



13.12.2011

KOKOUSMUISTIO

PANK ry, tiemerkinävaliokunta kokous 3/2011

Aika: 8.12.2011 klo 9 - 12

Paikka: Liikennevirasto, Pasila

Läsnä:	Anders Nordström	Cleanosol	pj. sihteeri
	Harri Linnakoski	Tielinja	
	Seppo Kempainen	Skanska Asfaltti	
	Jarkko Valtonen	Aalto-yliopisto	
	Antero Arola	Kas-Ely	
	Kari Narva	Road Consulting	
	Keijo Pulkkinen	Tietomekka	
	Harri Spoofo	Pöyry CM	
	Tuomas Österman	Liikennevirasto	isäntä
	Tero Ahokas	Var-Ely	
	Anne Valkonen	Pir-Ely	
	Markku Oila	Teknos	
	Poissa:		
Ville Alatyppö	HKR, Kuntaliitto		
Jarmo Nousiainen	NCC Roads		
Risto Roivainen	Ramboll Finland		
Juha Äijö	Ramboll Finland		
Jukka Kirjavainen	Carement		

- 1. Edellisen kokouksen muistio.**
Hyväksyttiin muutoksitta.
- 2. Toimintasuunnitelma 2012**
Käytiin lävitse ja hyväksyttiin toimintasuunnitelma vuodelle 2012 (Liitteenä).

13.12.2011

3. **Tiemerkintäpäivien ohjelma**

Tiemerkintäpäivien pitopaikaksi on varattu Gustavelund Tuusulassa ja ajankohta on 7 ja 8 helmikuuta 2012.

Käytiin keskustelua ja muokkailtiin Andersin tekemää pohjaa tiemerkintäpäivien ohjelmaksi (Liitteenä).

Anders ja Tuomas yrittää saada lisää esiintyjä päiville.

Keskusteltiin miten saataisiin kaupunkeja paremmin mukaan päiville.

Kustannukseksi koko paketille tulee noin 300 €, josta jäänee hieman myös tiemerkintävaliokunnan kassaan.

4. **Paluuheijastavuusmittausten käyttö**

Tero alusti asiaa kertomalla että osaaminen ei ole vielä vaatimusten tasalla, menetelmät ei ole sovittuja josta seuraa liikaa neuvotteluja tuloksia tarkasteltaessa. Nyt tarvitaan päätöksiä mihin suuntaan ja miten ala lähtee asiaa yhdessä kehittämään.

Harri S. esitteli Jaakko Dietrichin puolesta työtä, jota tehty viime kokouksessa sovittujen toimenpiteiden eteen mobiili mittalaitteiden antamista paluuheijastavuus tuloksista.

Todettiin tulosten mittalaitteiden välisen korrelaation olevan huono, sekä mittalaitteen toistettavuuden olevan huono. Tosin ei ollut tarkkaa tietoa mittaajankohdista mittareiden kesken sekä uusintamittauksen välisestä ajasta.

Päätettiin perustaa työryhmä viemään kehitystyötä nykytilanteesta eteenpäin paluuheijastavuusongelman ratkaisemiseksi.

Työryhmään valittiin :

Anne Valkonen	Pir-Ely	Puheenjohtaja
Anders Nordström	Cleanosol	
Harri Ahola	Skanska Asfaltti	
Jarmo Vainio	Tielinja	
Jaakko Dietrich	Pöyry CM	
Kari Narva	Road Consulting	
Risto Roivainen	Ramboll Finland	

Työryhmä laatii esityksen nykytilasta, miten toimitaan 2012 ja kehityssuunnitelman mobiilin paluuheijastavuusongelman ratkaisemiseksi seuraavaan valiokunnan kokoukseen.

5. **Käynnissä olevien DI-töiden tilannekatsaus**

Jarkko kävi lävitse välituloksia kahdesta valvomastaan DI-työstä. (Liitteinä) Kuntomittauksen työn tuloksissa Jarkko ehdotti että 5 portaisesta siirryttäisiin 3 portaiseen systeemiin; hylätty, kevätkunto 2 ja syksy kunto 3. Mobiilimittarit antoivat erilaisia arvoja.

Paluuheijastavuuden ympärivuotisessa seurannassa havaittiin jo alussa arvojen menevän alle vaatimusten syksyn tullessa.

13.12.2011

6. MAKU-indeksin kehittäminen

Infra ry aloittaa kehitystyön MAKU-indeksin kehittämiseksi.

Sovittiin että Harri S. yhteydessä ”riskienhallinta”-ryhmän puolesta Jämsän Heikkiin.

7. Työryhmien kuulumiset**Tiemerkintöjen kehitys ja ELY-asiakirjat**

Annen johtama työryhmä kehittänyt asiakirjoja ja haluaa niihin ohjaavia kommentteja tämän kokouksen jälkeen Andersilta, Sepolta ja Harri L:lta. Tammikuussa luonnokset jakeluun ja tammikuun lopulle kahden keski- neuvottelut, jotta valmiit asiakirjat saataisiin tiemerkintäpäiville.

Urakoiden jättöajat 2012 ovat 18.1 Epo-Ely:n ja 15.3 Pir-Ely:n osalta Lapin ja Keski-suomen aikatauluista Annella ei ollut tietoa.

CE-Merkintä

Istanbulin kokouksessa jo hyväksytyjä Suomen esittämiä asioita ei koskaan kirjoitettu itse standardeihin.

Ryhmä vähän kyllästynyt Suomen jatkuvasti esittämiin samoihin vaatimuksiin. Nyt näyttäisi että P0 nastarengasluokka saataisiin standardeihin, mutta esim. keltaisen rajoja ja tuotantolaitosten massanäytemääriä ei saataisi muutettua ?

Antero ja Osmo Anttila seuraa tilannetta.

Antero pyrkii laatimaan tiemerkintäpäiville kansanomaisen esityksen CE-Merkintä asiasta ja sen aiheuttamista toimenpiteistä eri toimijoille tiemerkintäalalla.

Kunta-asiakirjat

Jarmo N saadun tiedon mukaan kuntien kommentointi kunta-asiakirjoihin oli vähäistä.

Anders esitteli kunta-asiakirjoja päällystysalan palautepäivillä 3.11.2011.

Mietittävä miten saataisiin kunnille käyttöön laajemmin.

Tiemerkintäkoulutus

PANK Ry:n Koulutusvaliokunta on 3.11.2011 kokouksessaan esittänyt myös tiemerkintäasioiden ottamista mukaan MAARAKENNUSALAN AMMATTITUTKINNON Asfalttiin liittyviin osioihin.

Harri L on ollut ja on jatkossa yhteydessä Antti Sulamäkeen (AMIEDU) asian eteenpäin saattamiseksi.

Anders pyytää mahdollisia koulutuspakettiehdotuksia Ruotsista.

13.12.2011

8. Muut asiat

Anders esitteli Svenska Vägmarkeringsföreningen Kokousmuistiota (liitteenä):

- * Ruotsissa ajetaan aluekohtaisia otantoja tiestön paluuheijastavuus tasoista.
- * Viivan leveyden lisääminen antaa helpommin näkyvyyttä kuin paluuheijastavuustason nosto.
- * Norjassa suunnitellaan että keltainen viiva olisi aina vasemmalla puolella esim. rampeissakin.
- * Pyöräteiden jatkeen tekemiset ehkä lisänneet pyöräilijöiden kuolemantapauksia Ruotsissa.
- * Norjassa KVL 2000 ja Ruotsissa KVL 4000 teiden vaatimukseen tulee märkäpaluuheijastavuus.
- * Led valojen käyttöä merkintäviivojen lisäksi tutkittu Ruotsissa.
- * Turvallisuusvaatimukset pohjoismaissa kovemmat kuin Suomessa.

Tuomas kertoi että 2012 sinijyrsintää tehdään vain reunaviivoille.

9. Seuraava kokous

7.2.2012 klo 9:00 Gustavelund, Tuusula

Liitteet:

Tiementäyttövaliokunnan toimintasuunnitelma 2012

Tiementäyttöpäivät 2012 alustava ohjelma

Jaakko Dietrichin työn tuloksia paluuheijastavuuden mobiilimittauksesta

Alustavia DI-tyon tuloksia Topi VuorioKuntoarvon määrittämisestä

Alustavia DI-tyon tuloksia Jukka Pasanen paluuheijastavuuden pysyvyydestä

Kokousmuistio Svenska Vägmarkeringsföreningen 17-18.11.2011

Jakelu:

Osallistujat ja poissaolevat

Ossi Himanka, Anne Sund, Heikki Jämsä, Lars Forstén, Tapio Syrjänen