

KOKOUSHUISTIO

PANK ry, tiemeraintävaliokunta kokous 2/2011

Aika: 24.8.2011 klo 9 - 12

Paikka: Skanskan pääkonttori, Paciuksenkatu 25, HELSINKI

Läsnä:

Anders Nordström	Cleanosol	pj.
Harri Linnakoski	Tielinja	
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
Risto Roivainen	Ramboll Finland	
Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti	Isäntä
Harri Spoof	Pöyry CM	
Tero Ahokas	ELY-VS	
Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
Tuomas Österman	Liikennevirasto	
Jukka Kirjavainen	Carement	
Anne Valkonen	ELY-PIR	
Jarmo Nousiainen	NCC Roads	
Markku Oila	Teknos	
Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto	siht.

Poissa:

Marko Niku	Road Consulting
Juha Äijö	Ramboll Finland
Antero Arola	ELY

1. Edellisen kokouksen muistio.
Muistio hyväksyttiin muutoksitta.
2. Päällystealan hyväksyntämenettely sekä paluuheijastuvuushyväksynnän kehitys (Jaakko Dietrichin esitelmä)

Jaakko esitteli kalvosarjan laadunvarmistuksen kehittämistä, ohjeesta, mittaustuloksista ja tulevaisuudesta.

Huomioitavaa oli, että kaksi EcoDyniä mittasi eri tavalla, mutta vaihtelut olivat pieniä. Käsimitarien tulokset olivat lähellä toisiaan (kun oltiin hyvällä tasolla). Tulokset saattavat vaihdella enemmän kun mitataan lähellä sakkorajaa.

Tutkimusta pidettiin erittäin tärkeänä alan kehittämisen ja käytännön kannalta.

Laitteiden kalibrointiväli pitäisi määrittellä tarkemmin, sekä tuotanto, että validointityössä.

Tulosten muokkaaminen käsimittarin tuloksien suuntaan (korjauskertomella) vaikuttaa tuloksiin. Muokkaaminen tehdään toisen mittajaan toimesta päivittäin viivalajeittain, muttei välttämättä tuotannossa. Tämän menetelyn käyttämistä tulevaisuudessa tulee miettiä tarkemmin.

Pitäisi tarkastella myös tuloksia "sakkorajalla".

Samoin voitaisiin kokeilla mittareita mittausten menetelmän tiegeometrian ylärajoilla.

Tähän asiaan palataan myöhemmin. Toivottiin, että projekti voi jatkua.

Markkinoille on tulossa myös uusi laite Deltalta.

3. Työryhmien kuulumiset

Tiementöiden kehittämisryhmä ELY-asiakirjat

Kokonaisuuksia (asiakirjarunkoa) tehdään parhaillaan. Paluuheijastuvuusasia pitäisi saada valmiiksi ennen uusia urakoita. Tällä hetkellä ollaan hieman hämmentyneitä. Alaryhmä tekee papereita. Urakoitsijat saavat rungon kommentteille hyvissä ajoin.

Tiementöiden kokeiluja on menossa ja uusia on tuloillaan.

Leveä keskitiementökokeiluja ja upotettua, siniaaltoista jyrkintää on tehty v. 2011 kaksi (8-tie Laitilasta 10 km pohjoiseen ja 9-tie Tampere-Orivesi). Viiva on jyrkinnän sisällä, jolloin se saattaa pysyä pidempään havaittavissa.

Motoristeja ei ole haastateltu ja he olivat huolissaan. Drop-on-line kokeilua (esim. 9-tie em. kokeilun jatkeena).

Tiementöiden ohjejulkaisun päivitys on hyvässä mallissa valmistumassa.

Täydennyksiä tehdään. Syksyn aikana yritetään saada valmiiksi (nettiversio ja ehkä pieni painos). Luonnosta käydään valiokunnassa läpi.

- Bussipysäkkien kohdalla reunaviiva on tehtävä mutkan kautta (vähäisen tien määritelmä: jatkuvaa reunaviivaa ei katkaista, ellei liittymä ole kärki-kolmiollinen.). Eli tonttiliittymän kohdalla ei voi olla katkoviivaa.
- Sulkualueelle on tulossa uudet määrittelyt.
- Suojatiekorjauksiin (pyörätien jatkeet) on tulossa päivitys.
- Tärisevien tiementöiden perusohjeet ympätään mukaan.

Riskien hallinta – ryhmä (Nordström, Linnakoski, Kemppainen, Valkonen, Spoof)
"Miten raaka-aineiden kustannusriskiä tasoitetaan?"

Lyhyellä tähtämellä indeksi voi olla hankala. Mietittiin vaihtoehtoja tälle. Päätettiin selvittää lisää siitä, mitkä ovat raaka-aineet (mm. hartsit ja titaanidioksidi) erilaisissa merkinnöissä, joilla on merkittävä rooli kustannusten vaihteluun. Näin muodostetaan puu eri osista lopputuotteeseen. Ja yritetään löytää riippumaton indeksi osille.

Kaikki urakoitsijat saavat kyselyn (kustannusosuuksittain). Lisäksi selvitetään raaka-aineiden kustannushajontaa vuodesta 2005 tähän päivään. Lopputulokseen saataneen muutaman kohteen lista, joiden kustannuskehitys vaikuttaisi urakan kustannuksiin.

CE-Merkintä

Kesäkuussa viimeisin kokous. Kaksi standardia äänestettiin nurin. Syksyn kokoukseen pyydetään perusteet hyväksymättömyydelle. Etenemisaikataulu on enemmän auki. Jos joku haluaa liittyä jakelulistaan, tulee lähettää pyyntö Östermanille.

Kunta-asiakirjat

Asiakirjat käydään vielä kertaalleen läpi ja ne ovat valmiina marraskuun 2011 lopussa. Tämän jälkeen tulevat jakoon PANKin nettisivuille. Asiasta kerrotaan myös PANKin hiljaisten päällysteiden seminaarissa (28.9.) ja Palautepäivissä. Nousiainen laittaa valiokunnalle jakoon lähiviikkoina.

Tiedotus

Edellisen kokouksen jälkeen Linnakoski on käynyt Turussa Tieyhdistyksen Kunnossapito ja suunnittelu – seminaarissa toukokuussa puhumassa.

InfraRYL/Normi

Aletaan päivittää aikaisintaan 2012 ja tehdään samalla kertaa kun LiViin laatuvaatimukset päivitetään.

Tiemerkintäkoulutus

Roivainen toimitti materiaalin (luonnosversio vielä!) edellisen kokouksen jälkeen. Valmis julkaistaneen nettisivuilla. Tähän pitäisi perustaa uusi ryhmä, jotta toiminta olisi aktiivisempaa.

Luenointipyynnöitä tulee jatkuvasti oppilaitoksista. Valkonen on lupautunut pitämään AMK:ssa puoli tuntia ja kokoaa luonnospaketin insinöörikoulutukseen.

Koulutukseen pitäisi saada oppimateriaalia ja henkilöitä kouluttamaan. Asia otetaan urakoitsijoiden harkintaan ja Linnakoski ottaa yhteyttä Saloon.

Ruotsin oppimateriaalia pitäisi selvittää.

Linkki autokehityksestä: www.euroncap.com.

4. Kuntoarvojen kehitysmahdollisuuksia, tilannekatsaus

Valtonen esitteli Jukan di-työn tuloksia. Tulokset olivat hyvin kirjavia. Lisäksi Aalto on tehnyt omaa silmämääräistä mittausta ja TIKU-mittauksia.

Kokeiltu myös vt12 Riihimäki-Loppi –välillä mikä pitäisi olla mittausmenettely (nopeus, yksin, tms.).

Ruotsissa mitataan QD-arvoa (näkyvyyttä päivävalossa).

Tätä voitaisiin kokeilla myös Suomessa ("miten osuus yksiin kuntoarvon kanssa?" otostarkastelu). Cleanosolilla on kannettava LDL mittari jolla voi mitata myös QD arvoja.

Kehityksessä on paljon haasteita: mm. kuvakulman valinta, jne.

Valiokunta näki työn etenevän hyvin ja toivoi työn intoa Jukalle!

5. Mahdollisia tulevia tutkimuskohteita

Valtosella on uusi opinnäytetyöntekijä tulossa, joka voisi tehdä jatkotyötä suolan vaikutuksesta merkinnän paluuheijastuvuuteen talven aikana (kuva oikeaa tilannetta ympäri vuoden). Voitaisiin myös kokeilla auton varoitusjärjestelmää suhteessa mittausarvoihin.

6. Muut asiat

Tiemerkintäpäivät pidetään kansallisena. Aikatauluehdotus 7.-8.2.2012.

Keskusteltiin paikasta: Esillä oli laivaseminaari ja jokin sisämaan kaupunki.

ELYjen toimintalinjojen päivitys on tehtävä, jotta toiminta olisi samanlaista koko maassa.

7. Seuraava kokous

On 8.12. 9:00-12:00. Paikkana Liikennevirasto, Pasila.

Liitteet Jaakko Dietrichin kalvot paluuheijastuvuusvertailusta ja Jukka Pasasen DI-työn hyvin alustavia tuloksia 2011

Jakelu Osallistujat ja poissaolevat
Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forsten, Tapio Syrjänen (ELY),