

Ilmo Hyypä

21.1.2011

## Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2011

Aika Perjantai 21.1.2011 kello 9:00-16:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Katri Eskola, Liikennevirasto  
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY  
Seppo Kemppainen, Skanska Asfaltti Oy  
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki  
Matti Antikainen, Pohjois-Savon ELY-keskus  
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto  
Timo Blomberg, Nynas Oy

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:20.

### 2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Todettiin, että Asfalttinormeihin liittyvä koulutustilaisuus järjestetään pöytäkirjasta poiketen 31.3.2011. Muilta osin pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

### 3 Asfalttinormit 2008 / 2011

*CE-merkintä:*

Keskusteltiin CE-merkintävaatimuksesta. Todettiin, että tasapuolisuuden ja selkeyden näkökulmasta CE-merkintä vaatimus koskee voimaan tullessaan sekä omaa tuotantoa että ostettavia kiviaineksia ja asfalttimassoja. Lisäperusteluna tälle on se, että standardin mukaisen laadunvalvontaan tuotteen CE-merkintä tuo enää hyvin vähäisen lisätyön.

CE-merkintävaatimus tulee voimaan tämän tiedon mukaan 1.7.2013. Käytännössä tämä tarkoittaa CE-merkintävaatimuksen voimaan tuloa päällystyskauden 2013 alusta. Todettiin, että siirtymäajan käytännöt ja voimassa olevat vaatimukset tulee esittää Asfalttinormeissa hyvin selkeästi.

Ilmo Hyypä

21.1.2011

*Asfalttinormien 2011 lausuntokierroksella saadut kommentit:*

Käytiin läpi saadut kommentit (lausuntokierroksella saadut kommentit ovat pöytäkirjan liitteenä).

- Asfalttinormien ja tuotestandardien pätevyysjärjestys tulee esittää urakka-asiakirjoissa.
- Siltapäällysteille sovelletaan Silko-ohjetta ja tiivisrakenteille Suomen Ympäristökeskuksen tekemää opasta. Myös näiden julkaisujen osalta niiden status tulee esittää urakka-asiakirjoissa.
- Keskusteltiin InfraRYL:n päivityksistä ja todettiin, että kaikki versiot tulisi olla saatavilla sähköisinä versioina.
- Todettiin, että korvataan lyhenne AC lyhenteellä AoC Rakennusteollisuuden käytäntöjen ja julkaisujen mukaisesti.
- Lisätään lyhenteet OCL ja FPC määritelmiin.
- Lisätään määritelmiin maininta, että Asfalttinormit toimivat tuotestandardien kansallisena soveltamisasiakirjana.
- Taulukkoon 8 lisättiin väliseula 16 mm.
- Kohtaan 4.2. korjattiin sana *saa* sanalla *pitää*.
- Kuulamylyllyarvoarvon yksittäinen näyte saa poiketa raja-arvosta enintään 15 %
- Täsmennettiin raekokojakauman korjaamiseksi käytettävää kiviainesta koskevaa kohtaa. Täsmennettiin, että kohta koskee vain AB- ja PAB-massoja ja korjauskiviaineksen maksimiraekoko saa olla enintään 5,6 mm.
- Keskusteltiin kohdasta, jonka mukaan fillerikiviaineksen vaatimukset koskevat myös kiviaineksesta erotettua 0/0,125 mm -lajiketta, jos kiviaineksen hienoaineksen kokonaismäärä on yli 10 %. Päätettiin, että vaatimus poistetaan Asfalttinormeista.
- PAB-massoihin käytettävien kuivaamattomien kiviainesten veden adsorptio tulee tutkia kiviaineksen tyyppitestauksen yhteydessä.
- Keskusteltiin KVL:än perustuvia suosituksia. Todettiin, että keskeistä on tapaus- ja kaistakohtainen harkinta, jonka tavoitteena on estää ohituskaistojen kulutuskestävyyden ”ylimitoitus”.
- Vesa Laitinen selvittää selluloosakuidun kuitupitoisuusjakauman määrittämisen ja raja-arvot.
- Lisättiin vaatimus, jonka mukaisesti granuloitujen kuitujen kuidun tulee ennen granulointia täyttää taulukon 26 vaatimukset.
- Päätettiin siirtää taulukko 29 (Asfalttimassan vaatimusten asettaminen) liitteeksi.

Ilmo Hyypä

21.1.2011

- Tyypitetauksen osalta yksi keskeisistä kysymyksistä on, kuinka paljon esimerkiksi raaka-aineiden tulee muuttua, jotta tyypitetaus tulee tehdä uudestaan. Tähän kysymykseen ei ole yksiselitteistä vastausta, mutta normeihin on listattu esimerkkejä tyypitetauksen uusimista edellyttävistä muutoksista.
- Tyypitetausraportissa tulee ilmoittaa onko testaus tehty laboratorio- vai tuotantomassoista.
- Asfalttirouheen osalta korostettiin, että taulukossa mainitut tiedot on ilmoitettava, kun rouheen määrä ylittää raja-arvot.
- Yhdistettiin taulukot 31 ja 32.
- Korjattiin ABK 32 > ABK 31.
- Yhtenä kerroksena levitettävän vakiopaksuinen ABK 31 -laatan massamäärä 170...200 kg/m<sup>2</sup>.
- Poistettiin KB 65 valuasfaltin sideainevaihtoehdoista.
- Pienennettiin valuasfaltin maksimisideainepitoisuutta 12,0 % > 11,5 %.
- Päätettiin siirtää taulukko 35 kulumiskestävyyslukuun.
- Todettiin, että poranäytteistä määritetyn massamäärän yksittäisen näytteen sallittu alitus on varsin pieni. Todettiin, että vaatimusta ei muuteta, muuta sanktiota tarkennetaan arvonvähennysperusteissa.
- Täsmennettiin jäätymis-sulamiskestävyyttä koskevaa kappaletta siten, että ominaisuus tulee testattavaksi vain erityistilanteissa.

**4 EN-normiasiat**

Ei käsitelty.

**5 Muut asiat**

Asfalttinormien koulutustilaisuus järjestetään 31.3.2011 kello 9:30-13:00.

Paikkana on Liikenneviraston auditorio.

**6 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Ei ollut.

**7 Seuraava kokous**

Seuraava kokous järjestetään 18.2.2011 kello 9:00-12:00

Paikkana on Liikennevirasto.

Ilmo Hyypä

21.1.2011

## **8 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 14:30.

### **Vantaa 24.1.2011**

Ilmo Hyypä

### **Tehtävälista**

Vesa Laitinen: Selvittää kuitujen kuitupituusjakauman määrittämisen periaatteet ja raja-arvot

Kaikki: Asfalttinormien 2011 läpikäynti

### **Liitteet:**

Asfalttinormit 2011 kommenttikierroksen tulokset

### **Jakelu:**

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Uudenmaan ELY-keskus

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Liikennevirasto

A. Sund, Nynas Oy