

Päällystealan neuvottelukunta Ry (PANK ry)
Tiemeröntäväliokunta



KOKOUSHUISTIO 1/2011

Aika: 14.4.2011 9:00–12:00

Paikka: Ramboll, Espoo

Läsnä:

Harri Linnakoski	Tielinja	pj.,
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
Antero Arola	Rejlers	
Risto Roivainen	Ramboll Finland	Isäntä
Juha Äijö	Ramboll Finland	
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti	
Harri Spoof	Pöyry CM	
Jyrki Piirainen	Cleanosol	
Tero Ahokas	ELY-VS	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	
Markku Oila	Teknos	
Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto	siht.

Poissa:

Anders Nordström	Cleanosol
Jukka Kirjavainen	Carement
Anne Valkonen	ELY-PIR
Jarmo Nousiainen	NCC Roads
Marko Niku	Road Consulting

1. Edellisen kokouksen muistio
Muistiossa todettu: "Keskellä olevista täristävistä viivoista ei ole havaittu olevan turvallisuusvaikutusta." Lause viittaa yhteen tutkimukseen, mitä esiteltiin SVMF:n vuosikokouksessa. Muuten muistio hyväksyttiin.
2. Työryhmien kuulumiset
 - a. Tiemeröntöjen kehitys ja ELY-asiakirjat
Kokous oli viikolla 14. Urakoita on ratkennut kuluvalle vuodelle. Urakoitsijoiden kirjeestä (indeksivaikutuksen huomioiminen) oli keskusteltu.

Suomen lainsäädäntö indeksien käytöstä on tiukempi kuin Ruotsissa Tällä hetkellä oikeudet käyttää epävirallisia konsteja kustannusten muuttumisen huomioimiseen ovat heikot. Indeksi seuraa huonosti materiaalikulustannuksia, ja jostakin täytyisi kehittää Tilastokeskuksen ylläpitämä indeksi, jotta sitä voidaan käyttää. Onko mahdollista löytää neutraali osapuoli määrittämään kustannusten muutoksia?

Voimassa oleviin sopimuksiin muutoksia ei voida tehdä, mutta tulevaisuudessa pitkissä urakoissa pitäisi jollakin tavalla ottaa huomioon. Mahdollisesti voitaisiin siirtyä urakkamalleihin, joissa olisi pienemmät riskit kaikille osapuolille.

Nimettiin työryhmä (Spoof (PJ), Nordström, Nousiainen, Valkonen, Kempainen, Linnakoski), joka miettii erilaisia vaihtoehtoja, miten ongelmia urakoinnissa jatkossa ratkotaan. Nimi on mietittävä.

Kokouksissa käydään perinteisesti läpi olemassa olevat sopimukset ja myös tulevaisuutta. V. 2012 on tulossa kolme pitkäaikaista (Lappi, Keski-Suomi, Pirkanmaa) tekee kyselyn ja Vaasa tekee jokavuotisen yksikköhintaurakkansa. Myös asiakirjoja kehitetään edelleen. Kehittämistyössä on mukana Spoof ja urakoitsijoiden kanssa tullaan tekemään keskustelukierros. Työ lähtenee käyntiin ennen kesää.

Leveän keskialueen kokeiluun ollaan saamassa lupa. Kohde tulossa VT9 Tampere-Orivesi ja VT8 Laitila-Untamala, jotka tehdään kesällä 2011. Näissä tutkitaan keskellä siniijrsintää (väliä 40 cm, jottei tehdä mp:lle ohituskaistaa) sekä "tupla yksittäisviivaa" ja kokeillaan 15cm leveää reunaviivaa, joka tulee upotetun jyrinnän viereen. Ajokaistoja kavennetaan 25 cm nykyisestä. Koordinaattorina Räisänen

- b. CE-Merkintä
Äänestyksiä tehty menetelmistä. Kaikki menneet läpi, vaikka joku maa vastusti. Pohjoismaat ja Tsekki ovat aktiivisia, muut ovat vähemmän aktiivisia. Työskentelyssä täytyy olla todella tarkkana, sillä Suomen kommentit tuotannon laadunseurantaan otettiin huomioon, mutta silti niitä ei lopullisessa versiossa ollut. Jatkossa Suomen, Ruotsin ja Norjan tulee keskustella keskenään, jottei oltaisi erimieltä eri kohdissa.

Esimerkiksi tiekoe-järjestely hyväksyttiin, eli koealueet on tehtävä vaikkei tuloksia saataisi. Ruotsissa ollaan järjestämässä jo tiekoetta. Vain Tsekissä on hyväksytty sertifiointilaitos.

Elokuussa pitää kommentit saada sisään kolmeen kohtaan. Alustavia kommentteja käytiin jo läpi.

- c. Kunta-asiakirjat
Asiakirjat ovat hyvällä mallilla. Tämän vuoden aikana pitäisi vielä tarkentaa ja alkusyksystä saattaa loppuun. Levittäminen hoituu Kuntaliiton kautta.
- d. Tiedotus
Piirainen puhui FCG:n kunnille osoitetussa Asfalttipäivillä ja Linnakoski puhui Päällystekursseilla. Linnakoski on menossa puhumaan Tieyhdistyksen Suunnittelu ja Kunnossapito -seminaariin Turkuun toukokuussa. Teemana suunnittelijoille kriteereitä.

Päällystekursseille on varattu aina yksi esitelmä. Asia sovittu Jämsän kanssa.

Seuraava Pohjoismainen seminaari on v. 2013 Norjassa. Tulkkaukseen pyritään keskittymään siellä, jotta osallistuminen olisi aktiivisempaa.

PTS:ää ei olla vielä saatu aikaiseksi.

e. InfraRYL/Normi

Kokoontunut ensimmäistä kertaa. Pohdittiin toimeksiantoa. Käsiteltiin kahta asiaa: Normikirjaa ja InfraRYLin laatuvaatimuksia.

Normikirjan tekeminen on iso työ. Käsiteltävät aiheet on tarkasti harkittava. Ei voi olla samanlainen kuin Asfalttinormikirja.

Laatuvaatimuksia ei voida laittaa InfraRYLiin, eli pitää olla toinen opus. InfraRYLissä on päivitystarvetta. Voidaan päivittää nettiversioon helpommin kuin painokseen. Puuttuu mm. ylläpidon aspektit ja tietoa suunnittelijoille valintakriteereistä. RYL:ssä pitäisi olla etenkin valintataulukko, jotta saadaan rakennusprojekteihin oikeat valinnat. Pitäisi olla myös polku, mistä löytyy lisää tietoa. Ja tätä helppoa tietoa ei nyt ole olemassa. Myös kunnat ja maanteiden erot pitää tuoda esille. Päivitystyöhön pitäisi saada kuntaedustaja mukaan.

Alatyyppö kysyy edustajaa tekniseltä sektorilta (Janne Juntunen/Espoo?)

Pohdittiin Tiehallinnon vanhaa ohjetta. Puhuttiin arvonmuutosperusteista, jotka ovat urakoissa kirjavia. Tavoitteena voisi olla yhtenäiset arvonmuutosperusteet samankaltaisiin urakkamalleihin. Tätä opusta voitaisiin alkaa päivittämään ja tehdä alan yhteinen opus/ohje, missä olisi myös CE-vaatimukset, valintataulukko, jne.

f. Tiemeröntäkoulutus

Yleistä kurssimateriaalipohjaa ja teoreettista perustaa on saatu Kai Sorenseniltä (NMF:n materiaalia, josta tulee julkaisu), joka voi toimia esimerkkinä kurssimateriaaleille.

Materiaalin voisi yhteistyössä kääntää suomeksi Pank:n myytäväksi. Mallina voisi olla Asfalttinormien tekeminen alan yhteistyönä.

Voi toimia myös esimerkiksi yritykseen tulevan henkilön perehdyttämiseen. **Roivainen toimittaa kaikille jäsenille materiaalin vain alan sisäiseen käyttöön.**

g. Uusia mahdollisia ryhmiä

Suunnittelukansio (ilmeisesti Lemminkäisen tekemä ilmainen kansio) on tulossa päivitykseen.

h. Lähitulevaisuuden mahdolliset tutkimuskohteet

Märkänäkyvyysmittauksia olisi tehtävä ja niiden tuloksia analysoitava. Sama koskee myös kuntotietoa. Asiaa voitaisiin laajentaa merkintöjen näkyvyyttä ja kuntoarvoa ja niiden vertailuvuutta kaikissa olosuhteissa. Vertailutyön käynnistämistä ollaan valmistamassa (Räisänen ja Arola). Rambollilla on tulossa mittausauto lähitulevaisuudessa. Valiokunta voisi tehdä excursion, kun auto on tullut.

Aalto-yliopistolla on yksi opinnäytetyöntekijäehdokka valmiina ja myös Ram-
bollilla on halua osoittaa toinen henkilö.

Projektiehdotuksia (paluuheijastuvuus&märkänäkyvyys sekä kulumisen seu-
ranta&kuntoarvo) on mietittävä. Dataa voidaan kerätä jo etukäteen ja tieto ana-
lysoida opinnäytetöissä.

Österman kysyy rahoitusmahdollisuuden, millä projektit lähtevät liikkeelle.

3. Muut asiat

Ville Reihan DI-työn esittely on 29.4. 9:00, Aalto-yliopistolla, Rakentajanaukio 4a,
Espoo. Luentosali R9. Kaikki ovat tervetulleita.

Tiemerkintäpäivien kaikki esitelmät laitetaan portaaliin ja Pank:n nettisivuille (Ös-
terman&Pulkkinen)

Laatumittausten luotettavuuden arvioinnin menetelmistä ja hyväksynnästä pitäisi
saada enemmän tietoa, sillä tämän on nähty olevan puutteellista. Puhuttiin mm. ka-
libroinneista ja yhteneväisyyksistä eri laitteiden välillä. Esimerkkejä on olemassa mm.
APVM-menetelmäkehityksestä. Kun nämä asiat on kunnossa, voidaan laatuvaati-
muksia saada paremmiksi. Liikennevirasto seuraa aktiivisesti Pohjoismaiden kehitys-
työtä tämän asian suhteen. Myös konsultit tekevät yhteistyötä (Arola, Roivainen, Ni-
ku), jotta saavat yhteneväisyyttä mm.kuntoarvon menetelmiin. Asfalttipuolelta voi-
daan apinoida hyväksyntämenettelyprosessi tiemerikintöihin. Seuraavaan kokouk-
seen Spoof pyytää Dietrichin esittelemään päällystealan hyväksyntämenettelystä ja
myös paluuheijastuvuushyväksynnän kehityksestä.

Mittareiden kalibrointityö on käynnissä Aalto-yliopiston valolaboratoriossa.

4. Seuraava kokous

On 24.8. 9:00-12:00. Paikkana Skanska. Osoite ilmoitetaan myöhemmin.

Liitteet Linnakosken Asfalttikurssit 2011ja Piiraisen FCG:n Asfalttipäivä
esitelmäaineistot

Jakelu Osallistujat ja poissaolevat
Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten, Tapio Syr-
jänen (ELY)