

# **TOIMINTASUUNNITELMA**

**2011**

## 1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 15, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

### Jäsenet:

Aalto-yliopisto  
Carement Oy  
Finavia Oy  
Infra ry  
Liikennevirasto  
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry  
Neste Oil Oyj  
Nynas Oy  
Oulun yliopisto  
Pöyry Finland Oy  
Ramboll Finland Oy  
Suomen Kuntaliitto  
Tampereen teknillinen yliopisto  
Tietomekka Oy  
VTI

## 2. PANK RY:N TOIMINTA 2011

Päällystealan suurimpana haasteena säilyy perustienpidon riittävän rahoitustason säilyttäminen. Tämän rinnalle on nousemassa tieliikennemuodon puolustaminen ja sen aseman säilyttäminen eri liikennemuotojen joukossa. Uudessa liikennevirastossa joukkoliikenteen puolella toimiva rautatieliikenne on saamassa nykyistä suurempaa huomiota osakseen tieliikenteen kustannuksella. Tällöin tulisi muistaa se tosiasia, että tavaraliikenteestä lähes 70 % ja henkilöliikenteestä yli 90 % kulkee maanteitse.

Tulevat eduskuntavaalit ovat mahdollisuus, jota tulee käyttää saadaksemme tulevaan hallitusohjelmaan lupaus paremmasta perustienpidon rahoituksesta. Kaikki käytettävissä oleva tieto on valjastettava tämän päämäärän taakse.

Perustiepidon inflaatiolla korjattu rahoitus on laskenut yli 50 % ajosuoritetta kohti viimeisen 20 vuoden aikana. Onko Suomella varaa tämän säästöpolitiikan jatkamiseen? On lähes mahdoton ajatus, että kasvavaa liikennettä voitaisiin palvella pienenevällä perustienpidon reaalisella rahoituksella aiheuttamatta kasvavaa laadullista ja aineellista haittaa kansantaloudelle, yrityksille ja kansalaisille. Nykymenolla Suomen päällystettyjä teitä tulee vaivaamaan eräänlainen ”anorektia”, jonka parantaminen voi olla lähes ylivoimainen tehtävä yhteiskunnallemme.

Mikäli rahoitustasoon ei saada korjausta, jää luultavasti vain yksi vaihtoehto: On priorisoitava tiet ja niiden kunnossapito sekä lykättävä suunniteltuja investointeja, joilla voidaan kattaa osa kasvavasta vajeesta. Tulee muistaa, että jokainen uusi investointi vaatii myös kunnossapitoa elinkaarensa eri vaiheissa. Sellaisia materiaaleja ja menetelmiä ei ole alan tiedossa, jotka olisivat kunnossapitovapaita.

PANK ry tulee julkaisemaan vuoden 2011 alussa uudet asfalttinormit. Toimikunnat jatkavat pitkän tähtäyksen linjauksiaan. Nämä linjaukset näkyvät kukin omissa kohdissaan tässä suunnitelmassa. PANK ry:n ja Infra ry:n asfalttijaoksen yhteisten valiokuntien suunnitelmat tulevalle vuodelle ovat vastaavasti omissa kohdissa.

PANK ry:n varallisuutta tullaan käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

### 3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2011 seuraavalla organisaatiolla

#### Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Lars Forstén	Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Raimo K. Saarinen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Pia Rämö	Infra ry/Kiviainesjaosto
Erkki Peltomäki	Infra ry/Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Asfalttijaosto/ Destia Oy
Seppo Mäkinen	Liikennevirasto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTI
Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol Oy

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson.

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Tuomas Vasama/Uudenmaan ELY-keskus.

### 4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2011

#### **PANK ry:n toimikunnat:**

#### Asiakirjatoimikunta

Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Infra ry/Destia Oy
Marika Kämpö	Kuntaliitto
Tapio Huttunen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Janne Juntunen	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Timo Vainionpää	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä kannustavat ja tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinta perustuu yhä suuremmassa määrin pitkäkestoiisiin urakoihin, joissa urakoitsija vastaa koko katuverkoston kunnosta. Toimintamallissa hyödynnetään mm. urakoitsijoiden ja suunnittelijoiden osaamista päällystysohjelmien laadinnassa yhteistyössä tilaajan kanssa yhteistoiminta-/kumppanuusmallin periaatteiden mukaisesti.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. yhteistoiminta/kumppanuusmalli) yhä useamassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useissa kunnassa. Tulokset raportoidaan ja asiakirjoja päivitetään saatujen kokemusten perusteella.

### **Budjettivuoden tavoite**

Nykyiset asfalttiurakan asiakirjat päivitetään soveltuvin osin. Lisäksi tavoitteena on edistää toimenpiteitä, joilla saataisiin kokeiltua uusia asiakirjoja katupäällysteiden hankkimiseksi yhteistoiminta-/kumppanuusmallilla. Mahdollisista kokeiluista saaduista kokemuksista raportoidaan laajasti. Kuntien kehittämistoiminnan edistymistä seurataan käynnissä olevassa KEHTO-hankkeessa.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toimikunnassa päivitetään soveltuvin osin nykyisiä kuntien käytössä olevia asfalttiurakan asiakirjoja (Asiakirjat 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana) ulkopuolisen konsultin toimesta. Päivitykset kohdistuvat mm. Turvallisuusasiakirjaan (uusi työturvallisuusasetus on tullut voimaan vuonna 2009) sekä Infra-RYL tietoihin. Lisäksi toimikunnassa käsitellään mahdollisuuksia asfalttiurakan asiakirjojen yhdistämiseen yhdeksi julkaisuksi.

Toimikunnassa edistetään toimenpiteitä, joilla vaikutetaan uusien yhteistoiminta-/kumppanuusmallien mukaisten hankinta-asiakirjojen käyttöönottoon ja pilotointiin kokeilukunnissa (useampivuotinen urakka). Toimikunta seuraa mahdollisia pilottikohteita raportoiden saaduista kokemuksista.

Toimikunta seuraa kuntien käynnistämää KEHTO-kehittämishanketta. Sen tavoitteena on kehittää laadukkaita palveluja nykyisiä tuotantotapoja kehittäen ja soveltaen entistä tehokkaammin. Hankkeessa tarkastellaan kuntien rahoitusta, omistajuutta sekä tuotannon innovaatioita. Hankintamenettelyt liittyvät tarkastelu-kokonaisuuteen.

### **Resurssisuunnitelma**

Projekti-kustannuksena on nykyisten asfalttiurakan asiakirjojen (Asiakirjat 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana) päivittäminen. Lisäksi raportoidaan kokemuksia mahdollisesta yhteistoiminta-/kumppanuusmalliin perustuvasta pilotoinnista.

Asiakirjojen 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana päivityksen kustannusarvio on 5 000 - 10 000 €.

Yhteistoiminta-/kumppanuusmallin pilotoinnin kustannusarvio on 10 000 - 15 000 € pilotoinnin laajuudesta riippuen.

### Asfalttinormitoimikunta

Rauno Turunen	Oulun yliopisto/OAMK, puheenjohtaja
Matti Antikainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (Kati Rantasen äitiysvapaan ajan)
Juhani Tirkkonen	Kuntaliitto/Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä	Infra ry/Destia Oy, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suunniteltu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on teknisesti toimiva ja ympäristömyönteinen tuote.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Asfalttinormitoimikunta vastaa suomalaisista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmisteleminen.

Lisäksi huolehditaan päällysteisiin ja niiden ominaisuuksien mittaamiseen liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL).

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttinormitoimikunta seuraa vuoden alusta voimaan tulevan Asfalttinormit 2011 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita.

Edistetään asfalttinormien periaatteiden ja määräysten siirtymistä käytännön urakka-asiakirjoihin. Tämä tarkoittaa normia käyttävien tahojen informoimista asfalttinormien sisällöstä ja mahdollisten koulutusten järjestämistä niiden käyttöön liittyvistä asioista.

Asfalttinormitoimikunta seuraa ja ohjeistaa osaltaan asfalttiin liittyvien raaka-ainestandardien esim. Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot (SFS-EN 13043) ja Bitumistandardien sekä asfalttimassastandardien Asfalttimassat Osa 3: Materiaalivaatimukset (SFS-EN 165-3) käyttöä.

## Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta käsittelee Asfalttinormien 2011 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset Asfalttinormeihin. Vähäisten korjausten osalta päivitetään PANK ry:n kotisivuille tulevaa Asfalttinormit, korjaukset ja lisäykset -listaa. Asfalttinormien sähköisen version julkaisemiseen liittyviä ratkaisuja selvitetään.

Vastaavasti normitoimikunta huolehtii osaltaan edellisessä kohdassa mainituissa standardeissa esitettyjen asioiden siirtämisestä normien sisältöön ja käyttöön.

Järjestetään tarvittaessa Asfalttinormien sisältöä ja käyttöä koskevaa koulutusta tai neuvottelupäiviä. Vuonna 2011 kyseeseen voi tulla myös ns. hiljaisiin päällysteisiin liittyvän tuotehyväksynnän käyttöönottoon liittyvistä asioista tiedottaminen tai sopiminen.

Normitoimikunnan ohjelmaan on otettu vuoden 2009 hyvien kokemusten johdosta vuotuinen työmaapäivä. Päivän tarkoituksena on tutustua normien näkökulmasta merkityksellisiin kohteisiin (työmaihin, tuotantolaitoksiin, konsulttitoimistoihin, testauslaboratorioihin), keskustella paikan päällä Asfalttinormeihin liittyvistä asioista ja tehdä Asfalttinormitoimikuntaa ja sen työtä tunnetuksi.

### Tulot

Myyntitulot (normit)	50 000 €
Mainosmyynti	20 000 €
Koulutukset	4 000 €
Tulot yhteensä	74 000 €

### Menot

Sihteeripalkkio	0 €
Maksullinen työ	3 000 €
Matkakulut	7 000 €
Työmaapäivät	2 000 €
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	2 000 €
Menot yhteensä	14 000 €

## Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kyösti Laukkanen	VTT
Pasi Niskanen	Infra ry/Rudus Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Sami Similä	Infra ry/Destia Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Pertti Virtala	Infra ry/Destia Oy
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Riitta Alve	Stara
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Maria Vähätalo	Tampereen Tekninen Yliopisto, sihteeri

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävä muutos on mukautuminen EN-standardeihin CE-merkintöineen ja sen asettamine vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin, mutta se edellyttää jonkin verran muutoksia.

Hankintamenettelyjen muuttumisen yhteydessä tieto eri testausmenetelmien todellisesta tarkkuudesta riskinhallintaa silmälläpitäen on erittäin tärkeää. Tällä sektorilla on tiedoissa runsaasti puutteita ja se vaatii tutkimushankkeen (2 - 3 vuotta).

On valmistauduttava asfalttimassojen tyyppitestaustenmenettelyyn ja mahdolliseen CE-merkintään (Asfalttinormien uudistus) ja sen asettamiin vaatimuksiin (muutoksia testausmenetelmissä).

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Lähivuosina toiminnan painopiste on testausmenetelmien luotettavuuden ja tarkkuuden selvittämisessä ja kehittämisessä (tutkimushanke). Testausmenetelmien tarkkuus- ja riskinhallintatutkimus on 2 - 3-vuotinen.

Testausmenetelmästandardisointi on viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. EN-standardisoinnin osalla on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestandardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista.

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistarkastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit ovat tulleet käyttöön 2008. Asfalttinormit uudistuvat vuodelle 2011 ja asfalttien tyyppitestaustenmenettely otetaan käytäntöön. Tämä edellyttää testausmenetelmien tarkistusta ja mahdollisesti uuden deformaatiotestaustenmenetelmän verifiointia (WT).

Prall-testausmenetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa. Menetelmä modifioidaan vuoden 2011 aikana.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

#### Testausmenetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista.

#### Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

#### Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisen vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista on olemassa erillinen suunnitelma.

Toimikunta kehittää edelleen 2009 alkanutta PTM-autojen ja päällystetutkien vertailukoemenettelyjä.

Tutkimus ja kehitys:

Testausmenetelmien tarkkuuden selvittämisen- ja kehittämisen projekti käynnistetään.

LTK toimii ohjausryhmänä käynnissä oleville testausmenetelmien kehitysprojekteille:

- VTT Asfalttipäällysteen pitkäaikaiskestävyyden testausmenetelmän kehittäminen (käynnistynyt 2009, jatkuu 2011)
- Kulumis- ja deformaatiotestausmenetelmien kehittämistä selvitetään yhdessä ruotsalaisten kanssa.

LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään tammikuussa.

**Resurssisuunnitelma**

	<b>Tulot (€)</b>	<b>Kulut (€)</b>
Menetelmäpäivä 1/2011		
- osallistumismaksut	12.000	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		1.600
Matkakustannukset		400
Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä 10/2011	2.500	2.000
EN-menetelmästandardien muutosten ylläpito		1.000
Näytteenottomenetelmien vertailu		7.000
Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifointi		12.000
Säänkestävyydestestausmenetelmän kehitys		10.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		1.500
PANK ry	25.000	
<b>Yhteensä</b>	<b>39.500</b>	<b>39.500</b>



### **Melua vaimentavien päällysteiden hankinta, Ad hoc –työryhmä**

Lars Forstén	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ilmo Hyyppä	Infra ry/Destia Oy
Seppo Kemppainen	Infar ry/Skanska Asfaltti Oy
Panu Sainio	Aalto-yliopisto
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ismo Rantanen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

### **Tavoite**

Ad hoc – työryhmä laatii ohjeet melua vaimentavien päällysteiden hankintaa varten. Tavoitteena on ollut laatia ohjeet joiden avulla ns. ”hiljaisten päällysteiden” hankinta olisi helppoa, selkeää ja käytännön läheistä. Työryhmä pyrkii saamaan työnsä valmiiksi vuoden 2011 aikana.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Melua vaimentavien päällysteiden hankintaohje valmistuu lopullisesti vuoden 2011 ensimmäisellä vuosineljänneksellä. Työryhmä kokoontuu vielä vuoden 2011 alkupuoliskolla, jonka aikana viimeistellään myös melua vaimentavia päällysteitä käsittelevä esite. Esitteen tarkoituksena on kertoa melua vaimentavan päällysteen ominaisuuksista sekä käyttöolosuhteista. Esite julkaistaan PANK ry:n kotisivulla.

Melua vaimentavan päällysteen hankintaohjeen valmistuttua tarkoitus on järjestää yhteistyössä PANK ry:n sekä Kuntaliiton kanssa seminaari, jossa ohje esitellään mm. kuntien ja liikenneviraston edustajille.

Hankintaoppaan laatimisen yhteydessä työryhmä on kehittänyt uuden hankintamuodon melua vaimentavan päällysteen hankkimiseksi. Kyse on tuotehyväksyntään perustuvasta hankintamuodosta. Työryhmä edistää vuoden 2011 aikana tuotehyväksyntäprosessin käynnistämistä ja siinä tarvittavia asiakirjoja.

Työryhmän toiminta loppuu vuoden 2011 aikana.

### **Resurssisuunnitelma**

Työryhmällä ei ole rahoitustarpeita vuodelle 2011.

## **PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat**

### **Työvaliokunta**

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puheenjohtaja
Erkki Peltomäki	PANK ry/NCC Roads Oy
Lars Forsten	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Olli Kokkonen	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Työvaliokunta ei toistaiseksi kokoonnu hallituksen tekemällä päätöksellä.

### **Koulutusvaliokunta**

Erkki Peltomäki	Infra ry/NCC Roads Oy, puheenjohtaja
Jari Haapavaara	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Ilkka Kerkelä	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jukka Marttila	Infra ry/Destia Oy
Pekka Kinnunen	Salon seudun AKK
Timo Sirkiä	Salon seudun AKK
Antti Sulamäki	Amiedu
Jussi Teisala	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Tapani Karonen	Infra ry
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistuu oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Edistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Jatketaan alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

### **Budjettivuoden tavoite**

Valiokunta edistää yhteistyössä yritysten ja Salon aikuiskoulutuskeskuksen kanssa koulutusta, joka tähtää asfalttialan erikoisammattitutkinnon suorittamiseen. Valiokunta jatkaa vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta yhteistyössä oppilaitosten kanssa. Tavoitteena on täsmäkouluttaa uusia työntekijöitä asfalttialalle. Infra-alan rakennusmestarikoulutusta jatketaan ja siitä saatuja kokemuksia ja tuloksia seurataan. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoima –rekryointihankkeeseen.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:
  - o Päällystekurssit 15-16.3.2011
  - o Infrapoliittisen iltapäivän yhteydessä (8.3.2011) asfalttiseminaari
  - o Asfalttialan palautepäivä (marraskuu 2011)

## 2. Asfalttialan erikoisammattitutkinto ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen

Seurataan vuonna 2009 käynnistetyn toisen asfalttialan erikoisammattitutkintoon tähtäävän kurssin edistymistä Salon aikuiskoulutuskeskuksessa (uutta kurssia vuonna 2011 ei järjestetä). Kurssi on tarkoitettu työnjohtolle.

Jatketaan asfalttialan ammattitutkintokoulutuksen järjestämistä yhteistyössä oppilaitosten kanssa sekä seurataan tutkinnon suorittajien määrän kehittymistä ja koulutuksesta saatuja kokemuksia opetuksen edelleen kehittämiseksi. Päivitetään oppimateriaalia tarpeen mukaan.

## 3. Yhteishankintakoulutuksen jatkaminen

Jatketaan vuonna 2008 käynnistettyä yhteishankintakoulutusta, jonka tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutusmuoto, jossa koulutus toteutetaan työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana. Koulutuksen järjestää Amiedu.

## 4. Rakennusmestarikoulutuksen jatkaminen

Seurataan vuonna 2008 käynnistynyttä ja infra-alalle suunnattua rakennusmestarikoulutusta ja siitä saatuja kokemuksia. Pyritään vaikuttamaan infra-alan opiskelijapaikkamäärien lisäämiseen sekä uusien oppilaitosten saamista mukaan koulutuksen järjestäjänä.

## 5. Alan vetovoiman parantaminen

Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osaajien saamiseksi rakennusalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.

## 6. Stipendi

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3000 euron PANK-stipendi.

### **Resurssisuunnitelma**

Stipendi 3000 euroa.

### **Tekninen valiokunta**

Kari Uronen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohta
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
NN	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ville Alatyttö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Matti Juola	Infra ry/Andament Oy
Seppo Kemppainen	Infar ry/Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTT
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Mika Häkli	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttitekniikan kehittämiseksi vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen kehittämisen kanssa kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö, elinkaaritalous).

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Kehitetään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyväisyyttä.

### **Budjettivuoden tavoite**

Valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin. Valiokunnassa seurataan ja vaikutetaan erityisesti RYM-ohjelman valmisteluun, tuotemalliprojektiin (InfraTM-projekti) sekä edistetään tietoutta lean-construction –menetelmän soveltuvuudesta infra-alalla.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

#### 1. Hankintamenettelyt

Osallistutaan hankintamenettelyjen kehittämiseen sekä kerätään ja jaetaan tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä. Hankintamenettelyjen kehittämisen painopiste on kuntasektorilla yhteistoimintamallien arvioinnissa ja Liikennevirastossa/ELYissä palvelusopimusten seurannassa ja kokemusten kartoittamisessa. Erityisesti seurataan uudentyypin koosteurakan soveltuvuutta teiden ylläpidon hankintoihin. Myös uutta Allianssi-hankintamenettelyn soveltuvuutta infra-alalle seurataan. Valiokunta seuraa melua vaimentavien päällysteiden hankintamenettelyjen kehittämistä ja käytännön kokemuksia.

## 2. Tekninen kehittäminen

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille. Käynnissä olevia kehittämishankkeita ovat mm. seuraavat:

- Menettelytavan kehittäminen asfalttipäällysteen säänkestävyyden (pakkasrapautumiskestävyyden) määrittämiseksi toistuvien jäätymis-sulamisvaiheiden avulla
- Lean Construction –periaatteen/yhteistoimintamallin soveltaminen infra-alalle tuottavuuden lisäämiseksi
- Tuottavuutta edistävät hankkeet Liikennevirastossa
- RYM-hankkeen (Rakennetun ympäristön strategisen huippuosaamisen keskittymä) infraprojektien seuraaminen, mikä käsittää mm. tietomallintamista hyödyntävät liiketoimintaprosessit -ohjelman ((Built Environment Process Re-engineering (PRE)). Hanke pyrkii koko kiinteistö-, rakennus- ja infra-alan kattavaan kokonaisuuteen, jonka tuloksena alan toimintatavat ja liiketoimintamallit muuttuvat asiakaslähtöiseksi ja tuotteiden koko elinkaaren huomioivaksi palvelutoiminnaksi. Infraprojektiin liittyvät työpaketit ovat Tietomallit ja standardit sekä Infra-alan tulevaisuuden innovaatiopohjainen toimitusketju (FINBIM). InfraTM-projekti kuuluu osana RYM-ohjelmaan.

Lisäksi seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällysteiden (Warm Mix Asphalt) sekä RC-massojen käytettävyyteen liittyvissä asioissa.

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan.

### **Resurssisuunnitelma:**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

### **Hankintamenettelyt Ad hoc -työryhmä**

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Tapio Joensuu	Infra ry/Destia Oy
Ossi Himanka	Nynas Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Harri Spoo	Pöyry Finland Oy
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Antero Arola	Rejlers Oy
Sami Horttanainen	Infra ry/NCC Roads, sihteeri

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa vuonna 2010.

Toimikunta käsitteli kokouksissaan Liikenneviraston ja ELY-keskusten uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehitystä ja käynnissä olevien palvelusopimusten tilaa.

Vuonna 2011 toimikunta kokoontuu kaksi kertaa käsittelemään uusien hankintamenetelmien kehittämistä ottamalla kantaa Liikennevirastossa ja ELY-keskuksissa uusien käynnistettävien palvelusopimuspiilottien asiasisältöön.

Toimikunnan talousarvio vuonna 2011: Kokouskuluja 300 €.

### Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto	Infra ry/Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Päivi Laine	Infar ry/Lemminkäinen Infra Oy
Terhi Paavilainen	Infar ry/NCC Roads Oy
Miia Apukka	Infar ry/Destia Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Sanna Kuhmonen	Infra ry/Skanska Infra ry
Mirja Forsman	Infra ry/Rudus Oy
Merja Vuoripuro	Rakennusteollisuus RT ry
Heikki Jämsä	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
NN	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Valiokunta toimii kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Lisäksi osallistutaan kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehitetään julkaisutoimintaa. Tiedottamiseen liittyvät toimenpiteet ja periaatteet pohjautuvat alan yhteisesti hyväksytyyn tiedotussuunnitelmaan.

### **Budjettivuoden tavoite**

Tuotetaan materiaalia ja uutta aineistoa käytettäväksi vaikuttamisessa Tuhon tiellä sivuston kautta ([www.rakennusmedia.fi](http://www.rakennusmedia.fi)). Valiokunnassa koordinoidaan alan julkaisutoimintaa sekä kehitetään edelleen nykyisiä julkaisuja. Keskeisenä painopisteenä ovat toimenpiteet, joilla vaikutetaan vuoden 2011 eduskuntavaaleihin.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

#### 1. Tuhon tiellä -sivustot

Tuotetaan uutta tietoa sekä päivitetään olemassa olevaa tietoa Tuhon tiellä –sivustolle erityisesti vuoden 2011 eduskuntavaaleja varten. Sivustolla hyödynnetään perinteisen printtimedian lisäksi sähköisen median uusia keinoja, kuten webcasting-tekniikkaa (suora verkkolähetys internetissä) sekä studiotallenteita. Sivustojen keskeisenä painopisteenä on vuoden 2011 eduskuntavaalit. Vaikuttamisen näkökulmia tuodaan laajasti esille mm. tienkäyttäjien, teollisuuden ja päätöksentekijöiden mielipiteitä ja näkemyksiä välittämällä.

## 2. Verkostoituminen vaikuttamisessa

Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia ja muuta tietoutta päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n, Rakennusmedia Oy:n ja MANK ry:n kanssa. Erityisesti Auto- ja Tieforumin jäsenyhdistysten kanssa yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa valmistellaan eduskunta-vaaleihin liittyvää materiaalia ja tilaisuuksia, millä varmistetaan alan laaja ja yhdensuuntainen näkemys tieliikenteen kehittämiseksi ja määrärahoihin vaikuttamiseksi. Materiaalin tuottamisessa hyödynnetään viestintäalan ammattilaisia. Painopisteenä on sähköisen median hyödyntäminen.

## 3. Infrapoliittinen iltapäivä

Infrapoliittisen iltapäivän sekä asfalttiseminaarin järjestäminen maaliskuussa 2011 Wanhassa Satamassa alan päätöksentekijöille.

## 4. Asfalttiasioista tiedottaminen

PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen.

Sähköisen Asfaltti-lehden julkaiseminen. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.

## **Resurssisuunnitelma**

PANK ry:n Internet-sivujen päivityskustannuksia tarpeen mukaan.

PANK ry:n osallistuminen tapauskohtaisesti viestintämateriaalin ja tiedottamisen kustannuksiin.

## **Tiementävaliokunta**

Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol, puheenjohtaja
Harri Linnakoski	Infra ry/Tielinja, varapuheenjohtaja
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti
Jarmo Nousiainen	Infra ry/NCC Oy
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Antero Arola	Rejlers Oy
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen	Carement Oy
Risto Roivainen	Ramboll Finland Oy
Marko Niku	Road Consulting
Harri Spoo	Pöyry Finland Oy
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

## Käsiteltävät aiheet

- Tiemerkintämateriaalien CE- merkintä sekä laadunmittaus ja –seuranta
- Märkäheijastuvuus
- Tiehallinnon tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjat.
- Liikenne- ja työturvallisuus
- Täsmätietoiskut suunnittelijoille ja tilaajille sekä laaja-alainen tiedottaminen
- Opinnäytetyönä (Aalto-yo) tehdyn selvityksen tiemerkintämateriaaleista ja –menetelmistä tulosten implementointi

## Budjetti

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat toimintaan omalla kustannuksellaan.

Valiokunta osallistuu Pohjoismaiden tiemerkintäpäivien järjestämiseen Rovaniemelle 8.-9.2.2011 sekä Suomen tiemerkintäpäivän järjestämiseen 7.2.2011.

Keväälle 2011 on suunniteltu Liikenteen ohjauspäiviä ja Tieyhdistyksen Suunnittelu- ja kunnossapito-tapahtumaa, joihin on tarkoitus osallistua.

Valiokunta pitää 4 – 6 toimintaan liittyvää kokousta vuoden 2011 aikana. Valiokunta tekee läheistä yhteistyötä ELY-keskuksen asiakirjojen kehittämissryhmän kanssa.

## Pohjoismainen yhteistyö

Valiokunnan jäsen/jäsenet osallistuvat Svenska Vägmarkerings Föreningen (SVMF) toimintaan.

## Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
NN	Liikennevirasto
Timo Tuokko	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

## Pitkän tähtäyksen tavoite

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja. Edistetään toimenpiteitä, joilla varmistetaan alan työntekijöiden työturvallisuutta.



## **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi seurataan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksia sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi. Kartoitetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden lisäämiseksi. Seurataan alan tapaturmataajuuksien kehittymistä ja raportoidaan tuloksista.

## **Budjettivuoden tavoite**

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Vaikutetaan valmisteilla olevaan jätelainsäädäntöön uusioasfaltin käytön esteiden poistamiseksi. Seurataan vuonna 2010 voimaan tulleen MURAUS-asetuksen toimeenpanoa, jolla säädetään edellytyksistä käyttää ilmoitusmenettelyä asfalttiasemien perustamisessa. EU:ssa keskeistä ovat mm. ympäristödirektiivit, joilla pyritään saamaan asfalttiasemat päästökaupan piiriin. Lisäksi seurataan asfalttialaan liittyviä työterveystutkimuksia kotimaassa ja ulkomailta (mm. bitumihuurututkimustulosten vaikutukset alalle). Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

### **1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta**

Valiokunnassa seurataan käynnissä olevia alaan liittyviä kansainvälisiä terveystutkimuksia sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa. Myös valmistuneen bitumihuurututkimuksen seurausvaikutuksia arvioidaan mm. Ranskassa esillä olevan oikeustapauksen käsittelyn kautta.

### **2. Ympäristölainsäädäntö**

Uutta jätelainsäädäntöä valmistellaan parhaillaan Ympäristöministeriössä. Valiokunnan tavoitteena on vaikuttaa lainsäädäntöön siten, että uusioasfaltin kierrätyksen esteet saadaan poistettua.

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän uuden lainsäädännön vaikutuksia sekä raportoidaan kokemuksista viranomaisille erityisesti asfalttiasemien rekisteröintimenettelyn toimivuudesta ns. MURAUS-hankkeessa. Uusi lainsäädäntö astui voimaan 1.6.2010.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

Valiokunnassa seurataan päästökaupan vaikutuksia asfalttialalle sekä pyritään vaikuttamaan viranomaisten päätöksentekoon siten, että asfalttiasemat eivät tulisi kuulumaan päästökaupan piiriin.

### **3. Turvallisuuden edistäminen**

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2010 sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista.

Seurataan kokemuksia uuden työturvallisuusasetuksen mukaisista velvoitteista käyttää kypärää asfalttitöissä sekä niihin liittyvistä riskikartoituksista.

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Päivitetään Asfalttimittari uuden työturvallisuusasetuksen mukaiseksi ja ylläpidetään sen verkkoversiota.

#### 4. Turvallisuuskilpailun järjestäjien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta.

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Ympäristö- turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

#### **Resurssisuunnitelma**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

#### **5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2011**

##### **Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:**

Infra ry/Asfalttijaosto	1600 €
Infra ry/Kiviainesjaosto	900 €
Liikennevirasto	900 €
Nynas Oy	900 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oil Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Carement Oy	200 €
Pöyry Finland Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
Rejlers Oy	200 €
Roadconsulting Oy	200 €
Tietomekka Oy	200 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €

KOHDE	BUDJETTI 2010		ENNUSTE : 2010		BUDJETTI 2011	
	TULOT	MENOT	TULOT	MENOT	TULOT	MENOT
NORMI	10000		5500		50000	
normit						
painatus						6000
llm tulot					24000	
kok.menot		700		2228		4000
palkkiot						4000
postitus		200				4000
matkakulut		1500		2072		7000
ASIAKIRJA						
yleisk						
<b>Kumpp.</b>		10000				
LABRA	7500	6000	7310		7000	
menet.pv.						
hyv.lab.mp.	6500	2000	2250		3000	
koul.menot		2000		3543		3600
kok.menot		400		3660		3600
palkkiot		1600		400		400
projektit		10000				24000
TEKNI						
yleisk						
varaus						
KOULU		3000		3000		3000
<b>Stipendi</b>						
yleisk						
TIEDOT						
yleisk						
<b>kampanja</b>		5000		0		5000
YMPÄ						
yleisk						
WWW		2000		195		300
kehitys+yp						
Ad hoc		2000				300
Hilja						
HALLINTO		4000		3255		3000
yleisk						
palkkiot		1000		3024		3000
hall.str.						
JÄSENT	6600		6300		6300	
KORKO	100					
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>30700</b>	<b>51400</b>	<b>21360</b>	<b>21377</b>	<b>90300</b>	<b>67200</b>
<b>YLI/ALIJÄÄMÄ</b>	<b>-20700</b>			<b>-17</b>	<b>23100</b>	