

**PÖYTÄKIRJA****ASIAKIRJATOIMIKUNNAN KOKOUS 1/2011**

<b>Aika</b>	Torstai 13.1.2011 klo 9.00 – 11.40
<b>Paikka</b>	Unioninkatu 14, Helsinki, Infra ry, 6. kerros
<b>Läsnä</b>	Kari Ström, Jyväskylä, puh.joht. Mikko Eerola (Destia Oy) Marika Kämppi (Kuntaliitto) Jorma Alanko (Vantaa) Timo Vainionpää (NCC Roads Oy) Heikki Jämsä (Infra ry), sihteeri  Matti Heino (HTJ Oy)
<b>Poissa</b>	Janne Juntunen (Espoo) Tapio Huttunen (Lemminkäinen Infra Oyj) Pekka Isoniemi (Helsinki) Anne Valkonen (Pirkanmaan ELY-keskus)

**Käsitellyt asiat****1 KOKOUKSEN AVAUS**

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

**2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA**

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (3/2010)

**3 TURVALLISUUSASIAKIRJA**

Käsiteltiin Matti Heinon laatimaa Päällystystöiden urakka-asiakirjoihin liittyvää Turvallisuusasiakirjan sisältöä (luonnos numero 2).

Keskusteltiin asiakirjojen tiettyjen osioiden oppikirjamaisuudesta tekstin osalta ja tekstin pituudesta. Onko vaarana, että keskeiset asiat hukkuvat perustekstiin. Toisaalta tietämys työturvallisuusasetuksesta ei ole kattavaa kaikissa kunnissa, jolloin asiakirja voi laajempaan versioon toimia ohjeena.

Käydyn keskustelun perusteella todettiin, että turvallisuusasiakirja tulee räätälöidä päällystyskohteen mukaan. Tämä merkitsee tyypillisessä päällystämisorakassa suppeampaa versiosta turvallisuusasiakirjasta, mikä helpottaa asiakirjan käsittelyä. Pienessä kunnassa turvallisuusasiakirjan räätälöinti voi olla haastavaa.

Päätettiin säilyttää turvallisuusasiakirjasta laajempi versio päivitettyinä kuitenkin käyttöohjeilla. Asiakirja on esimerkinomainen ja se tulee räätälöidä kunnan tarpeiden mukaan. Räätälöinnistä voidaan kirjata maininta asiakirjojen alkuun. Ohjeessa voi olla myös maininta mihin lakiin ja asetukseen asiakirja perustuu. Keskeistä on ymmärtää, että asiakirjoja ei voi sellaisenaan suoraan kopioida urakka-asiakirjojen liitteeksi.

Kursiivilla olevaa tekstiä voidaan lisätä mahdollisuuksien mukaan, kuten esimerkiksi putoamisvaara. Urakkaohjelman kanssa päällekkäiset asiat voidaan kirjata ohjesivustolle.

Päivitetään asiakirjojen esimerkkikohtia käytännön esimerkeillä (Timo Vainionpään ja Mikko Eerolan esimerkit).

Pohdittiin liikenteenohjaussuunnitelmaa (kohta 3.2.1) ja tilapäisiä liikennejärjestelyjä (kohta 4.10), mitkä ovat asiakirjassa kahdessa eri paikassa. Onko päällekkäisyyttä? Heino pohtii asiaa.

Jorma Alanko lupasi toimittaa Heinolle Vantaan stilisoidut malliasiakirjat.

Sovittiin, että Heino päivittää turvallisuusasiakirjaa käydyn keskustelun pohjalta. Tästä versiosta pyydetään vielä erikseen kommentit.

#### 4

### **PÄÄLLYSTYSTÖIDEN URAKKA – ASIAKIRJOJEN PÄIVITTÄMINEN**

Keskusteltiin Päällystystöiden urakka-asiakirjojen päivittämisestä vuodelle 2012 (sisältää myös pohdinnan urakka-asiakirjojen yhdistämisestä: Asfalttiurakan asiakirjat 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana).

Kari Ström selosti PANK ry:n hallituksen kannanottoa HTJ Oy:n tarjoukseen mm. rahoituksen osalta. Kustannusarvio on 18 500 euroa julkaisujen päivittämisestä (turvallisuusasiakirjan kustannusosuus 3500 euroa).

PANK ry:n hallituksen kirjauksen mukaan kustannusten mahdollisia rahoittajia ovat Kuntaliitto, Infra ry ja PANK ry. Keskustelun jälkeen hallitus päätyi esittämään kustannusten jakoa seuraavasti: Kuntaliitto 10 000 €, Infra ry 4 250 € ja PANK ry 4 250 €

Sovittiin, että Heino tarkentaa yhteistoimintaurakkaan liittyvän asiakirjan sisällön. Todettiin, että Asfalttiurakan asiakirjat 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana yhdistäminen sisältyy em. tarjoukustannuksiin.

Keskusteltiin kuntien kustannusten jaosta (10 000 euroa). Jakajina voisivat olla esim. Espoo, Vantaa, Jyväskylä ja Helsinki. Kämppe selvittää Kuntaliiton rahoitusmahdollisuuden (aikaisemmin asiakirjoista saadut tulot on tuloutettu Kuntaliitolle). PANK ry:n ja Infra ry:n rahoitus on selvä.

Sovittiin, että työ tilataan Heinolta, joka päivittää alustavan tarjouksen. Tarjous osoitetaan PANK ry:n Asiakirjatoimikunnalle (/Ossi Himanka). Asiakirjojen valmistumisen tavoiteaikataulu on syyskuussa 2011.

Sovittiin, että linkitetään hiljaisten päällysteiden hankinnat asiakirjoihin.

## **5 MUUT MAHDOLLISET ASIAT**

Kari Ström informoi ajankäytöstään. Uuden järjestelyn mukaan Kari tekee nykyisin puolet työajastaan virkatehtäviä.

## **6 SEURAAVA KOKOUS**

Päätettiin, että seuraava ajankohta on 15.2.2011 klo 9.30 Infra ry:ssä.