

## **TOIMINTASUUNNITELMA**

**2012**

## 1. PANK RY:N JÄSENET

PANK ry on yleishyödyllinen, liiketoimintaa harjoittamaton yhteisö. Sen pyrkimyksenä ja tavoitteena on edistää päällystealan toimintaedellytyksiä yleisesti sekä tasapuolisesti. PANK ry:ssä on jäseniä 18, jotka edustavat valtion virastoja ja laitoksia, kuntia, tutkimuslaitoksia, alan urakoitsija- ja suunnitteluyhtiöitä, alan koneita, laitteita ja raaka-aineita tuottavia yhtiöitä ja niiden muodostamia yhdistyksiä sekä liikennettä edustavia yhdistyksiä.

### Jäsenet:

Aalto-yliopisto  
Carement Oy  
ELY-keskukset  
Finavia Oy  
Infra ry  
Liikennevirasto  
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry  
Neste Oil Oyj  
Nynas Oy  
Oulun yliopisto  
Pöyry CM Oy  
Ramboll Finland Oy  
RC Infra Oy  
Road Consulting Oy  
Suomen Kuntaliitto  
Tampereen teknillinen yliopisto  
Tietomekka Oy  
VTI

## 2. PANK RY:N TOIMINTA 2012

Bruttokansantuotteen hidastunut kasvu ja heikentyneet tulevien vuosien kehitysnäkymät tulevat aiheuttamaan mittavia säästötarpeita useilla eri hallinnon aloilla. Tässä tilanteessa tieliikennemuodon puolustaminen ja perustienpidon kohtuullisen rahoitustason säilyttäminen ovat edelleen päällystealan suurimpia haasteita. Ylläpidon priorisointi kohdentaa käytettävissä olevat varat päätieverkolle ja jättää alemman tieverkon liian vähäisille toimenpiteille. Tämä johtaa alemman tieverkon rappeutumiseen ja jopa joissakin tapauksissa huonokuntoisten päällysteiden purkamiseen. Tässä tilanteessa on lisättävä keskustelua myös sellaisesta vaihtoehdosta, että investointeja lykkäämällä siirretään rahaa ylläpidon puolelle.

Päällystealan tulee myös miettiä, miten tuottavuutta voidaan vielä lisätä laadusta tinkimättä. Onko esimerkiksi tilaajan ja palvelutuottajan yhteistyöstä ja ennakkosuunnittelusta otettu kaikki hyöty irti?

Jokaisen organisaation olennainen osa on siinä toimivat yksilöt. Tämä korostuu erityisesti, kun on kyse aatteellisesta tai vapaaehtoisesta toiminnasta, jota PANK ry:n toiminta mitä suurimmassa mielessä edustaa. PANK ry:n hallituksen tulee huolehtia myös toimintansa jatkuvuudesta. Tähän liittyy olennaisena osana seuraajasuunnitelma. PANK ry:n hallitus laatii tarvittavilta osiltaan seuraajasuunnitelman vuoden 2012 aikana.

PANK ry:n kotisivut tullaan rakentamaan uuteen ohjelmaympäristöön vuoden 2012 aikana, koska nykyistä ympäristöä ei jatkossa tulla tukemaan. Kotisivujen rakenteen kehittäminen ei olisi ilman tätä toimenpidettä jatkossa mahdollista. Lisäksi ylläpidon helpoutta tullaan uudessa versiossa lisäämään.

PANK ry:n varallisuutta tullaan edelleen käyttämään päällystealan toimintaedellytysten parantamiseen tukemalla erilaisia vaikuttamis-, tutkimus- ja selvityshankkeita hallituksen peruslinjausten mukaisesti.

### 3. ORGANISAATIO

Päällystealan neuvottelukunta PANK ry toimii vuonna 2012 seuraavalla organisaatiolla

#### Hallitus

Ossi Himanka	Nynas Oy, puheenjohtaja
Lars Forstén	Infra ry/Asfalttijaosto/Lemminkäinen Infra Oy, vpj
Terhi Pellinen	Aalto-yliopisto
Jarmo Eskola	ELY-keskus/Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Jorma Paananen	Infra ry/Asfalttijaosto/ Destia Oy
Erkki Peltomäki	Infra ry/Asfalttijaosto/ NCC Roads Oy 29.2.2012 asti
Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol Oy
Pia Rämö	Infra ry/Kiviainesjaosto
Raimo K. Saarinen	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Jukka Karjalainen	Liikennevirasto
Kyösti Laukkanen	VTI

PANK ry:n hallituksen sihteerinä toimii Tuomas Vasama/Uudenmaan ELY-keskus.

PANK ry:n sihteerinä toimii Anne Sund/Nynas Oy ja kirjanpitäjänä Kaija Karlsson/Neste Oil Oyj. Tilintarkastajina: Matti Ruuti/Liikennevirasto ja Jukka Ovaska/eläkkeellä Lemminkäinen Oyj:stä sekä varatilintarkastajat Paavo Syrjö/Infra ry ja Heikki Jämsä/Infra ry.

### 4. TOIMIKUNTIEN JA VALIOKUNTIEN TOIMINTA 2012

#### **PANK ry:n toimikunnat:**

#### Asiakirjatoimikunta

Marika Kämppi	Kuntaliitto, puheenjohtaja
Mikko Eerola	Infra ry/NCC Roads Oy
Marko Vuori	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Janne Juntunen	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ismo Rantanen/Pekka Isoniemi	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Kari Ström	Kuntaliitto/Jyväskylän kaupunki
Jorma Alanko	Kuntaliitto/Vantaan kaupunki
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Timo Vainionpää	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Kuntien käytössä on toimivat ja alan tuotekehitystä ja tuottavuutta kannustavat ja tukevat asiakirjat. Katupäällysteiden hankinta perustuu isoissa kunnissa yhä suuremmassa määrin pitkäkestoisin urakoihin, joissa urakoitsija vastaa koko katuverkoston kunnosta. Toimintamallissa hyödynnetään mm. urakoitsijoiden ja suunnittelijoiden osaamista päällystysohjelmien laadinnassa yhteistyössä tilaajan kanssa yhteistoimintaurakkana.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Kehitetään ja otetaan käyttöön uusia hankintamenettelyihin liittyviä kokonaisuuksia (mm. yhteistoimintaurakka) yhä useamassa kunnassa. Uusia hankintamenettelyjä pilotoidaan useissa kunnassa. Tulokset raportoidaan ja asiakirjoja päivitetään saatujen kokemusten perusteella.

### **Budjettivuoden tavoite**

Uudet kuntien päällystysasiakirjat ovat valmistuneet vuonna 2011 Kuntaliiton julkaisemana. Nämä käsittävät sekä Asfalttiurakan asiakirjat 2011 (korvaa aiemman julkaisun Asfalttiurakan asiakirjat 2005) sekä Yhteistoimintaurakan asiakirjat. Toimikunta kerää kokemuksia uusista asiakirjoista ja päivittää asiakirjoja tarpeen mukaan.

Kuntien kehittämistoiminnan edistymistä seurataan käynnissä olevassa KEHTO-hankkeessa.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toimikunta seuraa Asfalttiurakan asiakirjat 2011 käyttöönottoa kunnissa sekä kerää palautetta saaduista kokemuksista. Saatujen kommenttien perusteella tehdään mahdolliset päivitykset ja muutokset asiakirjoihin.

Toimikunnassa edistetään toimenpiteitä, joilla vaikutetaan uusien Yhteistoimintaurakan mukaisten hankinta-asiakirjojen käyttöönottoon ja pilotointiin kokeilukunnissa (useampivuotinen urakka). Toimikunta seuraa mahdollisia pilottikohteita raportoiden saaduista kokemuksista.

Toimikunta seuraa kuntien käynnistämää KEHTO-kehittämishanketta. Sen tavoitteena on

- Selvittää nykytilanne Suomessa ja kansainvälisellä tasolla seuraavista painopistealueista:
  - mitä kehittäminen on tällä hetkellä, käynnissä olevat kehittämishankkeet
  - toimijat, rakenteet, markkinaesteet, markkinamahdollisuuksien tunnistaminen, parhaat käytännöt, yksityissektorin vertailukohtat.
- Kehittää kunnallisen infran tuottamiselle ja ylläpitämiselle
  - yhteinen visio ja strategia
  - uudet toimintamallit ja –tavat
  - yhtenäisesti toimivat markkinat: systematiikkaa ja koordinaatiota
- Kehittää kestävä malli KEHTO-foorumille, jossa suuret toimijat sitoutuvat yhteisiin strategioihin, toimintamalleihin ja systemaattiseen kehitystyöhön
- Lanseerata parhaat toimintamallit ja –tavat valtakunnalliseen tietoisuuteen

### **Resurssisuunnitelma**

Yhteistoimintaurakkaa pyritään pilotoimaan vuoden 2012 aikana. Pilotoinnin kustannusarvio on 10 000 - 15 000 € pilotoinnin laajuudesta ja sisällöstä riippuen.

## Asfalttinormitoimikunta

Rauno Turunen	Oulun yliopisto/OAMK, puheenjohtaja
Matti Antikainen	Pohjois-Savon ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Ville Alatyttö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki (Kati Rantasen äitiysvapaan ajan)
Juhani Tirkkonen	Kuntaliitto/Turun kaupunki
Kyösti Laukkanen	VTI
Timo Blomberg	Nynas Oy
Pirjo Kuula-Väisänen	Tampereen teknillinen yliopisto
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Ilmo Hyyppä	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Asfalttinormitoimikunta toteuttaa omalla tehtäväalueellaan PANK ry:n strategiaa. Toiminnan tavoitteena on, että Suomen päällysteitä suunniteltaessa, rakennettaessa ja ylläpidettäessä pyritään hyvään laatuun, kokonaistaloudellisuuteen ja ottamaan huomioon kestävä kehitys. Asfalttinormien ohjeiden mukaan suunniteltu ja valmistettu sekä normien mukaan asetetut laatuvaatimukset täyttävä asfalttipäällyste on teknisesti toimiva ja ympäristömyönteinen tuote. Ympäristömyönteisyyttä saavutetaan mm. asfaltin uudelleenkäyttöä edistämällä.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Asfalttinormitoimikunta seuraa asfalttialan eurooppalaista standardisointia ja huolehtii mahdollisten muutoksien/lisäyksien aiheuttamien toimenpiteiden siirtämisestä asfalttinormeihin.

Asfalttinormitoimikunta osallistuu asfalttialan EN-standardeja ja -standardiluonnoksia koskevien Suomen lausuntojen valmistelemiseen.

Asfalttinormitoimikunta vastaa EN-standardeihin perustuvista Asfalttinormeista ja huolehtii niiden ajantasaisuudesta.

Uusi Rakennustuoteasetus tulee muuttamaan asfalttituotantoprosessin dokumentointia, mm. CE-merkin käyttö lisääntyy ja tuotannon toimintajärjestelmiin tulee ns. kolmannen osapuolen tarkastus. Tämä aiheuttaa asfalttituotannon dokumentoinnin tarkentamisen vuonna 2013.

Lisäksi huolehditaan päällysteisiin ja niiden ominaisuuksien mittaamiseen liittyvän teknisen kehityksen ottamisesta huomioon asfalttinormeissa ja välittämään ko. tietoa myös muihin asiakirjoihin (mm. InfraRYL).

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttinormitoimikunta seuraa Asfalttinormit 2011 -julkaisun käyttöä ja antaa tarvittaessa sen sisältöä koskevia tulkintaohjeita. Asfalttinormien sähköisen version julkaisemista harkitaan.

Edistetään asfalttinormien periaatteiden ja määräysten siirtymistä käytännön urakka-asiakirjoihin. Tämä tarkoittaa normia käyttävien tahojen informoimista asfalttinormien sisällöstä ja mahdollisten koulutusten järjestämistä niiden käyttöön liittyvistä asioista.

Asfalttinormitoimikunta seuraa ja ohjeistaa osaltaan asfalttiin liittyvien raaka-ainestandardien esim. Asfalttikiviaineksen olennaisten ominaisuuksien kansalliset vaatimustasot (SFS-EN 13043) ja Bitumistandardien sekä asfalttimassastandardien Asfalttimassat Osa 3: Materiaalivaatimukset (SFS-EN 165-3) käyttöä.

Erityisesti vuonna 2012 kiinnitetään huomiota EN-tuotestandardien revisioprosessin aiheuttamiin asioihin, jotta muutokset EN-standardeissa ovat myös Suomen näkemyksen mukaisia ja sopivat pohjoisiin olosuhteisiin.

### Budjettivuoden toimintasuunnitelma

Asfalttinormitoimikunta käsittelee Asfalttinormien 2011 sisältöä koskevat muutosesitykset ja tekee tarvittaessa aikanaan muutokset Asfalttinormeihin. Vähäisten korjausten osalta päivitetään PANK ry:n kotisivuilla olevaa Asfalttinormit, korjaukset ja lisäykset -listaa. Asfalttinormien sähköisen version julkaisemiseen liittyviä ratkaisuja selvitetään.

Vastaavasti normitoimikunta huolehtii osaltaan edellisessä kohdassa mainituissa standardeissa esitettyjen asioiden siirtämisestä normien sisältöön ja käyttöön.

Järjestetään tarvittaessa Asfalttinormien sisältöä ja käyttöä koskevaa koulutusta tai neuvottelupäiviä. Vuonna 2012 ei ole suunnitelmassa näitä tilaisuuksia. Kyseeseen voi tulla ns. hiljaisiin päällysteisiin liittyvän tuotehyväksynnän käyttöönottoon liittyvistä asioista tiedottaminen tai sopiminen.

Normitoimikunnan ohjelmaan on otettu vuotuinen työmaapäivä. Päivän tarkoituksena on tutustua normien näkökulmasta merkityksellisiin kohteisiin (työmaihin, tuotantolaitoksiin, konsulttitoimistoihin, testauslaboratorioihin), keskustella paikan päällä Asfalttinormeihin liittyvistä asioista ja tehdä Asfalttinormitoimikuntaa ja sen työtä tunnetuksi.

### Resurssisuunnitelma

<b>Tulot</b>	
Myyntitulot (normit)	20000 €
Koulutukset	€
<b>Tulot yhteensä</b>	<b>20 000 €</b>
<b>Menot</b>	
Sihteeripalkkio	0 €
Maksullinen työ (normit)	2 000 €
Matkakulut	2 000 €
Koulutukset	€
Normitoimikunnan työmaapäivät	2 000 €
Muut kulut (esim. tilavuokrat)	1 000 €
<b>Menot yhteensä</b>	<b>7 000 €</b>

### Laboratoriotoimikunta

Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy, puheenjohtaja
Kari Laakso	Aalto-yliopisto
Sami Similä	Infra ry/Destia Oy
Pertti Virtala	Infra ry/Destia Oy
Jussi Tuominen	Infra ry/NCC Roads Oy
Pasi Niskanen	Infra ry/Rudus Oy
Katri Eskola	Liikennevirasto
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy
Jukka Naukkarinen	Stara
Kyösti Laukkanen	VTI
Maria Vähätalo	Tampereen Tekninen Yliopisto, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Seuraavan viiden vuoden aikana merkittävä muutos on mukautuminen EN-standardeihin CE-merkintöineen ja sen asettamine vaatimuksineen. Tämä muutos on pyrittävä viemään läpi mahdollisimman joustavasti ja pienin ongelmin. On valmistauduttava asfalttimassojen tyyppitestaustenmenettelyyn ja CE-merkintään ja sen asettamiin vaatimuksiin (muutoksia testausmenetelmissä, koulutus).

Hankintamenettelyjen muuttumisen yhteydessä tieto eri testausmenetelmien todellisesta tarkkuudesta riskinhallintaa silmälläpitäen on erittäin tärkeää. Tällä sektorilla on tiedoissa runsaasti puutteita ja se vaatii tutkimushankkeen (2-3 vuotta).

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Testausmenetelmästandardisointi on viisivuotistarkastusvaiheessa ja edellyttää Suomen kannanottoja muutoksiin ja korjauksiin. EN-standardisoinnin osalla on käynnistynyt toisen sukupolven tuotestandardien (toiminnalliset vaatimukset) valmistelu, mikä vaatii aktiivista osallistumista. Myös tuotestandardit tulevat muutostarkastukseen.

Keskeinen asian lähivuosina on asfalttien CE-merkintämenettelyn käyttöönotto.

Yksi lähivuosien tehtävä on testausmenetelmien luotettavuuden ja tarkkuuden selvittämisessä ja kehittämisessä (tutkimushanke). Testausmenetelmien tarkkuus- ja riskinhallintatutkimus on 2-3 -vuotinen.

### **Budjettivuoden tavoite**

Asfalttien osalla EN-testausstandardeihin on siirrytty ja niiden osalla on osa menetelmistä viisivuotistarkastuksessa. Asfaltin EN-tuotestandardit ovat tulleet käyttöön 2008. Asfalttinormit uudistuivat vuodelle 2011 ja asfalttien tyyppitestaustenmenettely otettiin käyttöön. Tämä edellyttää joidenkin testausmenetelmien tarkistusta. Tämä työ aloitettiin 2011 ja jatkuu 2012. On selvitetävä mahdollisesti edellytettävän uuden deformaatiotestausmenetelmän verifiointi (WT).

Prall-testausmenetelmässä on havaittu merkittäviä ongelmia. Tähän liittyvää selvitystä ja kehitystä tehdään yhdessä ruotsalaisten kanssa. Menetelmä modifioidaan vuoden 2012 aikana. Tähän liittyy 2012 toteutettava pohjoismainen vertailukoe.

## **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

LTK tulee kokoontumaan toimintavuonna keskimäärin joka toinen kuukausi.

### Testausmenetelmäkehitys:

LTK jatkaa menetelmien kehittämistä sekä osallistuu EN-standardien kehitystyöhön antamalla lausuntoja luonnoksista ja tarkastuksessa olevista voimaan saatetuista.

### CE-merkintä:

Asfalttien tuotestandardit tulevat tarkastukselle, ja ne edellyttävät kommentointia. Asfalttien CE-merkintä tulee voimaan Suomessa 1.7.2013 ja tämä edellyttää kansallisesti valmiuksien luomista (testausmenetelmien tarkistus, koulutus).

### Laboratorioiden hyväksymismenettely:

Laboratorioiden hyväksyntää hoitaa Inspecta-Sertifiointi Oy. LTK toimii Inspecta-Sertifiointi Oy:n teknisenä toimikuntana, joka valvoo tarkastus- ja hyväksyntätoimintaa.

### Laboratorioiden väliset vertailukokeet:

LTK toimii laboratorioiden välisten vertailukokeiden järjestämisen koordinoijana. Järjestettävistä vertailukokeista on olemassa erillinen suunnitelma.

Toimikunta kehittää edelleen PTM-autojen ja päällystetutkien vertailukoemenettelyjä.

### Tutkimus ja kehitys:

LTK toimii ohjausryhmänä käynnissä oleville testausmenetelmän kehitysprojektille:

- Kulumisen testausmenetelmä (Prall) vaatii modifiointia. Tätä työtä tehdään Pohjoismaisena yhteistyönä (Suomi, Ruoti, Norja, Islanti). Tähän liittyen toteutetaan 2012 pohjoismainen vertailukoe ja mahdollisesti myös muita testejä. Mikäli menetelmä muuttuu merkittävästi, vaaditaan Asfalttinormeja varten uusi luokittelu ja tämä edellyttää tutkimusta.
- Deformoitumistestausmenetelmä saatetaan joutua lähivuosina vaihtamaan jaksollisesta virumiskokeesta pyöräurituskokeeseen. Tämä muutos vaatii laitteiden välisen vertailututkimuksen ja uuden laatuluokittelun..

### LTK:n muu toiminta:

LTK:n menetelmäpäivä pidetään tammikuussa ja hyväksytyjen laboratorioiden päivä lokakuussa.



**Resurssisuunnitelma**

	Tulot (€)	Kulut (€)
Menetelmäpäivä 1/2012		
- osallistumismaksut	12.500	
- tilavuokrat + ruokailut		4.000
- luennoitsijapalkkiot		1.600
Matkakustannukset		400
Hyväksytyjen laboratoriodien neuvottelupäivä 10/2012	2.500	2.000
EN-menetelmästandardien muutosten ylläpito		1.000
Deformaatio- ja kulumismenetelmien verifionti		20.000
Muiden vertailukokeiden järjestäminen		1.500
PANK ry	15.500	
<b>Yhteensä</b>	<b>30.500</b>	<b>30.500</b>

**PANK ry:n ja Infra ry:n yhteiset valiokunnat****Työvaliokunta**

Ossi Himanka	PANK ry/Nynas Oy, puheenjohtaja
N.N.	PANK ry/NCC Roads Oy
Lars Forsten	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Olli Kokkonen	Infra ry/NCC Roads Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Työvaliokunta ei toistaiseksi kokoontu hallituksen tekemällä päätöksellä.

**Koulutusvaliokunta**

Antti Sulamäki	Amiedu
Tapani Karonen	Infra ry
Jukka Marttila	Infra ry/Destia Oy
Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
NN	Infra ry/NCC Roads Oy
Jussi Teisala	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Seppo Tirkkonen	Rakennusliitto
Pekka Kinnunen	Salon seudun AKK
Petri Sikanen	SL Asfaltti Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

Valiokunnalle valitaan uusi puheenjohtaja. Valiokunnan kokouksiin osallistuu oppilaitosten edustajia tarpeen mukaan.

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan alalle riittävät työvoimaresurssit sekä alalla työskentelevien korkea osaamistaso.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Edistetään toimenpiteitä työvoiman saamiseksi asfalttialalle. Jatketaan alan oppilaitosten ja yritysten verkottumista alan koulutustarpeiden saamiseksi kurssitarjontaan ja opetusohjelmiin. Lisäksi järjestetään alan omia koulutustilaisuuksia sekä osallistutaan koulutustapahtumiin esitelmöitsijöinä. Osallistutaan infra-alan (sisältää asfaltin) rakennusmestarikoulutuksen edistämiseen sekä hankkeisiin, joilla pyritään saamaan nuorisoa rakennusalalle.

### **Budjettivuoden tavoite**

Valiokunta edistää yhteistyössä yritysten ja Salon aikuiskoulutuskeskuksen kanssa koulutusta, joka tähtää asfalttialan erikoisammattitutkinnon suorittamiseen. Valiokunta jatkaa yhteishankintakoulutusta yhteistyössä oppilaitosten kanssa. Tavoitteena on täsmäkouluttaa uusia työntekijöitä asfalttialalle. Infra-alan rakennusmestarikoulutusta jatketaan ja siitä saatuja kokemuksia ja tuloksia seurataan. Valiokunta järjestää alan koulutustilaisuuksia sekä tukee nuorisoasteen ja ammattitutkinnon mukaisen koulutuksen toteuttamisedellytyksiä yhteistyössä oppilaitosten ja alan yritysten kanssa. Lisäksi valiokunta päivittää ja ylläpitää alan oppimateriaalia sekä osallistuu kansalliseen Nuorison vetovoiman toimintaan. Sen tavoitteena on lisätä alan houkuttelevuutta ja vetovoimaisuutta erityisesti nuorten keskuudessa ja toimia alan koulutuksen ja työvoiman saatavuuden eteen.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Toiminta käsittää seuraavat tehtävät:

#### 1. Koulutustilaisuuksien koordinointi, suunnittelu, kehittäminen ja järjestäminen:

- Päälysteturssit 13-14.3.2012
- Infrapoliittinen iltapäivä (6.3.2012) Wanhassa Satamassa
- Asfalttialan palautepäivä (7-8.11.2012)

#### 2. Asfalttialan erikoisammattitutkinto ja ammattitutkintokoulutuksen edistäminen

Seurataan uuden vuonna 2012 järjestettävän asfalttialan erikoisammattitutkintoon tähtäävän kurssin edistymistä Salon aikuiskoulutuskeskuksessa. Kurssi on tarkoitettu työnjohtolle.

Jatketaan asfalttialan ammattitutkintokoulutuksen järjestämistä yhteistyössä oppilaitosten kanssa sekä seurataan tutkinnon suorittajien määrän kehittymistä ja koulutuksesta saatuja kokemuksia opetuksen edelleen kehittämiseksi. Päivitetään oppimateriaalia tarpeen mukaan.

#### 3. Ammattitutkinnon uudistus

Opetushallitus on uudistamassa kertomusvuonna maarakennusalan ammattitutkintoa, johon myös asfalttitoimiala kuuluu yhtenä osana. Valiokunta vaikuttaa asfalttitutkinnon sisältöön ja opetuksen painopisteisiin aikaisempina vuosina saatujen kokemusten perusteella. Näin varmistetaan alan tavoitteiden ja tarpeiden saaminen mukaan uudistettavana olevaan ammattitutkintoon.

#### 4. Yhteishankintakoulutuksen jatkaminen

Jatketaan yhteishankintakoulutusta, jonka tavoitteena on saada asfalttialalle uusia työntekijöitä mm. ammatinvaihtajista. Yhteishankintakoulutus on työvoimakoulutusmuoto, jossa koulutus toteutetaan työnantajien, työhallinnon ja koulutuksen järjestäjän yhteisesti suunnittelemana. Koulutuksen järjestää Amiedu.

#### 5. Rakennusmestarikoulutuksen jatkaminen

Seurataan infra-alalle suunnattua rakennusmestarikoulutusta ja siitä saatuja kokemuksia. Pyritään vaikuttamaan infra-alan opiskelijapaikkamäärien lisäämiseen sekä uusien oppilaitosten saamista mukaan koulutuksen järjestäjänä.

#### 6. Alan vetovoiman parantaminen

Edistetään nuorison hakeutumista alalle osallistumalla ja vaikuttamalla Nuorison vetovoimahankkeeseen. Tavoitteena on pitkäjänteinen, hallittu ja kehittyvä yhteistyö parhaiden nuorten osajien saamiseksi rakennusalalle. Lisäksi valiokunta koordinoi osallistumista erilaisiin nuorisoon kohdistuviin markkinointitapahtumiin yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa tarpeen mukaan.

#### 7. Stipendi

Varaudutaan tiedottamaan ja jakamaan 3000 euron PANK-stipendi.

### **Resurssisuunnitelma**

Stipendi 3000 euroa.

### **Tekninen valiokunta**

Kari Uronen	Infra ry, puheenjohtaja
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Katri Eskola	Liikennevirasto
Veijo Jattu	Kuntaliitto/Espoon kaupunki
Ville Alatyyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki
Matti Juola	Infra ry/Andament Oy
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Kyösti Laukkanen	VTI
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Mika Häkli	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Petri Järvensivu	NCC Roads Oy
Tapio Kärkkäinen	Nynas Oy, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Luodaan ja parannetaan edellytyksiä asfalttiteknologian ja tuottavuuden kehittämiseksi kokonaistaloudellisuus huomioon ottaen (materiaalit, tuottavuus, käyttöikä, ympäristö/kestävä kehitys, elinkaaritalous). Kehittäminen tapahtuu vuorovaikutuksessa hankintamenettelyjen edistämisen kanssa.

## Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma

Kehitetään teknologiaan ja prosesseihin liittyviä menettelyjä, joiden avulla voidaan lisätä alan tuottavuutta, parantaa lopputuotteen ja toimintaprosessien laatua sekä edistää asiakastytyvyyttä.

### Budjettivuoden tavoite

Valiokunnassa käsitellään alan hankintamenettelyjen kehittämistä. Valiokunta pyrkii edistämään asfalttipäällysteiden teknisiä ja laadullisia ominaisuuksia sekä vaikuttamaan päällysteille asetettaviin vaatimuksiin osallistumalla alan tutkimus- ja kehittämishankkeisiin. Valiokunnassa seurataan ja vaikutetaan erityisesti RYM-ohjelman valmisteluun ja seurantaan, tuotemalliprojektiin (InfraTM-projekti) sekä edistetään tietoutta lean construction –menetelmän soveltuvuudesta asfaltti/infra-alalla.

### Budjettivuoden toimintasuunnitelma

#### 1. Hankintamenettelyt

Osallistutaan hankintamenettelyjen kehittämiseen sekä kerätään ja jaetaan tietoutta ulkomaisista hankintamenettelyistä. Hankintamenettelyjen kehittämisen painopiste on kuntasektorilla yhteistoimintaurakan arvioinnissa ja Liikennevirastossa/ELYissä palvelusopimusten seurannassa ja kokemusten kartoittamisessa.

Erityisesti seurataan uudentyyppisen koosteurakan soveltuvuutta teiden ylläpidon hankintoihin. Myös uutta Allianssi-hankintamenettelyn soveltuvuutta infra-alalle seurataan. Valiokunta ottaa kantaa Liikenneviraston uusiin hankinnan toimintalinjauksiin ylläpidon näkökulmasta. Valiokunta seuraa melua vaimentavien päällysteiden hankintamenettelyjen kehittämistä ja käytännön kokemuksia.

#### 2. Tekninen kehittäminen

Asfalttialan teknologian kehittymistä seurataan sekä kotimaassa että ulkomailla siten, että uutta tietoa voidaan jakaa reaaliaikaisesti alan toimijoille seuraavasti:

- RYM-hankkeen (Rakennetun ympäristön strategisen huippuosaamisen keskittymä) infraprojektien seuraaminen, mikä käsittää mm. tietomallintamista hyödyntävät liiketoimintaprosessit -ohjelman (Built Environment Process Re-engineering, PRE). Hanke pyrkii koko kiinteistö-, rakennus- ja infra-alan kattavaan kokonaisuuteen, jonka tuloksena alan toimintatavat ja liiketoimintamallit muuttuvat asiakaslähtöiseksi ja tuotteiden koko elinkaaren huomioivaksi palvelutoiminnaksi. Infraprojektiin liittyvät työpaketit ovat Tietomallit ja standardit sekä Infra-alan tulevaisuuden innovaatiopohjainen toimitusketju (FINBIM).
- Osallistutaan Rakennustietosäätöön vetämään InfraTM-projektiin, minkä yhtenä tavoitteena on kehittää infra-alan tuotemallissa hyödynnettävä ja tiedonsiirtoon soveltuva malli, jolla varmistetaan eri ohjelmistojen tuottamien tietojen yhteensopivuus. Lisäksi hankkeessa kehitetään tuotemallin standardia. Tuotemalliin liittyviä asioita pilotoidaan yhteistyössä RYM-ohjelman kanssa.
- Osallistutaan suunnitellun RYM-hankkeen Ekotehokas väylärakentaminen suunnitteluun ja seurantaan.
- Seurataan asfalttipäällysteen säänkestävyyden (pakkasrapautumiskestävyyden) määrittämiseksi toistuvien jäätymis-sulamisvaiheiden avulla kehitettyä tutkimusmenetelmää ja sen vaikutuksia alan käytäntöihin.
- Lean Construction –periaatteen/yhteistoimintamallin soveltaminen infra-alalle tuottavuuden lisäämiseksi
- Seurataan alemman luokan tiestön vaurioinventointimenetelmän toimivuutta ja saatuja tuloksia.

Lisäksi seurataan asfalttiteknoologiaan liittyvää kehitystyötä mm. energiaa säästävien päällysteiden (Warm Mix Asphalt) sekä RC-massojen käytettävyyteen liittyvissä asioissa.

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Teknisen valiokunnan toimintaan.

### **Resurssisuunnitelma:**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

### **Hankintamenettelyt Ad hoc -työryhmä**

Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus, puheenjohtaja
Jukka Juola	Infra ry/SL-Asfaltti Oy
Heikki Jämsä	Infra ry
Erkki Greggilä	Infra ry/NCC Roads Oy
Tapio Joensuu	Infra ry/ NCC Roads Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
Vesa Laitinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Jussi Rantanen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Kempainen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy
Vesa Männistö	Liikennevirasto
Ossi Himanka	Nynas Oy
Harri Spoofo	Pöyry CM Oy
Kari Holma	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Sami Horttanainen	Infra ry/NCC Roads Oy, sihteeri

### **Toimintasuunnitelma 2012**

Työryhmä kokoontuu kauden 2012 aikana kaksi kertaa, keväällä ja syksyllä. Kokouksissa kerätään kokemuksia, annetaan palautetta ja luodaan menettelyjä uusiin hankintamuotoihin.

### **Budjetti**

Työryhmällä ei ole omaa budjettia. Työryhmän jäsenet osallistuvat kokouksiin omalla kustannuksella.

### **Tiedotusvaliokunta**

Matti Aalto	Infra ry/Lemminkäinen Oyj, puheenjohtaja
Heikki Jämsä	Infra ry
Kai Salmi	Infra ry
Miia Apukka	Infra ry/Destia Oy
Terhi Paavilainen	Infra ry/NCC Roads Oy
Mirja Forsman	Infra ry/Rudus Oy
Janni Kopman	Infra ry/Skanska Oy
Erkki Pätiälä	Rakennustietosäätiö
Merja Vuoripuro	Rakennusteollisuus RT ry
Anu-Liina Ginström	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Tavoitteena on tuottaa taustamateriaalia alan elinkeinopoliittista vaikuttamista varten ja välittää tätä tietoa päätöksentekijöille ja medialle yhteistyössä muiden sidosryhmien kanssa. Valiokunta pyrkii vaikuttamaan toimenpiteisiin, joilla parannetaan alan imagoa. Lisäksi tavoitteena on tiedottaa alan toimijoille ja sidosryhmille alaan liittyvistä yleisistä asioista.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Valiokunta toimii kiinteässä yhteistyössä Rakennusteollisuus RT ry:n, Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n sekä MANK ry:n kanssa asfalttialan ja infra-alan vaikuttavuuden lisäämiseksi. Vaikuttaminen edellyttää tehokasta ja avointa viestintää sekä aktiivista osallistumista yhteiskunnalliseen keskusteluun. Lisäksi valiokunta osallistuu eri osapuolten kanssa yhteisesti sovittujen toimenpiteiden ja kampanjoiden suunnitteluun ja toteutukseen sekä kehittää julkaisutoimintaa.

### **Budjettivuoden tavoite**

Tiedotusvaliokunnan tavoitteena on media- ja päättäjäsuhteiden aktiivinen kehittäminen sekä alan imagon ja tunnettuuden parantaminen. Lisäksi valiokunnassa koordinoidaan vaikuttamisessa tarvittavan taustamateriaalin tuottamista.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

Tiedotustoiminnan painopisteet ovat:

#### 1. Viestinnän kohderyhmien ja pääteemojen kartoitus

Tiedotusvaliokunta määrittää alan viestinnän kohderyhmät sekä niihin liittyvät pääteemat. Erityinen painopiste on vuoden 2011 eduskuntavaaleissa valittujen uusien kansanedustajien kontaktiverkoston luominen niiden henkilöiden osalta, jotka vaikuttavat mm. valtionvarainvaliokunnan liikennejaostossa sekä liikennevaliokunnassa.

#### 2. Verkostoituminen vaikuttamisessa

Tiedotusvaliokunta osallistuu elinkeinopoliittiseen vaikuttamiseen tuottamalla asfalttialan kannalta tärkeää taustamateriaalia ja muuta tietoutta päätöksentekijöille tie- ja liikenneasioissa yhteistyössä Auto- ja Tieforumin, Infra ry:n, Rakennusteollisuus RT ry:n, Rakennusmedia Oy:n ja MANK ry:n kanssa. Erityisesti Auto- ja Tieforumin jäsenyhdistysten kanssa yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa valmistellaan kannanottoja liikennepoliittiseen selontekoon liittyen, jossa linjataan liikennepoliittikka seuraavaksi kymmeneksi vuodeksi. Hallitus antaa selonteon eduskunnalle huhtikuussa 2012. Materiaalin tuottamisessa hyödynnetään viestintäalan ammattilaisia.

#### 3. Infrapoliittinen iltapäivä

Infrapoliittinen iltapäivä järjestetään 6.3.2011 Wanhassa Satamassa alan päätöksentekijöille.

#### 4. Asfalttiasioista tiedottaminen

PANK ry:n Internet-sivujen ylläpito ja sivuston edelleen kehittäminen.

Sähköisen Asfaltti-lehden julkaiseminen. Lehden sisältö käsittää ajankohtaisia asfalttitoimialaan liittyviä asioita ja lehti ilmestyy useita kertoja vuodessa.

## **Resurssisuunnitelma**

PANK ry:n Internet-sivujen päivityskustannuksia tarpeen mukaan.

PANK ry:n osallistuminen tapauskohtaisesti viestintämateriaalin ja tiedottamisen kustannuksiin.

## **Tiementävaliokunta**

Anders Nordström	Infra ry/Cleanosol, puheenjohtaja
Jarmo Nousiainen	Infra ry/NCC Oy
Seppo Kemppainen	Infra ry/Skanska Asfaltti
Harri Linnakoski	Infra ry/Tielinja, varapuheenjohtaja
Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto
Jukka Kirjavainen	Carement Oy
Tuomas Österman	Liikennevirasto
Antero Arola	Kaakkois-Suomen ELY-keskus
Anne Valkonen	Pirkanmaan ELY-keskus
Tero Ahokas	Varsinais-Suomen ELY-keskus
Harri Spoof	Pöyry CM Oy
Risto Roivainen	Ramboll, Roadlux
Juha Äijö	Ramboll Finland Oy
Marko Niku	Road Consulting
Markku Oila	Teknos
Keijo Pulkkinen	Tietomekka Oy
Ville Alatyppö	Kuntaliitto/Helsingin kaupunki, sihteeri

## **Käsiteltävät aiheet**

- Paluuheijastavuusmittaukset
- ELY-asiakirjat
- Kuntien asiakirjat
- Materiaalien kustannusmuutokset, riskien hallinta / vastuun jakaminen
- CE-merkintä
- Tiedottaminen
- Koulutus
- Opinnäytetyö (Aalto-yo), kuntoarvojen kehittämismahdollisuudet

## **Budjetti**

Valiokunnalla ei ole omaa budjettia. Tarvittaessa projektit rahoitetaan tapauskohtaisesti. Jäsenet osallistuvat omalla kustannuksellaan.

## **Tapahtumia**

Tiementäpäivät järjestetään 7- 8 helmikuuta.

Valiokunta pitää 3-4 toimintaan liittyvää kokousta vuoden 2012 aikana.

Valiokunta tekee läheistä yhteistyötä ELY-keskusten ja Liikenneviraston kehittämissryhmän kanssa.

### **Pohjoismainen yhteistyö**

Valiokunnan jäsen/jäsenet osallistuvat Svenska Vägmarkerings Föreningen (SVMF) toimintaan.

### **Ympäristö- ja turvallisuusvaliokunta**

Antti Lyytinen	Infra ry/Skanska Asfaltti Oy, puheenjohtaja
Timo Blomberg	Nynas Oy
Jorma Paananen	Infra ry/Destia Oy
NN	Liikennevirasto
Timo Tuokko	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Atte Lyytikäinen	Infra ry/Lemminkäinen Infra Oy
Seppo Pesonen/Juuso Lukkarinen	Infra ry/NCC Roads Oy
Aarni Isotalo	Kuljetusliike Aarni Isotalo Oy
Raimo Antila	Infra ry/Destia Oy
Mika Kortene	Infra ry
Antti Kaarlela	Infra ry/SL-Asfaltti Oy
Heikki Jämsä	Infra ry, sihteeri

### **Pitkän tähtäyksen tavoite**

Varmistetaan, että asfaltin ainesosat, massan valmistamisen ja päällystämisen työmenetelmät ja tekniikat ovat ympäristöystävällisiä ja ne eivät aiheuta terveydellisiä haittoja. Edistetään toimenpiteitä, joilla varmistetaan alan työntekijöiden työturvallisuutta ja terveyttä.

### **Pitkän tähtäyksen toimintasuunnitelma**

Osallistutaan lainsäädäntötyöhön sekä seurataan ja vaikutetaan EU:n ympäristödirektiiveihin kansallisesti sekä eurooppalaisten keskusjärjestöjen (EAPA, Eurobitume) kautta. Lisäksi seurataan alan terveys- ja turvallisuustutkimuksia sekä kehitetään menetelmiä ja tekniikkaa alan ympäristö- ja terveysvaikutusten vähentämiseksi. Kartoitetaan ja kokeillaan uusia menetelmiä työturvallisuuden lisäämiseksi. Seurataan alan tapaturmataajuuksien kehittymistä ja raportoidaan tuloksista.

### **Budjettivuoden tavoite**

Ympäristölainsäädäntöön vaikuttaminen sekä kotimaassa että EU:ssa. Vaikutetaan valmisteilla olevaan jätelainsäädäntöön uusioasfaltin käytön esteiden poistamiseksi. Seurataan edelleen vuonna 2010 voimaan tulleen MURAUUS-asetuksen toimeenpanoa, jolla säädetään edellytyksistä käyttää ilmoitusmenettelyä asfalttiasemien perustamisessa. EU:ssa keskeistä ovat mm. ympäristödirektiivit, joilla pyritään saamaan asfalttiasemat päästökaupan piiriin. Lisäksi seurataan asfalttialaan liittyviä työterveystutkimuksia kotimaassa ja ulkomailla (mm. bitumihuurututkimustulosten vaikutukset alalle). Erityinen seurannan kohde on kansainvälisen syöpäjärjestön IARC:n tutkimuksen tulokset bitumin ja sen päästöjen vaarallisuusluokituksesta. Jatketaan ympäristö- ja turvallisuusasioiden edistämistä järjestämällä alan ympäristö- ja turvallisuuskilpailu.

### **Budjettivuoden toimintasuunnitelma**

1. Asfalttialaan kohdistuvien työterveystutkimusten seuranta



Valiokunnassa seurataan käynnissä olevia alaan liittyviä kansainvälisiä terveystutkimuksia sekä Euroopassa että Yhdysvalloissa. Erityisenä painopisteenä on IARC:n tulokset bitumin monographista, minkä käytännön vaikutuksia alan toimintatapoihin seurataan tarkasti (tiebitumi luokassa 2B). IARC:n varsinainen tutkimusraportti valmistuu vuoden 2012 aikana.

## 2. Ympäristölainsäädäntö

Uutta jätelainsäädäntöä valmistellaan parhaillaan Ympäristöministeriössä. Valiokunnan tavoitteena on vaikuttaa lainsäädäntöön siten, että uusioasfaltin kierrätyksen esteet saadaan poistettua.

Valiokunnassa arvioidaan asfalttiasemien keventyneeseen ympäristölupamenettelyyn liittyvän uuden lainsäädännön vaikutuksia sekä raportoidaan kokemuksista viranomaisille erityisesti asfalttiasemien rekisteröintimenettelyn toimivuudesta ns. MURAUUS-hankkeessa. Uusi lainsäädäntö astui voimaan 1.6.2010.

Valiokunnassa seurataan ja arvioidaan REACH-kemikaalilainsäädännön vaikutuksia alalle.

Valiokunnassa seurataan päästökaupan vaikutuksia asfalttialalle sekä pyritään vaikuttamaan viranomaisten päätöksentekoon siten, että asfalttiasemat eivät tulisi kuulumaan päästökaupan piiriin.

## 3. Turvallisuuden edistäminen

Kerätään yksityiskohtaiset asfalttialan tapaturmatiedot vuodelta 2011 sekä analysoidaan ja raportoidaan tuloksista.

Kartoitetaan työmaiden turvallisuutta edistäviä hyviä käytäntöjä ja testataan niitä käytännössä mahdollisuuksien mukaan.

Ylläpidetään päivitettyä Asfalttimittaria verkkoversiona.

## 4. Turvallisuuskilpailun järjestämien

Valiokunta järjestää Turvallisuuskilpailun Asfalttimittarin pohjalta.

Ulkomailta uutta tietoa saadaan mm. osallistumalla aktiivisesti EAPA:n Ympäristö- turvallisuus- ja terveysvaliokunnan toimintaan.

## **Resurssisuunnitelma**

Ei kustannuksia PANK ry:lle.

**5. PANK RY:N TALOUSARVIO VUODELLE 2012****Jäsenten jäsenmaksut ovat seuraavat:**

Infra ry/Asfalttijaosto	1600 €
Infra ry/Kiviainesjaosto	900 €
Liikennevirasto	900 €
Nynas Oy	900 €
ELY-keskukset	500 €
Finavia Oy	500 €
Neste Oil Oyj	500 €
Suomen Kuntaliitto	500 €
Carement Oy	200 €
Pöyry CM Oy	200 €
Ramboll Finland Oy	200 €
RC Infra Oy	200 €
Roadconsulting Oy	200 €
Tietomekka Oy	200 €
VTT	200 €
Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry	100 €
Aalto-yliopisto	0 €
Oulun yliopisto	0 €
Tampereen teknillinen yliopisto	0 €

KOHDE	BUDJETTI 2011		ENNUSTE 2011		BUDJETTI 2012	
	TULOT	MENOT	TULOT	MENOT	TULOT	MENOT
NORMI	50000		78000		10000	
<i>normit</i>						
<i>painatus</i>		6000				
<i>Ilm tulot</i>	24000					
<i>kok.menot</i>		4000				700
<i>palkkiot</i>						
<i>postitus</i>		4000				200
<i>matkakulut</i>		7000				1500
ASIAKIRJA						
<i>yleisk</i>						
<b>Kumpp.</b>						10000
LABRA	7000		7500		7500	6000
<i>menet.pv.</i>						
<i>hyv.lab.mp.</i>	3000		2300		6500	2000
<i>koul.menot</i>		3600				2000
<i>kok.menot</i>		3600				400
<i>palkkiot</i>		400				1600
<i>projektit</i>		24000				10000
TEKNI						
<i>yleisk</i>						
<i>varaus</i>						
KOULU		3000				3000
<b>Stipendi</b>						
<i>yleisk</i>						
TIEDOT						
<i>yleisk</i>						
<b>kampanja</b>		5000				1000
YMPÄ						
<i>yleisk</i>						
WWW		300				15000
<i>kehitys+yp</i>						
HALLINTO		3000				4000
<i>yleisk</i>						
<i>palkkiot</i>		3000				1000
<i>hall.str.</i>						
JÄSENT	6300		6700		6600	
KORKO					100	
<b>YHTEENSÄ</b>	<b>90300</b>	<b>66900</b>	<b>94500</b>	<b>34800</b>	<b>30700</b>	<b>58400</b>
<b>YLI/ALIJÄÄMÄ</b>	<b>23400</b>		<b>59700</b>		<b>-27700</b>	