

TOIMINTAKERTOMUS

2010

1. YLEISTÄ

Vuoden 2010 toimintasuunnitelmaan on kirjattu päällystealan suurimpana haasteena olevan perustienpidon riittävän rahoitustason säilyttäminen. Tässä päällysteala ja sen sidosryhmät ovat toistaiseksi epäonnistuneet. Liikenneviraston ELY-keskuksille 2011 - 2014 osoittamat perustienpidon rahojen reaalin ostoarvo tulee laskemaan. Tästä seuraa vääjäämättä tieverkon kunnan heikkeneminen. Päätieverkon kuntoa yritetään ylläpitää yhä kevyemmällä ja hajanaisimmilla toimenpiteillä. Samanaikaisesti alemman tieverkon kunto heikkenee nopeasti. Pahimmillaan joudutaan alimmalla tieverkolla sorastaamaan satoja kilometrejä huonokuntoisia päällystettyjä teitä vuodessa, jotta tilastot saataisiin näyttämään jotakuinkin välttävilä.

Tässä valtiovarainministeriön kehysajattelun soveltamisessa on unohtunut se tosiasia, että tieverkko on ohittamaton ja korvaamaton osa Suomen teollisuuden ja kaupan toimivuuden mahdollistajista. Tieverkolla on sama rooli kansalaisten liikkuvuuden ja liikkumisen suhteen. Kehysajattelun soveltaminen tuhoaa Suomen päällystetyn tieverkon vähitellen, ja se tulee veronmaksajille pitkällä tähtäyksellä huomattavasti kalliimmaksi, kuin sen kunnan pitäminen riittävällä tasolla. Tieverkon kunnospitokustannuksia ei pitäisi tarkastella kustannuksina vaan korvausinvestointeina. Voiko olla mahdollista, että korvausinvestointeja voidaan vuodesta toiseen leikata, ilman että leikkauksen kohteen tuotoksen määrä ja laatu ei heikkene? Tuskin.

On tärkeää pitää mielessä se tosiasia, että tavaraliikenteestä lähes 70 %:ia ja henkilöliikenteestä yli 90 %:ia kulkee maanteitse. Eduskuntavaalit 2011 tulevat lopullisesti näyttämään seuraavan hallituskauden tahtotilan ko. asiassa..

PANK ry:n toiminnasta suurin osa tehtiin aktiivisten toimikuntien ja valiokuntien toimesta. Toimi- ja valiokuntien toiminta on kuvattu kohdassa 4. PANK ry:n ehkä suurin hanke vuonna 2010 oli Asfalttinormien uusimistyö. Uudet ”Asfalttinormit 2011” on muutettu siten, että Eurooppalainen standardisointityö (tuotestandardit) ja rakennustuotteita koskeva lainsäädäntö (esim. CE-merkintä) on otettu huomioon normeissa. Vuoden 2011 asfalttinormit valmistuivat alkuvuonna 2011, hieman myöhässä alkuperäiseen suunnitelmaan verrattuna. Uudet normit tuovat tuloja vuodelle 2011.

Vuoden 2010 toiminta oli 6277,38 euroa alijäämäinen.

PANK ry:n tuloslaskelma ja tase on esitetty toimintakertomuksen liitteenä.

2. JÄSENET

Ajanjaksona 1.1.2010 - 31.12.2010 oli PANK ry:ssä jäseniä 15, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

Jäsenet:

Aalto-yliopisto
Carent Oy
Finavia Oy
Infra ry
Liikennevirasto
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry
Neste Oil Oyj
Nynas Oy
Oulun yliopisto
Pöyry Finland Oy
Ramboll Finland Oy
Suomen Kuntaliitto
Tampereen teknillinen yliopisto
Tietomekka Oy
VTT

3. HALLINTO

PANK ry:n kevätkokous pidettiin 22.4.2010 ja syyskokous 30.11.2010. Edellisessä kokouksessa käsiteltiin ja vahvistettiin vuoden 2009 toimintakertomus sekä tilinpäätös ja jälkimmäisessä kokouksessa vuoden 2011 toimintasuunnitelma sekä talousarvio.

PANK ry:n hallituksen puheenjohtajana on toiminut Ossi Himanka/Nynas Oy ja varapuheenjohtajana Lars Forstén/Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy.

Hallituksen muut jäsenet

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Lars Forstén	Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Raimo K. Saarinen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Pia Rämö	Infra ry/Kiviainesjaosto
Erkki Peltomäki	Infra ry/Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Asfalttijaosto/ Destia Oy
Seppo Mäkinen	Liikennevirasto
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT
Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol Oy

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimi Kalevi Toikkanen/Uudenmaan ELY-keskus.

PANK ry:n sihteerinä toimi Anne Sund/Nynas Oy, kirjanpitäjänä Kaija Karlsson/Neste Oil Oyj, tilintarkastajina Jukka Ovaska ja Matti Ruuti.

Hallitus kokoontui neljä kertaa. Kokouksissa käsiteltyjä aiheita olivat mm:

- Perustienpidon rahoitustilanne
- Yhdistyksen kevätkokouksen valmistelu
- Vuoden 2009 toimintakertomus ja tilinpäätös
- Yhdistyksen syyskokouksen valmistelu
- Toimintasuunnitelma 2011 ja talousarvio

4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA

PANK RY:N TOIMIKUNNAT

Asfalttinormitoimikunta

Rauno Turunen	OAMK, puheenjohtaja
Matti Antikainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ville Alatyyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (Kati Rantasen äitiysvapaan ajan)
Juhani Tirkkonen	Kuntaliitto/Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTT
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä	Infra ry/Destia Oy, sihteeri

Asfalttinormitoimikunta kokoontui vuoden 2010 aikana 9 kertaa. Näistä kaksi oli kahden päivän kokouksia. Kesästä alkaen tavoitteena oli laatia uudet asfalttinormit.

Asfalttinormit 2008

Toimikunnan saatua Asfalttinormit 2008 -julkaisun valmiiksi edellisenä vuonna niiden myynti on jatkunut. Normin ensimmäistä painosta (painosmäärä 2000 kpl) oli vuoden loppuun mennessä myyty noin 1800 kappaletta.

Mahdollisuudesta ns. verkkoversioon on keskusteltu, mutta konkreettista ehdotusta ei ole tehty PANK ry:n hallitukselle. Normien notifiointiprosessi tulee myös aikanaan etenemään.

Asfalttinormitoimikunta otti vuoden 2009 aikana vastaan Asfalttinormeja 2008 koskevia kommentteja. Niiden aiheuttamista mahdollisista toimenpiteistä on keskusteltu. Em. keskustelujen lopputulokset, painovirheet, uudet bitumistandardit yms. on otettu huomioon julkaisemalla ja pitämällä ajan tasalla korjauslehteä PANK ry:n kotisivuilla.

Asfalttinormit 2011

Edellisen perusteella päätettiin laatia uudet, tarkistetut ja parannetut asfalttinormit. Syksyn aikana paneuduttiin tähän työhön. Käytännössä työ saatiin tehtyä, mutta niiden viimeistely jäi kuitenkin vuodelle 2011.

EN-standardit

Toimikunta on toiminut CEN TC227/WG1:n taustaryhmänä ja osallistunut asfalttialan EN-standardiluonnoksia koskevien Suomen näkökohtien esille tuomiseen ja lausuntojen valmisteleminen. On myös keskusteltu eri mahdollisuuksista tulevien (myös 5-vuotistarkistettavien) SFS-EN kiviaines-, bitumi ja asfalttipäällysteiden tuote-/ tuotantojärjestelmästandardien sisällöistä ja kehittämistarpeista Suomen osalta. Tuotestandardien 5-vuotistar-kastuksen osalta laadittiin kommentit yhdessä laboratoriotuotoimikunnan kanssa, jotka sitten Liikenneviraston toimesta lähetettiin CEN:iin.

Toimikunta on ollut mukana Pohjoismaisessa yhteistyössä EN-standardien asfaltin deformaatio- ja kulumistestien yhteispohjoismaiseen käytäntöön liittyvässä toiminnassa.

Lausunnot

Myönteinen kanta on otettu PANK ry:n kautta organisoituun, ko. tarkoitusta varten kootun työryhmän laatiman melua vaimentavien päällysteiden hankintajärjestelmän käyttöönottoon.

Asiakirjatoimikunta

Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Infra ry/Destia Oy
Timo Vainionpää	Infra ry/NCC Roads Oy
Tapio Huttunen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Marika Kämppi	Kuntaliitto
Ari Michelsson/Janne Juntunen	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Pekka Isoniemi	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Kalevi Toikkanen	Uudenmaan ELY-keskus
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi toimikunnan kokouksiin on osallistunut Matti Heino (HTJ Rakennuttajat Oy), joka on laatinut malliasiakirjat.

Toimikunta piti kolme varsinaista kokousta vuonna 2010. Toimikunta on käsitellyt seuraavia asioita:

Turvallisuusasiakirja

Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta astui voimaan vuonna 2009. Toimikunta käsitteli asetuksen vaikutuksia Päällystystöiden urakka-asiakirjoihin liittyvän Turvallisuusasiakirjan sisältöön sekä asiakirjan päivitystä ja jakelua. Päivitetty asiakirja valmistuu vuonna 2011.

Päällystystöiden urakka-asiakirjat

Toimikunnassa käsiteltiin Päällystystöiden urakka-asiakirjojen kokonaisvaltaista ja pitkäjänteisestä päivittämistä. Tämä sisältäisi urakka-asiakirjojen yhdistämisen siten, että Asfalttiurakan asiakirjat 2005 ja Päällystystyöt yhteistoimintaurakkana liitettäisiin samaan julkaisuun. Asiakirjojen toteutuksesta laaditaan tarjous vuonna 2011 ja uudet asiakirjat tulisivat käyttöön vuodelle 2012.

Yhteistoimintamalli - Case

Toimikunnassa käsiteltiin kokemuksia Jyväskylän yhteistoimintamallista ja sen toimivuudesta päällysteiden hankinnassa. Hankinnan osana on päällystysohjelman tekeminen tilaajalle urakoitsijan toimesta (sisältää myös silmämääräisen kuntokartoituksen ja vaurioiden raportoinnin). Kuntotiedot siirretään sähköiseen muotoon rekistereihin. Hyötyinä todettiin mm. tilaajan resurssien säästäminen kuntokartoituksessa. Myös urakoitsijan näkemys laajentuu ongelmanratkaisussa. Aihe oli esillä mm. Palautepäivillä.

KEHTO-hanke

KEHTO-projekti on lähtenyt liikkeelle ja sen sisältöä tarkasteltiin toimikunnassa. Mukana on 18 kuntaa sekä TEKES yhtenä rahoittajana budjetin ollessa 13 miljoonaa euroa. Hankkeen kesto on 2,5 vuotta ja sen toteuttajina ovat mm. Aalto YO ja Tampereen YO. Hankkeella on vaikutusta myös hankintamenettelyjen kehittämiseen.

Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kyösti Laukkanen	VTT
Pasi Niskanen	Infra ry/Rudus Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Sami Similä	Infra ry/Destia Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Pertti Virtala	Infra ry/Destia Oy
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Jukka Naukkarinen	Stara
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Maria Vähätalo	Tampereen Tekninen Yliopisto, sihteeri

LTK kokoontui toimintavuonna kahdeksan kertaa.

Menetelmäkehitys

Menetelmäkehityksessä keskityttiin muutamien uusien PANK-menetelmien laatimiseen ja päivitykseen sekä EN-standardien viisivuotistarkastuksiin (kiviainesten ja asfalttien testausmenetelmät sekä kivi-aineksen ja asfalttimassojen tuotestandardit).

Pidettiin yllä listaa EN-standardien asfalttitestausmenetelmissä tapahtuneista muutoksista (Maria Vähätalo, TTY).

Laboratorioiden hyväksymismenettely

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta Sertifiointi Oy. LTK toimi Inspecta Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, ja valvoi tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa. Asfalttinormien mukaisesti hyväksytyjä testaus- ja mittausorganisaatioita on tällä hetkellä noin 30 (PANK-hyväksytyjä, sertifioituja tai akkreditoituja). Osalla näistä on myös valvottuja laboratorioita.

Laboratorioiden hyväksyntämenettelyä (mukaan lukien ohjeistus) kehitettiin vastaamaan EN-standardisoinnin CE-merkinnän edellyttämiä vaatimuksia.

Laboratorioiden väliset vertailukokeet ja muu testaukseen liittyvä tutkimus

Asfalttimassa-analyysin vertailukoe järjestettiin syksyllä 2010 (ITYY organisoii). Vertailun raportti valmistuu maaliskuussa 2011.

PTM-autojen vertailukoe järjestettiin yhdessä toimijoiden kanssa huhtikuussa. Jatkettiin PTM-mittaajien kanssa yhteistyössä on rakennetun vertailukoemenettelyn kehitystä.

Yhteinen tutkimushanke ruotsalaisten ja norjalaisten kanssa deformaation ja kulumisen määrittämisen EN-standardien (testaus ja tuote) soveltamisesta ja Prall-testausmenetelmän päivittämisestä pohjoismaissa jatkui edelleen pienimuotoisesti.

2008 käynnistetetty tutkimushanke jäädytys-sulatuskestävyyskokeen soveltuvuudesta asfalttipäällysteiden pitkäaikaiskestävyyden määrittämiseen (VTI) jatkui (vaihe II). Se valmistuu keväällä 2011.

Käsiteltiin ja kommentoitiin uusiutuvia asfalttinormeja.

LTk:n muu toiminta

LTk:n menetelmäpäivä pidettiin 28.1.2010 Eteran auditoriossa. Osallistujia oli noin 80.

Hyväksytyjen laboratorioiden neuvottelupäivä järjestettiin Tampereella 11.11.2010. Keskeisenä aiheena oli uusiutuvat asfalttinormit ja CE-merkintä.

Melua vaimentavien päällysteiden hankinta, Ad hoc –työryhmä

Lars Forstén	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Ville Alatyttö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, Rakennusvirasto
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ilmo Hyypä	Infra ry/Destia Oy
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Panu Sainio	Aalto-yliopisto
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ismo Rantanen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki/KPO, sihteeri

Työryhmä kokoontui vuoden aikana viisi kertaa.

Työryhmä jatkoi vuonna 2008 käynnistynyttä melua vaimentavien päällysteiden tilaamista helpottavien ohjeiden laatimista. Lisäksi teetettiin CPX –mittalaitteeseen liittyvää tutkimusta.

Melua vaimentavien päällysteiden hankintaa helpottavat asiakirjat

Työryhmä jatkoi asiakirjojen muokkaamista vuoden 2009 aikana saatujen lausuntojen pohjalta. Tavoitteena on selkeät tilaamista helpottavat ohjeet joiden liitteet, erillinen esite, tuotehyväksynnän säännöt ja hakemuskavaake olisi saatavissa Pank ry:n kotisivulta.

CPX –mittaukseen liittyvä tutkimus

Vuoden 2010 aikana teetettiin lisätutkimusta, jossa selvitettiin CPX-mittalaitteen uuden mittausrenkaan käyttöönoton vaikutusta melua vaimentavan päällysteen melun raja-arvoon sekä mittauksen lämpötilan korjauskertoimen määrittämiseksi. Tutkimus rahoitettiin yhteisrahoituksena Pank ry:n sekä työryhmään osallistuneiden kaupunkien ja yritysten toimesta. Työryhmä esitti normitoimikunnalle, että uusiin asfalttinormeihin merkitään raja-arvoksi 91 dB (A). Työryhmä esitti lisäksi, että PANK-5210 menetelmäkuvaukseen ”Päällysteen meluominaisuuden mittaaminen CPX-menetelmällä” täydennettäisiin uuden korjauskertoimen käyttöönoton osalta sekä mittausolosuhteisiin liittyviä tarkennuksia.

PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat

Työvaliokunta

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puheenjohtaja
Erkki Peltomäki	PANK ry/NCC Roads Oy
Lars Forsten	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Olli Kokkonen	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Työvaliokunta ei ole kokoontunut 2010 hallituksen tekemällä päätöksellä.

Koulutusvaliokunta

Erkki Peltomäki	Infra ry/NCC Roads Oy, puheenjohtaja
Tapani Karonen	Infra ry
Jukka Marttila	Infra ry/Destia Oy
Jari Haapavaara	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Sami Ämmälä	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Antti Sulamäki	Amiedu
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Pekka Kinnunen	Salon seudun AKK
Timo Sirkiä	Salon seudun AKK
Pertti Pohjola	Konsultti
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Lisäksi valiokunnan kokouksiin osallistui ammattioppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

Valiokunta piti kaksi kokousta vuonna 2010. Lisäksi pidettiin useampia teemakohtaisia kokouksia liittyen yhteishankintakoulutukseen sekä koulutustilaisuuksien järjestämiseen.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

Koulutustilaisuuksien järjestäminen

- Päälystetekurssit, jotka järjestettiin kahden päivän aikana maaliskuussa
- Asfalttialan palautepäivän ohjelman suunnittelu. Tilaisuus järjestettiin seminaarina marraskuussa.

Yhteishankintakoulutus

Asfalttialan yhteishankintakoulutusta jatkettiin vuonna 2010. Koulutuksen tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutus-muoto, jossa koulutus toteutettiin työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana. Amiedun järjestämään koulutukseen valittiin 11 henkilöä, joista 8 henkilöä valittiin työmaatyöskentelyyn. Opetukseen sisältyi sekä teoriaa että työssäoppimista. Saadut kokemukset olivat hyviä ja koulutus vastasi tarkoitustaan.

Asfalttityöntekijöiden ammattitutkinto

Valiokunta on ohjannut ja koordinoinut asfalttityöntekijöiden ammattitutkintoon liittyvää koulutusta, jota annettiin vuonna 2010 Salon aikuiskoulutuskeskuksessa. Valiokunnassa koordinoitiin vuoden 2011 ammattitutkintojen kurssien päivämäärät oppilaitosten kesken.

Asfalttityöntekijöiden erikoisammattitutkinto

Valiokunta seurasi asfalttityöntekijöiden erikoisammattitutkinnon koulutusta Salon Aikuiskoulutuskeskuksessa. Sarjassaan toinen erikoisammattitutkintokurssi käynnistettiin tammikuussa 2010 ja osallistujia oli 9 henkilöä. Todettiin, että uutta kurssia ei käynnistetä vuonna 2011. Erikoisammattitutkinto on tarkoitettu työnjohdolle.

Tekninen valiokunta

Heikki Jämsä	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohta
Matti Juola	Infra ry/Andament Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Mika Häkli	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Ari Michelsson	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Katri Eskola	Liikennevirasto
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Kyösti Laukkanen	VTT
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

Valiokunta piti kolme kokousta vuonna 2010. Valiokunta käsitteli toiminnassaan seuraavia asioita:

RYM-SHOK -ohjelma

Valiokunnassa käsiteltiin käynnistynyttä RYM-SHOK ohjelmaa (www.rym.fi). Yksi keskeinen hanke on tietomallit, mikä jakautuu neljään pääalueeseen: teknologia (tuotetieto), työprosessit, business-alueet ja asiakkaat. RYM-SHOK-ohjelmassa on yksi infraan liittyvä hanke, minkä nimi on Tietomallintamista hyödyntävät liiketoimintaprosessit, business processes for exploiting data modelling (PRE). Hankkeen yhtenä keskeisenä visiona on, että vuonna 2014 suuret infranhaltijat tilaavat vain mallipohjaista palvelua, joita hyödynnetään kaikissa projektin vaiheissa alkaen suunnittelun tilauksesta päättyen kunnossapitovaiheeseen (sisältää päällystämisen).

REMIX-lämpötilamittaukset

Käsiteltiin raporttia REMIX-lämpötilamittauksissa, jonka oli tehnyt Teknillinen Korkeakoulu/Tie-tekniikka Liikenneviraston toimeksiantona. Lämpötilamittauksilla pyrittiin selvittämään lämpötila-jakauma päällysteessä remix-työn aikana. Siltojen ja muiden erikoisrakenteiden kannalta REMIX-menetelmän lämpövaikutuksen tunteminen on tärkeää.

Vaurioinventointi

Käsiteltiin Liikenneviraston automaattisen päällystevauriomittauksen nykytilaa. Liikennevirasto on lopettanut menetelmän kehityksen omalta osaltaan. Menetelmällä ei saatu mitattua kaikkia haluttuja vaurioita. Uutena menetelmänä otetaan käyttöön visuaalinen menetelmä kyllä/ei periaatteella, jolla inventoidaan toimenpidetarpeeseen johtavat vauriot. Uusi menetelmä otetaan käyttöön vuonna 2011.

Tuottavuus

Käsiteltiin Liikenne- ja viestintäministeriön järjestämää seminaarin sisältöä, jossa pääteemana oli infra-alan tuottavuus. Kehittämisen painopisteenä on hankinnan innovaatiot julkisella sektorilla sekä alan tuottavuuden parantaminen. Mm. allianssimallista on saatu hyviä kokemuksia Australiasta ja sitä tullaan kokeilemaan Suomessa joissakin infrahankkeissa.

Tilaisuuksien järjestäminen

Valiokunta osallistui Päällystekurssien ohjelman laatimiseen.

Euroopan Asfalttiliiton Technical Committee

Valiokunnan edustaja Vesa Laitinen osallistui EAPA:n teknisen komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin asfaltin teknologiaan liittyviä asioita kuten CEN-standardointia, tuotestandardeja, siltapäällysteitä, matalan energian päällysteitä, hiilijalanjäljen laskentaohjelmistoja, asfaltin uusiokäyttöä ja testimenetelmiä.

Ad Hoc -Hankintamenettelytyöryhmä

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Jukka Juola	Andament Oy
Tapio Joensuu	Infra ry/Destia Oy
Ossi Himanka	Nynas Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Vesa Männistö	Liikennevirasto
Harri Spoo	Pöyry Finland Oy
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Antero Arola	Rejlers Oy
Seppo Kempainen	Skanska-Asfaltti Oy
Sami Horttanainen	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri

Työryhmä kokoontui kaksi kertaa kauden 2010 aikana. Työryhmän lisäksi kokouksiin osallistui kutsuttuna asiantuntijoita eri yrityksistä.

Toimikunta käsittelee kokouksissaan Tiehallinnon uusien ylläpidon hankintamenettelyjen kehitystä.

Kokouksissa esiteltiin saatuja kokemuksia käynnissä olevista palvelusopimuspiloteista. Uusia suuria muutoksia ei kehittämisessä ollut tapahtunut.

Tiedotusvaliokunta

Matti Aalto	Infra ry/Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
Miia Apukka	Infra ry/Destia Oy
Päivi Laine	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Terhi Paavilainen	Infra ry/NCC Roads Oy
Mirja Forsman	Infra ry/Rudus Oy
Sanna Kuhmonen	Infra ry/Skanska Infra ry
Risto Pesonen	Rakennusteollisuus RT ry
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Jukka Lyytinen	Infra ry, sihteeri

Valiokunta piti 2 kokousta vuonna 2010. Lisäksi pidettiin useampia teemakokouksia mm. eduskunta-vaaleihin vaikuttamisesta.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

Eduskuntavaalit 2011 ja tienpidon määrärahoihin vaikuttaminen

Valiokunnassa käsiteltiin eduskuntavaaleja (17.4.2011) ja niihin vaikuttamista. Keskeisenä kysymyksenä on se, miten saadaan tiestön ylläpitoon liittyviä asioita hallitusohjelman tekstiksi tiemäärärahojen lisäämiseksi. Lisäksi valiokunnassa keskusteltiin viestintästrategiaan liittyvistä näkökulmista eduskunta-vaalien suhteen.

Tavoitteen toteuttamiseksi perustettiin Rakennusmedia Oy:n kotisivuille (www.rakennusmedia.fi) Tuhon tiellä -sivusto. Tänne on tallennettu laajasti tienpitoon liittyvää tietoutta artikkeleiden, haastattelujen sekä videolähetysten muodossa. Lisäksi Infra ry tuotti Tuhon tiellä -videon, jota on jaettu laajasti.

Tuhon tiellä -sivuston esiintyjinä ovat mm. asiantuntijat, viranomaiset ja poliitikot. Informaatiosta on tiedotettu laajasti mediaa sekä sidosryhmiä. Lisäksi aineistoa on hyödynnetty lehtiartikkeleissa sekä pääkaupunkiseudulla että maakuntien ykköslehdissä. Yhteistyötä on tehty tiiviisti DeCoMedia Oy:n kanssa.

Infra ry antoi lausuntonsa Eduskunnan Liikennevaliokunnalle tiestön kunnosta ja määrärahoista. Liikennevaliokunnan selonteko Eduskunnalle on perusteellinen ja kattava kannanotto mm. tiestön nykytilanteesta ja rahoitusvajasta. Selonteossa on esitetty useita kohtia, jotka ovat yhdenmukaisia Infra ry:n näkemysten kanssa.

Vaikuttamista tehtiin myös yhteistyössä Auto- ja Tiefoorumin (ATF) kanssa. Valiokunta toimitti taustamateriaalia ATF:n käyttöön, jota on julkaistu ATF:n kotisivuilla www.tieyhdistys.fi/atf. ATF otti kantaa ajankohtaisiin tie- ja liikennepoliittisiin kysymyksiin sekä laati kannanottoja käytettäväksi vaikuttajataapaamisissa.

Sosiaalinen media

Valiokunnassa käsiteltiin sosiaalista mediaa ja sen hyödyntämismahdollisuuksia alan asioiden esille tuomisessa. Keskustelujen taustalla oli mm. alan asiantuntijan Kaija Pöystin (Aldanella Oy) näkemykset asiasta.

Keskusteluissa todettiin sosiaalisen median hyvät ja haasteelliset puolet. Panostus vaatii kuitenkin riittävästi resursseja, jotta keskustelu saataisiin positiivisella tavalla etenemään.

WWW-sivut ja sähköinen lehti

PANK ry:n kotisivuja on päivitetty tarpeen mukaan mm. valiokuntien pöytäkirjojen osalta.

Infra ry:n kotisivulla on julkaistu bitumi-indeksi kuukausittain.

Infra ry:n sähköinen Asfalttilehti julkaistiin 4 kertaa vuoden 2010 aikana. Jakelussa on noin 1000 henkilöä. Lehden sisältönä on ajankohtaiset asfalttialaan vaikuttavat uutiset, tapahtumat ja muut sisällöt.

Lisäksi asfalttialan käytettävissä oli Infra ry:n Infrarakentaja-lehti, joka ilmestyi kahdeksan kertaa. Lehdessä julkaistiin asfalttialaan liittyviä artikkeleita.

Infrapoliittinen iltapäivä

Valiokunta osallistui yhteistyössä Infra ry:n kanssa Infrapoliittisen iltapäivän toteutuksen suunnitteluun ja ohjelman sisällön määrittämiseen. Tilaisuus järjestettiin maaliskuussa 2010 Wanhassa satamassa. Samassa yhteydessä järjestettiin oma Asfalttiseminaari.

Tiemarkintävaliokunta

Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol, puheenjohtaja
Harri Linnakoski	Infra ry/Tielinja, varapuheenjohtaja
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti
Jarmo Nousiainen	Infra ry/NCC Oy
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen	Carement Oy
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Harri Spoo	Pöyry Finland Oy
Risto Roivainen	Ramboll, Roadlux
Antero Arola	Rejlers Oy
Marko Niku	Road Consulting
Kejo Pulkkinen	Tietomekka
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Tapio Syrjänen	Pirkanmaan ELY-keskus
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

Valiokunta aloitti toimintansa vuonna 2010, jonka aikana se piti neljä kokousta.

Valiokunta nimitti erillisryhmiä kehittämään toimintaansa. Lisäksi valiokunta teki läheistä yhteistyötä ELY-keskuksen asiakirjojen kehittämisryhmän kanssa.

Valiokunta on toiminnassaan tehnyt seuraavia asioita:

Käsitellyt aiheet

- Tiemarkintämateriaalien CE- merkintätyöhön osallistuminen sekä laadunmittaus ja -seuranta
- Tiemarkintöjen vaatimukset, märkä- ja paluuehjästuvuus, mittaus ja validointi
- Pohjoismaiden tiemarkintäfoorumien (SVMF) asioiden seuranta
- ELY-keskusten ja kuntien tarjouspyyntö- ja sopimusasiakirjojen kehittäminen
- Liikenne- ja työturvallisuuden kehittäminen

Koulutukseen ja tiedottamiseen osallistuminen

Valiokunta osallistui Pohjoismaiden tiemarkintäpäivien järjestämiseen Rovaniemelle 8.-9.2.2011 sekä Suomen tiemarkintäpäivän järjestämiseen 7.2.2011. Lisäksi valiokunnan jäsenet ovat tuoneet esille tiemarkintöihin liittyvää tietoa esitelmissä alan seminaareissa.

Opinnäytetyönä (Aalto-yo) tehtiin selvitys tiemarkintämateriaaleista.

Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta

Antti Lyytinen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Mika Kortene	Infra ry
Jorma Paananen	Infar ry/Destia Oy
Timo Tuokko	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Esko Tuhola	Liikennevirasto
Timo Blomberg	Nynas Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Valiokunta kokoontui kertomusvuonna kolme kertaa. Lisäksi valiokunnan jäsenet kokoontuivat useita kertoja mm. turvallisuuskilpailun yhteydessä sekä MURAUS-hankkeen valmistelutyössä.

Valiokunta on tehnyt seuraavia asioita:

Turvallisuuskilpailu 2010

Valiokunta järjesti turvallisuuskilpailun 2010. Tavoitteena oli löytää Asfaltti-mittarin perusteella paras levitysryhmä ja asfalttiasema. Kilpailuun osallistui 4 levitysryhmää ja 4 koneasemaa. Levitysryhmäsarjan voittaja oli Skanska Asfaltti Oy ja asfalttiasemasarjan voittaja Lemminkäinen Infra Oy. Kunniamaininnan liikkuvasta asfalttiasemasta sai Destia Oy. Voittajat palkittiin Palautepäivillä.

Asfalttimittari 2010

Käsiteltiin Asfalttimittarin päivitystä, johon liittyvät muutostarpeet kohdistuvat mm. henkilökohtaiset suojaimien, nostoapuvälineiden, aseman suojakaiteiden ja hoitotasojen järjestyksen ohjeistukseen uuden työturvallisuusasetuksen mukaiseksi.

Uuden Asfalttimittarin päivitys tilattiin Timo Pinomäeltä, joka oli laatinut aikaisemman version.

Liikenneturvallisuus ja työympäristö

Pohjoismaisen Tie- ja Liikennefoorumin (NVF:n / PTL:n) päällystejaosto oli valinnut vuoden 2010 pääaiheekseen/pääteemakseen *Trafiksäkerhet och arbetsmiljö för beläggningsarbetare* (Päällystystyöntekijöiden liikenneturvallisuus ja työympäristö). Pääaihetta käsiteltiin PTL:n päällystejaoston liittojaostokokouksessa 13-15.6.2010 Marstrandissa, Ruotsissa

Valiokunnassa valmisteltiin Suomen raportointia yhteistyössä PTL 33 Asfalttijaoston kanssa.

MURAUS

Valiokunnassa käsiteltiin Ympäristöministeriön valmistelemaa ja asfalttiasemia käsittelevää MURAUS-asetusta (Valtioneuvoston asetus asfalttiaseman ympäristönsuojeluvaatimuksista ja ylijäämä-asfaltin hyödyntämisestä). Asetuksen tavoitteena on helpottaa asfalttiaseman toiminnan käynnistämistä ilman ympäristölupaa käyttäen hyväksi rekisteröintimenettelyä.

Valiokunta osallistui asetustekstin laadintaan ja sisällön kommentointiin. Asetus astui voimaan 1.4.2010.

Tapaturmatilastot

Käsiteltiin asfalttialan tapaturmia. Valiokunnassa kerättiin yritysten tapaturmat vuosien 2008, 2009 ja 2010 osalta analyysiä varten.

Alustavien tulosten perusteella voidaan todeta asfalttialan tapaturmien määrän olevan laskusuunnassa.

Euroopan Asfalttiliiton Health and Safety and Environment Committee

Valiokunnan edustaja Juuso Lukkarinen osallistui EAPA:n Health and Safety and Environment (HSE) komitean työskentelyyn Suomen edustajana. Valiokunnassa valmisteltiin ja käsiteltiin HSE-komitean toimintaan liittyviä asioita kuten terveystutkimuksia (MESTA, IARC, bitumin nomogrammi jne.), työmaan turvallisuutta ja ympäristöön (päästökauppa, jätelainsäädäntö, hiilijalanjälki, energiaa vähentävät päällysteet) liittyviä asioita.