

Ilmo Hyyppä

3.11.2011

Asfalttinormitoimikunta - kokous 4/2011

Aika Torstai 3.11.2011 kello 8:30 - 11:30
Paikka Scandic Grand Marina, Selim-kabinetti, Katajanokanlaituri 7 00160 Helsinki

Osallistujat Rauno Turunen, OAMK, puheenjohtaja
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Katri Eskola, Liikennevirasto
Kyösti Laukkanen, VTT
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Timo Blomberg, Nynas Oy
Matti Antikainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Pirjo Kuula-Väisänen, TTY
Ilmo Hyyppä, Destia Oy, sihteeri

Poissa:

Ville Alatyppö, Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Seppo Kempainen, Skanska Asfaltti Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Rauno Turunen avasi kokouksen 9:07.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Asfalttinormit 2011

Keskusteltiin asfalttimassojen valmistuslämpötiloista. Ongelmalliseksi vaikuttaisi muodostuvan erityisesti paikkausmassojen valmistus. Tuotestandardin asettama massojen maksimivalmistuslämpötila ei välttämättä riitä, kun massojen pitäisi säilyä työstettävänä pitkään. Asia pyritään ratkaisemaan ennen kuin CE-merkintä tulee kaikkien massojen osalta pakolliseksi.

Palattiin jälleen kerran massamääriin ja erityisesti urakka-asiakirjoissa edelleen esiintyviin normien vaatimusrajoja ohuempiin kerrospaksuuksiin. Toinen keskusteltua herättänyt asia on ollut vaatimuksien yksilöinti. Isoissakaan investointihankkeiden tarjouspyynnöissä ei esimerkiksi kiviainesvaatimuksia ole esitetty.

Ilmo Hyyppä

3.11.2011

Vesa Laitinen oli miettinyt IRI-vaatimuksien asettamista ja ylipäätään IRI:ä käsittelevää selvitystekstiä Asfalttinormeihin. Vesa totesi, että tekstistä muodostui niin pitkä, että se vaatii tiivistämistä. Vesa lupasi lähettää tekstiluonnoksen normitoimikunnan jäsenille.

Ilmo Hyyppä ja Jussi Tuominen olivat miettineet alustalle asetettavia vaatimuksia: "Tilaaajan ja urakoitsijan on sovittava erikseen työssä noudatettavista laatuvaatimuksista mikäli alusta ja suunnitellut toimenpiteet eivät mahdollista normaalia päällystystyön suoritusta. Esimerkkinä tällaisesta tilanteesta on voimakkaasti urautunut ja/tai vaurioitunut alusta, jolle ei urakka-asiakirjoissa ole suunniteltu tehtäväksi tasausta tai muuta alustan korjaamiseksi tehtäviä toimenpiteitä." Keskusteltiin asiasta ja sovittiin, että asiaan palataan seuraavassa kokouksessa kun on ensin tarkastettu miten InfraRYL huomioi asian.

Rauno Turunen kehotti kaikkia lukemaan uuden Rakennustuoteasetuksen erityisesti tyyppitestauksen näkökulmasta. Pirjo Kuula-Väisänen lupasi toimittaa jäsenistölle asetuksen verkko-osoitteen. Pirjo lupasi myös selvittää mahdollisuutta lähettää Koposen Antin asiaa koskevan esityksen.

4 EN-normiasiat

Timo Blomberg jakoi jäsenille esitteen koskien bitumien testimenetelmiä ja tuotestandardeja (SFS-käsikirjat 148-1 ja 148-2).

5 Muut asiat

Toimintasuunnitelmat tulee laatia 10.11.2011 mennessä. Evästyksenä hallitukselta on huomioida suunnitelmissa ylläpitotöiden rahoitusvaje.

Sovittiin, että suunnitelmassa vuodelle 2012 huomioidaan:

- Rakennustuoteasetuksen vaikutus
- EN-tuotestandardien uudet versiot
- Asfalttinormien myynti 20 000 €

6 Muut jäsenten esiintuomat asiat

Ei ollut.

7 Seuraava kokous

Seuraava kokous järjestetään 8.2.2011 kello 9:00 - 16:00.

(Matti Järvi ja Katriina Tallbacka Inspecta Oy kello 9:00 - 12:00)

Paikkana on Liikennevirasto.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Rauno Turunen päätti kokouksen 10:50

Ilmo Hyypä

3.11.2011

Vantaa 3.11.2011

Ilmo Hyypä

Tehtävälista

Ilmo Hyypä: InfraRYL vaatimukset alustalle

Vesa Laitinen: IRI-asioiden selvennysteksti

Pirjo Kuula-Väisänen: Rakennustuoteasetuksen lähettäminen

Liitteet:

Ei liitteitä.

Jakelu:

Normitoimikunnan jäsenet

O. Himanka, Nynas Oy

T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus

H. Jämsä, Infra ry

P. Rämö, Infra ry

S. Petäjä, Liikennevirasto

A. Sund, Nynas Oy