

## PÖYTÄKIRJA

### KOULUTUSVALIOKUNNAN KOKOUS 3/2011

<b>Aika</b>	Torstai 3.11.2011 klo 9.00 – 11.00
<b>Paikka</b>	Hotelli Grand Marina, Katajanokanlaituri 7, Katajanokka, Helsinki
<b>Läsnä</b>	Erkki Peltomäki, NCC Roads Oy, puheenjohtaja Seppo Tirkkonen, Rakennusliitto Antti Sulamäki, AMIEDU Atte Lyytikäinen, Lemminkäinen Infra Oy Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy Pertti Pohjola, PIP Consulting Pekka Kinnunen, Salon Seudun Aikuisopisto Pentti Parviainen, TTS Heikki Jämsä, Infra ry, sihteeri  Pasi Vuorinen, Amomatic Oy Jussi Länsitalo, Amomatic Oy

#### Käsitellyt asiat

##### 1 KOKOUKSEN AVAUS

Erkki Peltomäki avasi kokouksen ja toivotti läsnäolijat tervetulleiksi.

##### 2 EDELLISEN KOKOUKSEN PÖYTÄKIRJA

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja (2/2011).

##### 3 KOULUTUSTILANNE

Käytiin läpi tilannekatsaus Yhteishankintakoulutuksen ja Erikoisammattitutkinnon kannalta.

Sulamäki päivitti koulutustilanteen Yhteishankintakoulutuksesta. Nykyinen rekrykoulutus on päättynyt. Uutta kurssia vuodelle 2012 suunnitellaan Amiedussa. Asfalttijaosto on päättänyt suositella rekrykoulutuksen jatkamista ensi vuonna.

Erikoisammattitutkintoon osallistujien haku on käynnissä parhaillaan Saloon. Yritysten yhteyshenkilöt koulutettavien rekrytoimiseksi on nimetty. Kinnunen on suoraan yhteydessä yritysten yhteyshenkilöihin (Skanska Asfaltista Antti Lyytinen). 10 henkilöä on vähimmäistavoite kurssille osallistuvien määrän osalta. Hakuaikaa on jatkettu 2.12.2011 asti. Kinnunen varmistaa kurssin järjestämisen hyvissä ajoin. Kurssin yhteyshenkilö Salossa on Leila Landen (puh. 044 7704 217).

Käsiteltiin vuoden 2012 ammattitutkintokoulutuksen tilannetta. Amiedussa on hakeminen käynnistynyt kesäkuusta lähtien (21 osallistujaa vuonna 2011). Saloon on jo ilmoittautuneita kymmenkunta henkilöä (19 osallistujaa vuonna 2011).

Käsiteltiin OPH:n tutkinnonuudistuksen tilannetta ja vaikuttamista asfalttikoulutuksen osalta. Tutkintoja päivitetään yleensä viiden vuoden välein. Pasi Rätty (Jyväskylä) toimii maarakennusalan työryhmän sihteerinä ja Tapani Karonen (Infra ry) puheenjohtaja. Pientyöryhmä valmistelee Rädylle valmiiksi esityksen päivitetystä asfalttiosioista. Asfaltin pienryhmä kokoontui eilen, jossa jäseninä ovat Pohjola, Sulamäki, Kinnunen ja Tirkkonen. Työryhmän tulisi saada työnsä valmiiksi alkuvuodesta 2012.

Liitteenä on esitetty suunnitelma asfalttialalle, mikä perustuu käytännön kokemuksiin tutkinnoista usean vuoden ajalta. Perusrunko säilyy samana, mutta valinnaisten määrä kasvaa. Määrättyjä osa-alueita ei noteerata lainkaan tällä hetkellä, mutta ne ovat päällystämisen kannalta keskeisiä. Täydentämistarvetta on mm. jyrskintätöissä (esityöt), tiemerkinnoissa ja laadunvarmistuksessa. Pienemmillä koneasemilla laadunvarmistus hoidetaan otona massan valmistustehtävien lisäksi. Valuasfaltti ei ole ollut mukana koulutuksessa riittävässä määrin (mm. siltapäällysteet ja eristykset). Kaupunkityömailla liikenteenohjausta ei ole riittävässä määrin (korostetaan turvallisuutta).

Aikaisemmin on arvioitu yksittäisiä työsuorituksia ammattitutkintojen näytöissä. Nyt pyrkimyksenä on arvioida laajempia osaamisalueita monipuolisesti ja tutkinnon suorittajan rooli korostuu. Tutkinnon suorittamiseen voi sisältyä useampia osa-alueita yhden työsuorituksen sijasta.

Keskustelussa painotettiin laadunvarmistuksen tärkeyttä sekä asemalla että levityskohteella. Näytteidenottoon liittyvät seikat ovat nousseet esille useasti. Ryhmässä on keskusteltu siitä, että pakolliseksi koulutuksen osaksi tulisi työturva, tieturvat I ja II, ensiapu ja tulityö.

Sovittiin, että nyt valmisteltu esitys lähetetään Rädylle käytettäväksi tutkinnon päivityksessä.

#### **4 OPERAATTORIKOULUTUS**

Jussi Länsitalo (Amomatic Oy) esitteli asfalttiaseman käyttö-, operointi- sekä huoltotoimintaan liittyvää toimintalogiikkaa. Esitys on pöytäkirjan liitteenä.

Keskusteltiin asiasta. Koneasemakorjaukseen ei ole tällä hetkellä koulutusta, vaan osaaminen perustuu käytännön kokemukseen. Tirkkosen mukaan asfaltin työprosessi mahdollistaa massan valmistuksen ja levityksen eriyttämisen toisistaan pitkällä aikavälillä. Amomatic:n mukaan alalle tarvitaan huoltohenkilöstöä kouluttamisen kautta. Henkilöillä tulisi olla myös laiteymmärrystä.

Esitetulle konseptille olisi mahdollisesti tarvetta myös Venäjällä.

EN-standardisointi vaikuttaa asiaan, kun tulee Factory Production Control – järjestelmä käyttöön lähivuosina. Venäjällä on omat laatustandardit.

## **5 RIL PORTAALI JA RYM OSAAMINEN**

Seuraavassa kokouksessa käydään läpi RIL:n suunnitelma tietopankista rakentamis- ja kiinteistöalan koulutuksen kehittäjille.

Käsiteltiin RYM-ohjelman ajatuksia osaamisen kehittämistä Jämsän esityksen pohjalta.

## **6 MUUT MAHDOLLISET ASIAT**

Peltomäki ilmoitti jättävänsä valiokunnan puheenjohtajan tehtävät vuonna 2012 ja koulutusvaliokunnan jäsenyyden. NCC Roads ilmoittaa uuden jäsenen koulutusvaliokuntaan.

Turvallisuuskilpailussa on havaittu turvallisuuspuutteita koissakin koneasemilla (myös uusissa asemissa). Sovittiin, että laitevalmistajat ja Infra ry/yritykset ovat asiassa yhteydessä tyypillisistä puutteista.

## **7 SEURAAVA KOKOUS**

Seuraavan kokouksen ajankohdasta ei sovittu.