

Ilmo Hyypä

27.9.2012

Asfalttinormitoimikunta - kokous 5/2012

Aika Torstai 27.9.2012 kello 9:00 - 12:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Katri Eskola, Liikennevirasto
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus (videoyhteys)
Sami Petäjä, Liikennevirasto (vierailija)
Ilmo Hyypä, NCC Roads Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen, VTT
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Todettiin, että kohdassa 3 on ristiriitaisuus koskien CE-merkintävaatimusta ja suoritustasoluokkaa (aiemmin vaatimuksenosoittamistaso). Asiaan palataan tässä kokouksessa. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Rakennustuoteasetuksen vaikutukset asfalttialaan

Rauno Turunen totesi, että edellisessä kokouksessa oli otettu kanta, jonka mukaisesti kaikkien asfalttimassojen tulee 1.7.2013 alkaen olla CE-merkittyjä.

Liikennevirastossa oli käyty asiasta keskusutelua urakoitsijoille järjestetyn ELY-keskusten urakka-asiakirjojen palautekeskustelun yhteydessä. Suurimmaksi ongelmaksi oli todettu muodostuvan kiviainesten käyttö siirrettävillä asemilla. Käytännössä kiviaineksen CE-merkki ei tyypillisesti ole saatavilla siinä vaihees-

Ilmo Hyypä

27.9.2012

sa kun massan valmistus aloitetaan. Toisaalta kaikkein oleellisinta on, että massan/massojen tyyppitestaus tehdään tuotestandardien mukaan ja asfalttiasema on ns. kolmannen osapuolen valvonnassa.

Tältä osin merkitystä on myös suoritustasoilmoituksella, joka on annettava samanaikaisesti, kun tuote on markkinoilla. Käytännössä, kiviainesten osalta, tämä koskee lähinnä rakeisuutta. Muut kiviaineksen ominaisuudet ovat lähtökohtaisesti tyyppitestauksen mukaisia (yleensä myös rakeisuusluokka).

Käytännössä asfalttimassa voidaan kuitenkin CE-merkitä suoritustasoilmoituksen perustella. Sami Petäjä kuitenkin korosti, että mikäli toimittaja tekee suoritustasoilmoituksen, on tuote CE-merkittävä.

Todettiin, että vaikka kiviaines otettaisiin ns. tielinjalta, tulee sen aina olla CE-merkittyä.

Käytännössä viittaus voimassa oleviin Asfalttinormeihin johtaa urakoissa aina asfalttimassan CE-merkintävaatimukseen. Mikäli vaatimuksena ei ole Asfalttinormeja (tai viitataan vanhempaan normiin), ei asfalttimassan tarvitse olla CE-merkittyä kuitenkin sillä edellytyksellä, ettei asfalttimassa on kaupallisesti saatavilla (myyntimassat) tuotantoketjun aikana. Toki tietyt, tuoteryhmät esimerkiksi tiivisasfaltit ja hiljaiset päällysteet, eivät ole CE-merkintävaatimuksen piirissä koska niille ei ole olemassa harmonisoitua tuotestandardia.

Todettiin, että Asfalttinormien 2011 korjauslehteen lisätään lista pakollisista CE-merkissä ilmoitettavista ominaisuuksista.

Ongelmaksi muodostuvat ns. brändi-tuotteet, jotka periaatteessa saattavat mennä tuotestandardien alle, mutta koostumus on yrityssalaisuus, eikä sitä siitä johtuen haluta CE-merkitä. Riskinä on se, että tätä mahdollisuutta käytettäisiin väärin myös perusmassojen osalta.

Poikkeavaa käytäntöä tulee todennäköisesti myös mahdollisiin uusiin ylläpidon palvelusopimusten osalta. Näissä hankinta perustuu kuntovaatimukseen, eikä massojen CE-merkintää voida pitää perusteltuna vaatimuksena. Osaltaan tällä tietysti halutaan varmistaa urakoitsijan tuotekehitysmahdollisuudet.

Todettiin, että CE-merkissä voi toiminnallisten vaatimusten osalta ilmoittaa vaihtoehtoisesti luokan tai todellisen arvon.

Keskusteltiin sarjatuotannosta ja pientuotannosta. Oleellista on se, että kertaeriä (koetuotteita) valmistettaessa ei tarvitse noudattaa Asfalttinormeihin kirjattua CE-merkintävaatimusta. Asfalttimassojen tuotestandardeissa ei ole otettu kantaa, kuinka suurta tuotannon pitää olla, että se voidaan katsoa sarjatuotannoksi.

Ilmo Hyyppä

27.9.2012

Keskusteltiin myös asfaltin ja sen raaka-aineiden (erityisesti kiviainesten) säteilystä. Todettiin, että perusteltua olisi kirjata Asfalttinormeihin, ettei radioaktiivisuutta tarvitse määrittää (päästöt sisäilmaan ja päästöt pohjaveteen). Vaarallisten aineiden olemassa olo on kuitenkin velvollisuus selvittää.

4 **Asfalttinormit 2011**

Pirjo Kuula-Väisänen on laatinut korjauslehden koskien Asfalttinormeja 2011.

Käytiin läpi korjauslehden sisältö:

- Yleinen vaatimus asfalttimassojen ja niissä käytettävien materiaalien CE-merkinnästä: käytiin läpi teksti ja todettiin, termi että vaatimustenosoittamistaso muuttuu suoritustasoksi 1.7.2013.
- Taulukko 10: Lisätty rakeisuusluokkia ja lisämääre AB (esim. DG_A85_{AB})
- Taulukko 11: Lisätty lisämääre PAB
- Sivu 19 Luku 4.2.4: Litteyslukujen keskiarvon
- Sivu 30 Luku 5.7: Bitumit > Bitumituotteet
- Taulukko 28: korvataan uudella taulukolla (mm. muutoksia testaustihedessä)
- Sivu 43 Luku 8.3: sideainepitoisuus muuttuu yli 0,3 %-yksikköä
- Sivu 44 Luku 8.4: Vesa Laitinen ja Jussi Tuominen olivat laatineet korjauksen lukuun 8.4. Käytiin korjattu luku ja taulukot 30 a ja b läpi. Sovittiin, että lisätään koko uudelleenkirjoitettu luku ja taulukot 30a ja 30b normeihin.
- Sivu 45 Luku 8.4: Kun poikkeamia on enemmän kuin kahdeksan.
- Sivu 46 Luku 8.6: Kirjataan Asfalttimassan CE-merkinnässä ilmoitettavat ominaisuudet (Liitetäulukko Asfalttinormeihin SFS-7000 -sarjan mukaisena).
- Sivu 83 Luku 11.1: Korvataan kolmas kappale uudella.
- Sivu 87 Luku 11.7: Korvataan kolmas kappale uudella. Sovittiin, että siirretään IRI-vaatimukset (IRI4 ja IRI) omiksi taulukoikseen 45a ja 45b.
- Korjauslehteen tulee lisäksi kappale uusista määritelmistä ja lyhenteistä. Sovittiin, että kappale lisätään heti korjauslehden alkuun.

5 **Muut asiat**

Rauno Turunen totesi, että PANK ry:n hallitus on kokouksessaan nimennyt ryhmän (Himanka, Alatyppö, Hyyppä) pohtimaan Asfalttinormien sähköistä myyntiä.

Ilmo Hyypä

27.9.2012

Samassa kokouksessa sovittiin, että toimikunnat (ja valiokunnat) nimeävät www-vastaavat huolehtimaan toimikunnan vastuulla olevista asioista PANK ry:n kotisivuilla.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 26.10.2012 kello 9:00 - 12:00.

Paikka: Liikennevirasto, Pasila Helsinki

(Sitä seuraava kokous järjestetään 7.11.2012 kello 9:30 alkaen. Paikkana on Katajanokka, Helsinki)

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 12:00.

Vantaa 27.9.2012

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

Ilmo Hyypä: Tilavaraus 7.11.2012 kokoukseen

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
O. Himanka, Nynas Oy
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto
A. Sund, Nynas Oy