

Rauno Turunen

7.10.2010

Asfalttinormitoimikunta - kokous 6/2010

Aika Torstai 7.10.2010 kello 9:00-16:00
Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki
Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Katri Eskola, Liikennevirasto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä, Destia Oy,
Poissa:
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kyösti Laukkanen, VTT
Timo Blomberg, Nynas Oy
Matti Antikainen, Liikennevirasto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:24.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja

3 Asfalttinormit 2008 / 2011

Mainokset:

Ilmo Hyyppä kertoi keskustelleensa mainosten myynnistä Ossi Himangan kanssa. Keskustelun perusteella sovittiin, että Asfalttinormeihin 2011 myydään mainoksia aiemman käytännön ja mainoshintojen mukaisesti. Asfalttinormeissa 2008 mainostaneet tahot saavat mahdollisen uuden mainoksensa 2/3 hintaan.

Todettiin, että ratkaisu on hyvä. Vesa Laitinen nosti esiin konsulttitoimistot, joille myös lähettää tarjouskirje mainoksiin liittyen.

Ilmo Hyyppä kertoi myös, että Ossi Himangan kanssa oli sovittu Anne Sundin järjestävän mainosmyynnin.

Rauno Turunen

7.10.2010

Suurimmat muutokset:

Valuasfaltti

Vesa Laitinen nosti esiin valuasfalttien ohjealueet. Erityisesti urapaikkauksia olisi perusteltua tehdä konevaluna hienompina kuin mitä ohjealue antaa mahdollisuuksia. Vesa totesi, että urakka-asiakirjojen kautta ohjealue on usein muuttunut vaatimukseksi, mikä aiheuttaa ongelman.

Todettiin, että asia voidaan ratkaista yhdistämällä koneella ja käsin levitettävän valuasfaltin ylärajat. Uudessa normissa esitetään jatkossa vain suositus käsin levitettävän valuasfaltin hienommasta rakeisuudesta sekä ohjeelliset ylä- ja alarajat. Lisäksi korjataan alarajaa hienopään osalta.

Keskusteltiin valuasfaltin tyhjätilasta. Todettiin, että normeihin lisätään toteamus normaalipaksuisen valuasfaltin tyhjätilan olevan tyypillisesti alle 2 %.

Sovittiin myös, että valuasfaltin maksimisideainepitoisuusvaatimus on sekä tiebitumien ja kumibitumin osalta 7,5...12,0 %. Lisäksi sovittiin, ettei rajoiteta käytettävää kumibitumia, eli valuasfaltin sideaineena voidaan käyttää kumibitumeja KB 65...KB 85.

Suhteitus ja tyyppitestausta

Keskusteltiin CE-merkintään ja tyyppitestaukseen liittyvistä asioista. Sovittiin, että Asfalttinormeihin kirjoitetaan kappale/luku asiaa koskien.

Vesa Laitinen totesi, että tyyppitestausten menettely tulee saattaa sellaiseksi, että CE-merkintä on tyyppitestausten perusteella mahdollinen.

Vesa Laitinen jakoi luonnoksen tyyppitestausta käsittelevästä luvusta.

Keskusteltiin taulukon mahdollisesta yksinkertaistamisesta kahteen suhteitustapaan. Lisäksi pohdittiin vaatimusten asettamisesta KVL:n perusteella, mikä tapauskohtaisesti (esim. ohituskaistat) johtaa ”ylimitoitettuun” ratkaisuun. Sovittiin, että Katri Eskola miettii taulukoiden 16 ja 17 sisältöä sekä esitystapaa.

Todettiin, että tyyppitestausraportissa ilmoitettavat luokat on esitetty tuotestandardissa, eikä ko. luokkia lisätä asfalttinormeihin.

Käytännössä CE-merkintäprosessi etenee yksinkertaistettuna seuraavasti: Tuotestandardien mukaiset materiaalit - Tyyppitestausta - Tarkastettu FPC (kaikki asfaltit vaatimuksen osoittamistaso 2+) - Mahdollisuus CE-merkintä asfalttimassa.

Sovittiin, että uudessa normissa suhteitus terminä muutetaan suunnitteluksi.

Todettiin, että Asfalttinormit 2011 eivät saa rajoittaa sementin käyttöä lisäaineena (tai fillerinä).

Rauno Turunen

7.10.2010

Vaatimusten asettaminen

Jussi Tuominen jakoi tekemänsä luonnoksen koskien kiviainesten kuulamylyarvoja ja sen perusteella saavutettavia tyypillisiä Prall-arvoja. Todettiin, että luonnos on hyvä ja taulukot voidaan lisätä sellaisenaan uusiin Asfalttinormeihin.

Tasaisuus

Katri Eskola esitteli makrokarkeustutkimuksen tuloksia. Todettiin, että tässä vaiheessa normeihin ei ole mahdollisuutta esittää vaatimuksia makrokarkeudelle.

Kaltevuus

Ilmo Hyyppä nosti esiin päällysteen sivukaltevuudelle esitetyt vaatimukset, jotka normeissa ovat vain suosituksia. Sallittuja poikkeamia ei normissa ole, vaan ne on esitetty InfraRYL:ssä. Sovittiin, että lisätään InfraRYL:n sallitut poikkeamat uusiin Asfalttinormeihin.

Valmistuslämpötilat

Vesa Laitinen esitti, että gilsoniitin käytön yhteydessä valmistuslämpötilan tulee olla vähintään 180 C. Sovittiin, että vaatimus lisätään viitteenä taulukon 40 yhteyteen.

CE-merkkimallit

Sovittiin, että tehdään Asfalttinormeihin mallit SMA:n, AB:n ja PAB:n CE-merkinnöistä.

ST-viskositeetti

Edellisessä kokouksessa esillä olleista asioista todettiin, että emulsion viskositeetti määrittäminen toimii, mutta liuosten osalta asia tulee vielä varmistaa.

Lopuksi sovittiin, että Pirjo Kuula-Väisänen lähettää luonnoksen uudesta Asfalttinormista toimikunnan jäsenille ennen seuraavaa kokousta.

4 EN-normiasiat

Ei käsiteltävää.

5 Muut asiat

Ei ollut.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Keskusteltiin uusien Asfalttinormien markkinoinnista (Palautepäivät) sekä koulutustilaisuuden järjestämisestä. Rauno Turunen on Palautepäivän osalta ollut yhteydessä Heikki Jämsään ja koulutustilaisuuden järjestämistä pidettiin erittäin perusteltuna. Alustavaksi päivämääräksi koulutustilaisuudelle varattiin 3.2.2011.

Rauno Turunen

7.10.2010

7

Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 27.10.2010 kello 9:00-16:00.

Paikkana on Liikennevirasto.

8

Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:20.

Pornainen 7.10.2010

Ilmo Hyyppä

Tehtävälista

Vesa Laitinen: Vedenkestävyysvaatimukset

Vesa Laitinen: Tyyppitestausta-luvun päivittäminen sovituilta osin

Jussi Tuominen: Kuulamyly-/Prall-taulukon toimittaminen Pirjolle

Katri Eskola: Taulukoiden 16 ja 17 sisältö sekä esitystapa

Pirjo Kuula-Väisänen: Luonnos Asfalttinormeista toimikunnan jäsenille

Ilmo Hyyppä: Mainosmyynnistä sopiminen Anne Sundin kanssa

Liitteet:

-

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Tiehallinto

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Tiehallinto

A. Sund, Nynas Oy