

PÖYTÄKIRJA**ASIAKIRJATOIMIKUNNAN KOKOUS 3/2011**

Aika	Perjantai 1.4.2011 klo 9.30 – 11.15
Paikka	Unioninkatu 14, Helsinki, Infra ry, <u>6. kerros</u>
Läsnä	Marika Kämppi (Kuntaliitto), puh.joht. Janne Juntunen (Espoo) Jorma Alanko (Vantaa) Heikki Jämsä (Infra ry), sihteeri Matti Heino (HTJ Oy)
Poissa	Pekka Isoniemi (Helsinki) Mikko Eerola (Destia Oy) Tapio Huttunen (Lemminkäinen Infra Oyj) Timo Vainionpää (NCC Roads Oy) Anne Valkonen (Pirkanmaan ELY-keskus) Kari Ström, Jyväskylä

Käsitellyt asiat**1 KOKOUKSEN AVAUS**

Marika Kämppi avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

Tiedustellaan Lemminkäinen Infra Oy:n uutta edustajaa toimikuntaan Tapio Huttusen tehtäväkuvan muututtua.

2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (2/2011).

3 PÄÄLLYSTYSTÖIDEN URAKKA – ASIAKIRJAT

Käsiteltiin Matti Heinon päivittämiä urakka-asiakirjoja. Työselostuksen osalta keskusteltiin seuraavista asioista:

Työselostuksen rajauksia (alustava sisällysluettelo)

- kuinka paljon työselostukseen otetaan mukaan reunatukiasioita (seim. rekkaus), jalkakäytävien kourut, loiskekupit, liittymiset kiveyksiin, yms
- kaivon kansistojen säädöt, esim. nostot joihin ei säätö riitä
- ilmaisinkaapelit yms
- kaivantojen/kapeiden kaivantojen päällystäminen
- sitomattomien kerrosten teko

Em. seikoilla tarkoitetaan yleensä päällystystöiden yhteydessä tehtäviä pienempiä korjaustoimenpiteitä. Yksikköhinnat ja määrät pitäisi pystyä arvioimaan tarjousvaiheessa.

Esim. Vantaalla ja Helsingissä em. seikkoja ei ole tarkkaan määritetty asiakirjoissa. Näiden asioiden osalta on viitattu InfraRYL:iin. Espoossa em. asiat on liitetty asfalttiurakkaan.

Todettiin, että lisätään yllä mainittuja asioita asiakirjoihin ja viittaukset InfraRL:iin. Urakoitsijat tekevät nykyäänkin pieniä korjaustoimenpiteitä asfalttoinnin yhteydessä.

Sovittiin, että Heikki Jämsä toimittaa Salon vanhan asiakirjamallin Heinolle (Katupäällysteiden ylläpidon palvelusopimus). Espoon ja Vantaan asiakirjat toimitetaan myös Heinolle malliksi.

Keskusteltiin yhteistoimintaurakasta ja sen sisällöstä. Yhteistoimintaurakka soveltuu suurimmille kunnille. Tarve saattaa lisääntyä tulevaisuudessa, kun kuntien oman henkilökunnan määrä vähenee.

Yhteistoimintaurakka:

- mitä otetaan mukaan
- ohjelmoinnin laajuus
- kuntotutkimusten osuus/laajuus
- kesto

Kuntomittaukset ja katuverkon kunnan arviointi on pohdittava asia. Espoossa on tehty katuverkon kuntomittaukset 2007 ja 2008. Kuntomittaukset toimivat päätöksenteon tukena päällystysohjelman laatimisessa. Kuntodatan siirrossa oli ongelmia järjestelmien välillä. Tarkastelu vaatii myös kohteissa käyntejä tiemestarien kanssa. Eli kaupunki tekee lopullisen ohjelman itse. Toisaalta kuntomittausten kustannukset osana asfalttiurakkaa ovat kohtuullisen alhaiset.

Datan hallinta on tärkeä asia. Tietoa syntyy paljon, mutta tietoa on pystyttävä hyödyntämään myös päätöksenteossa. Kuntotietojen tulisi olla tilaajan omistuksessa ja hallinnassa.

Keskusteltiin yhteistoimintaurakan kestosta. Palvelusopimuksen (palvelu) pituus on vähintään neljä vuotta. Heino tiedustelee Anne Valkoselta Liikenneviraston palvelusopimusten pituudesta.

Käsiteltiin Heinin mallia asfalttiurakan asiakirjoista. Päällysteurakassa ja yhteistoimintaurakassa osa on samoja asioita sisällöltään ja osa tekstistä on urakkamuodosta riippuvaista. Tämä otetaan asiakirjoissa huomioon.

Marika Kämppi selvittää Kuntaliitosta asiakirjan painatusasun ja kirjoitusohjeen.

Käytiin läpi Turvallisuusasiakirjaan saadut ulkopuoliset kommentit. Työterveyslaitokselta on saatu kommentit, jotka Kämppi toimittaa Heinolle.

Keskusteltiin työturvallisuuskortista ja sen tarpeellisuudesta. Todettiin, että työturvallisuuskortin vaatimus on kuntakohtaisesti päätettävissä.

4 AIKATAULU JA RAHOITUS

Käsiteltäneen asiakirjojen valmistumisen aikataulua. Työ valmistuu syyskuussa 2011.

Käytiin läpi hankkeen rahoitustilanne. Todettiin, että kuntien, Infra ry:n ja PANK ry:n rahoitusosuudet ovat selvät seuraavasti:

Infra ry	6170,00 €
PANK ry	6170,00 €
Espoo	1542,50 €
Helsinki	1542,50 €
Vantaa	1542,50 €
Jyväskylä	1542,50 €

YHTEENSÄ 18 510,00 EUROA

Lisäksi Kuntaliitto kustantaa asiakirjojen taiton ja painatuksen, minkä kustannusarvio on 3000 euroa.

Matti Heino voi laskuttaa Infra ry:tä Turvallisuusasiakirjan valmistumisesta sovitun mukaisesti, kun viimeinen päivitetty versio on valmiina.

Sovittiin, että laskutus tasataan osapuolten kesken hankkeen lopussa.

5 MUUT MAHDOLLISET ASIAT

Ei muita asioita.

6 SEURAAVAT KOKOUKSET

Seuraaviksi kokousajankohdiksi sovittiin:

- 26.5.2011 klo 12.00 – 14.00 Infra ry:ssä
- 21.6.2011 klo 13.00 - 15.00 Infra ry:ssä