

## PÖYTÄKIRJA

### KOULUTUSVALIOKUNNAN KOKOUS 1/2011

<b>Aika</b>	Tiistai 10.5.2011 klo 10.00 – 12.30
<b>Paikka</b>	Infra ry, Unioninkatu 14, 6. kerros neuvottelutila, Helsinki
<b>Läsnä</b>	Erkki Peltomäki Seppo Tirkkonen Antti Sulamäki Timo Sirkkiä Pertti Pohjola Pekka Kinnunen Heikki Jämsä

#### Käsitellyt asiat

#### 1 KOKOUKSEN AVAUS

Heikki Jämsä avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi. Valittiin puheenjohtajaksi Erkki Peltomäki.

#### 2 KOULUTTAJAKOULUTUS JA KEHITTÄMISPROJEKTI

Käsiteltiin URA-ASKO: Urapolku ammattimiehestä työnjohtajaksi asfalttialalla –hakemusta, joka on lähetetty Opetushallitukselle (OPH) (liite). Hankkeessa ovat mukana Salo, Jyväskylä ja Amiedu. Hakemuspäätökset tulevat heinäkuun alussa. Hanke käynnistyy elokuussa 2011 ja päättyy joulukuussa 2012, jos hakemus hyväksytään.

OPH:sta haettu budjetti on 70 000 euroa, mikä pitää sisällään Salon ja Amiedun hakemukset. Jyväskylä ei jättänyt hakemusta OPH:lle, mutta on mukana hankkeen toteutuksessa omalla panostuksellaan.

Hankkeeseen perustetaan työryhmä, jossa yritysedustajat ovat mukana sisältöä suunnittelemassa. Asia otetaan esille Asfalttijaoston johtoryhmän seuraavassa kokouksessa erityisesti yritysedustajien nimeämisen osalta.

Hanke lähtee liikkeelle kyselystä, joka suunnataan työpäällikkö- ja työnjohtotasolle. Lisäksi yhtenä kohderyhmänä on EAT:n pilottiryhmät. Oppilaitokset koordinoivat oman osuutensa työstä keskenään.

Keskusteltiin siitä, että uusia yrityksistä tulevia kouluttajia tarvitaan opetukseen, jotta opiskelijoille saadaan välitettyä käytännön näkökulmia työn teknisestä toteutuksesta.

3

**YHTEISHANKINTAKOULUTUS 2011**

Käytiin läpi Amiedun Yhteishankintakoulutuksen tilannekatsaus kuluvalta vuodelta. Kurssi käynnistyi neljännen kerran. Hakijoita Asfalttirakentajakoulutukseen oli 123 henkilöä, joista 25 valittiin kartoitukseen. Näistä 15 henkilöä tuli paikalle. Lopulliseen koulutukseen valittiin 10 henkilöä.

Henkilöiden valintatilaisuudessa olivat paikalla Lemminkäinen Infra ja SL Asfaltti. Destia luopui rekrytoinnista. Skanska Asfaltti ja NCC Roads eivät ole vielä valinneet henkilöitään. Yritykset valitsevat henkilöt myöhemmin (6.6.2011). Tavoitteena tulee olla, että yritykset ovat kaikki läsnä yhtä aikaa valittaessa henkilöitä yritykselle.

Todettiin, että rekrykoulutuksen jatkuvuus on tärkeää, jotta alalla olisi valmius suuremman henkilömäärän kouluttamiseen tarvittaessa.

Amiedulla on koulutuksen järjestämisen optiomahdollisuus myös ensi vuonna.

4

**ERIKOISAMMATTITUTKINTO (EAT)**

Käytiin läpi erikoisammattitutkinnon tilannekatsaus Salon koulutuksesta. Ensimmäinen ryhmä valmistui syksyllä 2010. Saatu kurssipalaute on ollut positiivista.

Toinen ryhmä kävi lähijakson huhtikuussa 2011 (9 henkilöä mukana, ehkä 8 valmistuu). Ammattiohjauksen tutkinto-osa on käynnissä parhaillaan. Opiskelijat osallistuvat myös ammattitutkinnon arviointitilaisuuksiin. Perehdyttämiseen on panostettu hyvin. Toinen kurssi valmistuu syksyllä 2011.

Keskusteltiin EAT:n suuntaamisesta laatuun (kiviaines, suhteutus, kuljetukset jne.) ammattitaidon lisäämiseksi. Todettiin, että laatu koulutus liittyy paremmin ammattitutkintoon, jossa laatu tulisi ensin nostaa esille. Vasta sen jälkeen se voidaan ottaa osaksi EAT:a (uuden sisällön valmistelu kestää kaksi vuotta).

Keskusteltiin vuoden 2012 koulutustarpeesta erikoisammattitutkinnon osalta. Tutkinto tähtää etumiehen tehtävien hoitamiseen, vaikka osa yrityksistä on nostanut kurssin suorittaneen henkilön työnjohtajaksi. Koulutuksessa voisi panostaa aikaisempaa enemmän laatuun.

Valiokunta ehdottaa kurssin järjestämistä vuoden tauon jälkeen. Sisältöä voisi painottaa nykyistä enemmän laatuun.

**5 AMMATUTKINTOKOULUTUS 2011**

Salossa on 19 henkilöä koulutuksessa. Tutkinnon näytöt on aloitettu. Amiedussa on 22 henkilöä ja Jyväskylässä 18 henkilöä koulutuksessa.

Ammattitutkintokoulutusta ollaan uudistamassa tutkintoperusteiden ja sisällön osalta. Tällä hetkellä AT:sta puuttuu laatuosio. Suhteutus voisi olla kahden osion arvoinen.

Oppimateriaalissa normit ja standardit ovat muuttuneet. Nämä pitäisi päivittää ajan tasalle ennen seuraavia kursseja. Todettiin, että tulevassa URA-Asko –hankkeessa voidaan päivittää oppimateriaalit ajantasalle.

**6 MUUT MAHDOLLISET ASIAT**

Koulutusvaliokunnan yritysjäsenten osallistujat tulisi tarkistaa. Koulutusvaliokunnan kokouksissa tulee olla enemmän yritysedustajia läsnä. Asia otetaan esille Asfalttijaoston johtoryhmän kokouksessa 24.5.2011.

Amomatic on käynnistämässä operaattorikoulutusta syksyllä 2011.

**7 SEURAAVA KOKOUS**

Seuraava kokous sovittiin pidettäväksi 5.9.2011 klo 10.00 Infra ry:ssä.