisi suuremman vetovastuun
- menestystekijöitä ovat olleet avoin vuoropuhelu, vastuun jakaminen ja toisilta oppiminen, jatkossa haetaan mekanismeja erimielisyyksien ratkaisemiseksi
- haasteena kumppanuusmallissa on mm., että kumppanuustyö sitoo paljon resursseja molemmilta osapuolilta (maastokäynnit jne)

LYTA-sopimuksen kokemuksia, Tero Ahokas:

- yhteistyö on sujunut yleisesti ottaen hyvin
- osapuolet pyrkivät aktiivisesti löytämään yhteisen linjan toimenpiteiden ohjelmoinnissa
- ongelmana on ollut resurssipula tilaajan taholta, jonka seurauksena yhteispalaverien väli on muodostunut pitkäksi
- lisäksi yhteistyötä vaikeuttaa se, että tilaaja edustaa 3 eri tiepiiriä

5.

**Oulun palvelusopimusten kuulumiset, Kari Holma ja Seppo Kempainen**

Kari Holma:

- sopimuksina Oulun PÄÄLPA ja Koillismaan PÄÄLPA
- Oulun PÄÄLPA:ssa on saatu sovittua hoidon ja ylläpidon jälkeenjäämät, joten normaali ´päiväjärjestys´ alkaa löytyä
- Koillismaan PÄÄLPA on ollut selkeämpi, koska muuttujia on vähemmän
- Tiepiiriä huolettaa eniten määrärahojen riittävyys muihin töihin

- käytännön töitä on helpottanut palvelukonsulttien käyttö palveluntilaajan ja palveluntuottajan välissä
- toimenpiteiden ohjelmoinnissa on löydetty yhteinen kieli

Seppo Kemppainen:

- Oulun PÄÄLPA:n ohjelmoinnin tekee PATU:lle konsultti (Ramboll), työt tehdään tukeutuen Oulun kiinteään asemaan ja työryhmiin
- hyvän yhteistyön käynnistymistä on vaikeuttanut laskentavaiheessa tiedostamattomat kuntosuoritteet ja niiden vaatimat korjaustoimenpiteet
- sopimuksen alussa on tehty tien levennyksiä ja muitakin töitä etupainotteisesti, jolloin kulut ovat olleet suuremmat kuin tulot

6.

#### Seuraava kokous

Seuraava kokous pidetään 18-19.3.2010. Tarkka paikka ja aika sovitaan myöhemmin.

7.

#### Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 16.15

Sami Horttanainen

JAKELU

- työryhmän jäsenet
- osallistujat