

Ilmo Hyypä

22.9.2011

### **Asfalttinormitoimikunta - kokous 3/2011**

Aika Torstai 22.9.2011 kello 12:00 - 16:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja  
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy  
Katri Eskola, Liikennevirasto  
Kyösti Laukkanen, VTT  
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki  
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy  
Ilmo Hyypä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto  
Timo Blomberg, Nynas Oy  
Matti Antikainen, Pohjois-Savon ELY-keskus  
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY  
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy

#### **1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 12:15.

#### **2 Edellisen kokouksen pöytäkirja**

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

#### **3 Asfalttinormit 2011**

Rauno Turunen totesi, että Asfalttinormien julkaisu-oikeus (3 000 kpl) on myyty Venäjälle (Dorstoi Petersburg) 10 000 euron hintaan.

Palautetta Asfalttinormeista 2011 ei juuri ole saatu. Osaltaan tämä selittyy sillä, että urakka-asiakirjoissa on uusien normien julkaisuajankohdasta johtuen viitattu vielä Asfalttinormeihin 2008.

Jussi Tuominen toi terveisiä Inspecta Oy:n Katriina Tallbackalta koskien tuotannon laadunvalvontaa, siinä määritellyjä yksittäis- ja keskiarvonäytteiden käsittelyä ja erityisesti yksittäisten näytteiden poikkeamaa ja keskiarvonäytteiden osoittamaa keskimääräistä tasoa. Keskusteltiin asiasta ja todettiin, että normeista puuttuu keskiarvovaatimusta koskeva taulukko. Vesa Laitinen esitti, että asiasta ja sen tulkinnoista on syytä käydä keskustelu

Ilmo Hyyppä

22.9.2011

Inspecta Oy:n kanssa. Tilaisuuteen voisi osallistua sekä Asfalttinormi- ja Laboratoriotoimikunnan jäsenet. Tätä pidettiin hyvänä ajatuksena ja sovittiin, että Vesa Laitinen sopii tilaisuuden järjestämisestä Matti Järven kanssa.

Todettiin, että asiasta on myös hyvä tehdä korjausehdotus EN-tasolle, kun standardi on revisioitavana. Samassa yhteydessä tulisi tuoda esiin mahdollisuus käyttää karkeiden massojen (maksimiraekoko vähintään 22 mm) tarkkailuseulana 4 mm seulaa. Tuotestandardin mukaan kaikkien massojen tarkkailuseulana tulee käyttää 2 mm seulaa.

Samaan asiaan liittyen tulee normeihin korjata sivun 45 maininta kahdeksasta poikkeamasta. Standardin mukaisesti pitää poikkeamia, ennen kuin tuotanto on keskeytettävä, olla enemmän kuin kahdeksan.

Jussi Tuominen toi esiin tilanteen, jossa huonokuntoinen päällyste kunnostetaan massapintauksella, eikä tasauksia sallita. Tällöin esimerkiksi IRI4-vaatimusten noudattaminen normien mukaisena saattaa johtaa urakoitsijan kannalta kohtuuttomaan tilanteeseen.

Keskusteltiin myös tilanteista, joissa tilattu suorite ei ole Asfalttinormien mukainen, mutta tilaaja kuitenkin edellyttää valmiin päällysteen täyttävän asetetut vaatimukset. Todettiin, että tältä osin normeissa tulisi olla toteamus, että vaatimuksia sovelletaan Asfalttinormien mukaisille päällysteille.

Sovittiin, että Ilmo Hyyppä ja Jussi Tuominen pohtivat Asfalttinormeihin lisättävää kappaletta olosuhteita ja esimerkiksi alustalle asetettavia vaatimuksia koskien. Vesa Laitinen lupasi kirjoittaa lisäselvennyksen IRI- ja IRI4-vaatimusten käytöstä

Todettiin, että uusista normeista olisi syytä mainita alan tilaisuuksissa, jotta uudet asiakirjat perustuisivat Asfalttinormien uusimpaan versioon.

Jussi Tuominen nosti esiin taulukkoihin 10 ja 11 liittyvän ongelman, joka on seurausta siitä, että PAB- ja AB-massojen luokat ovat nimiltään samoja, eikä erottelua massatyypeittäin ole. Sovittiin, että selvitetään mahdollisuutta alaindeksien käytölle. Samassa yhteydessä todettiin, että liitteen 14 esimerkissä on virhe koska rakeisuusluokka on G<sub>A</sub>90 eikä DG<sub>A</sub>90 kuten pitäisi.

Vesa Laitinen totesi, että liitteen 19 AB-massa CE-merkintäesimerkistä puuttuu ilmoitetun laitoksen numero.

#### **4 EN-normiasiat**

Tuotestandardit ovat revisioitavana ja standardeja uusitaan jäsenmaiden tekemiin korjausehdotuksiin perustuen. Ensi vuoden syksyllä pitäisi kaikkien uusien asfaltin tuotestandardien olla kommentoitavana.

Suomen tekemät muutosesitykset pehmeitä asfalttibetoneita koskien ovat hyvässä myötätulessa.

Ilmo Hyypä

22.9.2011

Pohjoismainen Prall-tutkimus etenee ja tulossa on vertailukoe yhdellä laitteella per maa. Vertailukoe toteutetaan muutetulla kierrosmäärällä ja vedenlämpötilalla.

Muilta osin EN-normiasiat käsiteltiin edellisen kohdan yhteydessä.

**5 Muut asiat**

Ei ollut.

**6 Muut jäsenten esiintuomat asiat**

Ei ollut.

**7 Seuraava kokous**

Seuraava kokous järjestetään 3.11.2011 kello 8:30.

Paikkana on Scandic Grand Marina.

**8 Kokouksen päättäminen**

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 15:00.

**Vantaa 23.9.2011**

Ilmo Hyypä

**Tehtävälista**

Vesa Laitinen: IRI- ja IRI4-vaatimukset

Ilmo Hyypä & Jussi Tuominen: Olosuhteille asetettavat vaatimukset

Vesa Laitinen: Tapaaminen Inspecta Oy:n kanssa koskien OCL:a.

**Liitteet:**

Ei liitteitä.

**Jakelu:**

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

K. Toikkanen, Uudenmaan ELY-keskus

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Liikennevirasto

A. Sund, Nynas Oy