

Rauno Turunen

23.9.2010

Asfalttinormitoimikunta - kokous 5/2010

Aika Torstai 23.9.2010 kello 9:00-16:00
Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Katri Eskola, Tiehallinto
Matti Antikainen, Tiehallinto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Timo Blomberg, Nynas Oy
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Poissa:
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen, VTT
Ilmo Hyyppä, Destia Oy,

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:15.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja

3 Asfalttinormien myynti

Metropolia ammattikorkeakoulusta on tiedusteltu mahdollisuutta ostaa asfalttinormikirjaa edullisemmin. Tarkoituksena on ollut, että opiskelijat hankkisivat normikirjan itselleen.

Asia nähtiin hyväksi, koska kyseessä ovat tulevaisuuden asfaltti-ihmiset. Päätettiin esittää PANK ry:n hallitukselle, että opettajan (YO, AMK jne.) tekemän tilauksen perusteella opiskelijoille normikirjan hinta olisi 10 €/kpl.

4 Asfalttinormit 2011 aikataulu

Sovittiin seuraavasta asioidenkäsittelyaikataulusta Asfalttinormien 2011 osalta:

- kokouksessa 7.10.2010 käsitellään suurimmat muutokset
- kokouksessa 27.10 aletaan käsitellä uutta normikirjaa kokonaisuutena
- kokouksessa 12.11 saadaan sisältö valmiiksi

Rauno Turunen

23.9.2010

- kokouksessa 7.12 lausuntojen perusteella mahdolliset muutokset ja lopullinen hyväksyminen

Edellä mainittu aikataulu tarkoittaa, että ehdotus Asfalttinormeiksi 2011 lähetetään lausunnolle marraskuun lopussa ja painoon uusi normikirja lähetetään noin 15.12.2010.

5 **Asfalttinormit 2008/2011**

Käsiteltiin edellisessä kokouksessa annettuja tehtäviä.

Vesa Laitinen: ICT -laitteen käytön ohjeistus suhteituksessa

Siirretään laboratoriotomikunnalle, koska liittyy menetelmästandardeihin.

Rauno Turunen: PAB -massojen tilavuussuhteiden poisto ja minimilämpötilojen edelleenpitämisehdotukset CEN:iin

Tekstit valmiit.

Vesa Laitinen: Valuasfalttien ohjekäyrien tarkastaminen

Käsitellään seuraavassa kokouksessa.

Vesa Laitinen: Suhteitus- ja tyyppitestausta -lukujen luonnokset

Käytiin läpi uuden tyyppitestaustaohjetaulukon periaatteita eli mitä ominaisuuksia kultakin massatyyppiltä vaaditaan liikennemäärästä riippuen. Tyyppitestausta raporttia on käsitelty jo aiemmin.

Suhteitus -raportti korvataan tyyppitestausta raportilla. Samoin termien osalta voitaisiin luopua suhteitus -sanasta käytöstä. Voidaan puhua massan koostumuksen suunnittelusta ja sitä seuraavasta tyyppitestauksesta. Jatketaan seuraavassa kokouksessa.

Tässä yhteydessä keskusteltiin vedenkestävyyden määrittämisestä. Nykyistä käytäntöä, jolloin testissä käytetään suunniteltua massaa, ei pidetty tarkkana. Toisaalta se on nykyisten standardien mukainen. Testiä, jossa testataan avointa massaa, pidettiin parempana, mutta se ei ole nykyisten standardien mukainen. Jatketaan keskustelua Timo Kurjen aikoinaan tekemän ehdotuksen pohjalta eli onko mahdollisuuksia/tarvetta muutoksiin.

RC -massojen osalta siirrytään käytäntöön, jossa asfalttirouheen määrä ilmoitetaan tyyppitestausta raportin raaka-aineluettelossa. Bitumin laadun määrittämisen osalta nykyiset määräykset riittävät myös rc -massoissa. I/II-luokan kiviainesvaatimusten osalta myös rouheen sisältämän kiviaineksen laatu tulee testata. Miten tämä tapahtuu käytännössä näytteiden oton ja merkintöjen osalta päätetään seuraavassa kokouksessa.

Rauno Turunen

23.9.2010

Jussi Tuominen: Taulukko asfalttityyppien (päällysteiden) tyypillisistä ominaisuuksista

Liitteeksi tuleva ohjeellinen taulukko. Käytiin läpi periaatteita ja jatketaan seuraavassa kokouksessa.

Kaikki: Taulukoiden 27 ja 28 esitystapa jatkossa.

Muuttuu aiemmin esitetyksi tyyppitestaushjetaulukoksi, jota käsitellään seuraavassa kokouksessa.

Katri Eskola: IRI- arvot / palaute ELY -keskuksista

ELY- keskusten taholta on tullut viestiä, että vaikka päällyste (PAB-B) täyttää IRI-4 vaatimukset, päällyste on silti epätasainen ajettaessa. Ko. tapauksissa on tehty uusintamittauksia, jolloin saadaan lisää informaatiota. Pohdittiin, onko syynä ns. mega-karkeus. Tältä osin jatketaan keskustelua.

Samalla päätettiin, että tapauksissa, jolloin ABK tai ABS päällysteet jäävät liikenteelle vähintään seuraavaksi talvikaudeksi, niiltä vaaditaan IRI-4 arvon täyttäminen.

Katri oli myös lähettänyt osallistujille Tiehallinnon vanhat murskausohjealueet PAB-B ja PAB-V 16 päällysteiden osalta. Tehtiin muutama muutos kiviainesohjealueisiin tältä osin.

Kaikki: Palaute Asfalttinormeista 2008 omilta organisaatioilta

Hiljaisista päällysteistä on tulossa uusi ehdotus, joka on valmiina 4.11.2010.

Päällysteestä otettujen Creep -näytteiden paikkaus on ollut joissain tapauksissa ongelmallinen. Halkaisijaltaan 150 mm reikä on jo huomattavasti vaativampi korjata kuin perinteinen 100 päällystenäyttereikä. Päätettiin, että ohjeet pidetään muuten nykyisinä, paitsi näytteiden ottopaikkaa tms. voidaan tehdä joustavammaksi tavoitteena mahdollisimman pieni vaikutus liikenteelle (liikenneturvallisuudelle).

Palattiin vielä edellisissä kokouksissa käsiteltyihin tasapaksujen päällystelaattojen massamäärävaatimukseen. ABK 31 ohjepaksuus muutettiin 175 kg/m². Muiden päällystemenetelmien osalta päätettiin minimipaksuudet; MPKJ -menetelmä minimipaksuus 0,70X vakiopaksuisen laatan paksuudesta ja REM+ -menetelmä minimipaksuus 0,55X vakiopaksuisen laatan paksuudesta.

Lisäksi päätettiin pitää raekoko 22 mukana eli ei siirrytä päällystemassa-/päällystemerkinnoissa 20 mm:n maksimiraekokoon. Massamääräohjeet pidetään kuitenkin jo aiemmin tehtyjen päätösten mukaisina.

6

Uudet EN-standardit

Uusien bitumistandardien normitaulukoihin siirtämisen osalta Timo on havainnut tarkistamisen tarvetta ns. ST -viskositeettien tasojen osalta (katso lisälehdet). Asia koskee bitumiliuos ja bitumiemulsiotaulukoita. Timo tarkistaa asian bitumiliuosten osalta ja Vesa/Seppo bitumiemulsioiden osalta.

Rauno Turunen

23.9.2010

Pirjo kertoi uusista (tulevista) kiviainesstandardeista. Ne ovat valmiit ja lopullisella lausunto/hyväksymiskierroksella. Päätettiin siellä esitettyjen muutosten siirtämisestä kokonaisuudessaan uusiin 2011 Asfalttinormeihin. Mm. karkean kiviaineksen raja muuttuu 4 mm ja koostekiviaineeksiin saadaan rakeisuusvaatimukset.

Muita EN –standardeja ei käsitelty.

7 Muut asiat

Ei ollut.

8 Muut jäsenten esiintuomat asiat

9 Ei ollut.

10 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 7.10.2010 kello 9:00-16:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

11 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:05.

Oulu 29.9.2010

Rauno Turunen

Tehtävälista

Vesa Laitinen: ICT-laitteen käytön ohjeistus suhteituksessa

Vesa Laitinen: Valuasfalttien ohjekäyrien tarkastaminen

Vesa Laitinen: Suhteitus- ja tyyppitestausta -lukujen luonnokset

Jussi Tuominen: Suositustaulukko asfalttityyppien tyyppillisistä ominaisuuksista

Kaikki: Taulukoiden 27 ja 28 esitystapa jatkossa

Katri Eskola: IRI-arvot / palaute ELY-keskuksista

Kaikki: Palaute Asfalttinormeista 2008 omilta organisaatioilta

Ilmo Hyypä: Asfalttinormien mainokset

Ville Alatyttö: Kommentit Asfalttinormeista 2008 kuntasektorilta

Rauno Turunen

23.9.2010

-

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy