

Ilmo Hyypä

7.-8.12.2010

Asfalttinormitoimikunta - kokous 9/2010

Aika Tiistai 7.12.2010 kello 9:00-17:00 ja keskiviikko 8:00-12:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Katri Eskola, Liikennevirasto
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy (7.12.)
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Kyösti Laukkanen, VTT (7.12.)
Timo Blomberg, Nynas Oy (7.12. aamupäivän ajan)
Matti Antikainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Ilmo Hyypä, Destia Oy,

Poissa:

Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:30.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Edellisen kokouksen pöytäkirjaa ei tietoteknisestä syystä ole, eikä sitä näin ollen voida hyväksyä.

3 Asfalttinormit 2008 / 2011

Tyypitetaus / CE-merkintä:

Keskusteltiin massan tyypitetauksen / CE-merkinnän vaikutusalueesta. Todettiin, että massan valmistajan vastuu päättyy kuljetustapahtuman alkamiseen. Tyypitetausraportissa olisi tästä syystä hyvä olla maininta esimerkiksi massan mahdollisesta vaikeasta tiivistettävyydestä. Lisäksi suunnitellun massan toimivuus tulisi aina varmistaa levitystyön aloituksen yhteydessä.

Keskusteltiin pitkään massan raaka-aineiden ja massan CE-merkkivaatimuksesta. Todettiin, että InfraRYL:n ja Asfalttinormien 2011 osalta vaatimusten tulisi olla yhtenäiset.

Keskeinen kysymys on raaka-aineiden, lähinnä kiviaineksen, osalta se, onko tuote kaupallisesti saatavilla vai ei ja se, miten tämä vaikuttaa CE-merkkivaatimukseen.

Ilmo Hyypä

7.-8.12.2010

Oman tuotannon osalta tulisi CE-merkin sijasta toimittaa tyyppitestausraportti (asfalttimassa ja bitumi) tai tuoteseloste (kiviainekset). Dokumenteista tulee käydä ilmi standardin edellyttämät asiat / ominaisuudet.

Todettiin, että kiviainesten osalta olisi hyvä luoda malli tuotannon laadunvalvonnan raportointiin. Pirjo Kuula-Väisänen on aloittanut jo asian valmistelun.

Kiviainekset

Sovittiin, että asfalttimassassa rakeisuuskäyrän korjaamisen käytettävän kiviaineksen kulumiskestävyysvaatimuksen (kuulamyllyarvo) $\leq 5,6$ mm lajikkeiden osalta tulee täyttää massan muulle kiviainekselle asetetun lujuusvaatimuksen sijasta An19-vaatimus. Tällaista käyrän korjaamiseksi käytettävän kiviaineksen osuus ei kuitenkaan saa ylittää 20 %:a.

Sideaineet

Lisättiin maininta bitumin kovenemisesta valmistuksen aikana.

Sideaineiden osalta Timo oli viime kokouksen jälkeen tehnyt muutamia muutoksia (jaetussa luonnoksessa punaisella).

Valmiin päällysteen laatuvaatimukset

Keskusteltiin päällystystöiden edellyttämistä sääolosuhteista. Todettiin, että ohjeelliset olosuhdevaatimukset ovat käyttökelpoiset.

Pohdittiin suhteitusluokkien käyttöä jatkossa. Todettiin, että jatkossa laatuvaatimusluokka perustuu edelleen liikennemääriin ja nopeusrajoitukseen kuitenkin niin, että useampikaistaisten ajoratojen osalta laatuvaatimusluokka esitetään urakka-asiakirjoissa.

Todettiin, että päällysteen kulumiskestävyys- ja deformaatiovaatimuksiin ei ole muutostarpeita.

Jussi Tuominen esitti, että vedenkestävyys esitettäisiin materiaalitestin mukaisena päällystevaatimuksena ja tulos liitettäisiin tyyppitestausraporttiin erillisenä tietona kuten deformaatiokin. Tyyppitestausraportin varsinaiseen vedenkestävyyskohtaan kirjattaisiin näin toimittaessa NPD. Keskusteltiin asiasta varsin pitkään ja päädyttiin jättämään vaatimukset asfalttimassan laatuvaatimuksiin.

Päätettiin, että poistetaan makrokarkeutta käsittelevä luku Asfalttinormeista.

Täsmennettiin päällysteen meluisuutta käsittelevää lukua soveltuvimpien Asfalttinormien mukaisten päällysteiden osalta.

Keskusteltiin tieltä otettavien 150 mm poranäytteiden paikkaamisesta. Tietojen mukaan Sami Similä on selvittänyt eri paikkaustapojen toimivuutta käytännössä. Samilta tiedustellaan selvityksen tuloksia.

Ilmo Hyypä

7.-8.12.2010

Päällyste- ja asemanäytteet

Keskusteltiin miten siirtymäajan osalta välttyttäisiin kaksien näytteiden osalta. Todettiin, että tuotannon laadunvalvonnan näytteinä voivat toimia tieltä otettavat päällystenäytteet asemanäytteiden sijaista, jolloin ei tarvittaisi kuin yhdet näytteet. Arvonvähennykset perustuisivat jatkossakin tieltä otettaviin päällystenäytteisiin.

Asfalttinormien läpikäynti

Käytiin Asfalttinormien 2011 luonnosta sivu sivulta:

- Korjattiin AB- ja PAB-massoihin soveltuvien koostekiviainesten läpäisyprosentin vaihteluvälejä.
- Korostettiin, että myös muiden kuin ohjeseulojen läpäisyprosentti on ilmoitettava.
- Tarkennettiin kuulamylyarvon ja kuulumylyarvojen keskiarvon sekä niiden kautta nastarengaskulutuskestävyysluokan määrittämistä koskevia tekstejä.
- Keskusteltiin kiviainesten laadunvalvonnasta ja testaustiheyksistä. Todettiin, että testaustiheyttä koskevat suositukset pidetään ennallaan.
- Keskusteltiin asfalttirouheen enimmäismäärästä.

Lausuntokierros

Sovittiin, että Asfalttinormien 2011 luonnos lähetetään lausuntokierrokselle välittömästi ja mahdolliset lausunnot pyydetään 12.1.2011 mennessä.

Koulutus

Pohdittiin Asfalttinormeihin liittyvän koulutuksen järjestämistä ja sen ajankohtaan. Sovittiin alustavasti koulutustilaisuuden järjestämisestä 16.3.2011.

4 EN-normiasiat

Ei käsitelty.

5 Muut asiat

Ei ollut.

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 21.1.2011 kello 9:00-16:00

Paikkana on Liikennevirasto.

Ilmo Hyypä

7.-8.12.2010

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 12:00.

Pornainen 8.12.2010

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

Kaikki: Normiluonnoksen läpikäyntiä ja oikolukua

Liitteet:

-

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet
O. Himanka, Nynas Oy
K. Toikkanen, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
P. Rämö, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto
A. Sund, Nynas Oy