



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

TIEMERKINTÖJEN CE-MERKINTÄ

Tiemerkintäpäivät 7-8.2.2012
Gustavelund/Tuusula



Sisällysluettelo

1. Yleistä CE-merkintätyöstä
2. Tiementästandardit
3. Keskeisimpiä näkemyksiä standardisoinnista
4. Aikataulut



1. Yleistä CE-merkinnöistä

CE-merkinällä esitetään tuotteen minimivaatimukset, asiakas voi vaatia enemmän tuotteen laadulta ja ominaisuuksilta



1. Yleistä CE-merkinnöistä

- CE- merkintää ei haeta viranomaisteitse, vaan rakennustuotteen **valmistajan** on selvitettävä tuotteen ominaisuudet ja huolehdittava tuotannon laadunvalvonnasta standardin teknisen arvioinnin mukaisesti
- **valmistaja** merkitsee ja vakuuttaa, että tuote täyttää harmonisoidun (hEN) – tuotestandardin vaatimukset



1. Yleistä CE-merkinnöistä

- standardien harmonisoinnin eli yhtenäistämisen tarkoituksena on saattaa voimaan samanlaiset vaatimukset kaikkialla.
- tavoite on, että jos tuote täyttää vaatimukset jossain se täyttää ne kaikkialla, ja sitä saa myös markkinoida kaikkialla.
- jäsenmailla on velvollisuus saattaa voimaan harmonisoidut standardit kansallisina standardeina tietyn määräajan kuluessa sekä kumota ristiriitaiset standardit.



1. Yleistä CE-merkinnöistä

- Organisointi Suomessa:
- Livi- vetoinen työryhmä
- edustajia tiemerkintämateriaalivalmistajilta
- tiemerkintäurakoitsijoilta
- alan laboratorioista
- muita asiantuntijoita
- osanotto perustuu vapaaehtoisuuteen
- ”kaikki” halukkaat voivat osallistua



2. Standardit

EN-standardin laadinnan keskeisimmät vaiheet

- Esivaihe
- Aloitevaihe
- Työryhmävaihe (**WD**)
- Lausuntovaihe (**prEN**)
- Äänestysvaihe (**FprEN**)
(**UAP**-vaihe, nopeutettu kahden edellisen yhdistelmä)
- Eurooppalainen standardi (**EN**)
- **SFS-EN**



2. Standardit

1. FprEN 1790 Road marking materials. Preformed road markings

- Tiemerkitämateriaalit. Esimuotoillut tiemerkinnet (Hylättiin syksyn äänestyksessä)

2. FprEN 1871 Road marking materials. Physical properties

- Tiemerkitämateriaalit. Materiaaliominaisuudet (Hylättiin syksyn äänestyksessä)



2. Standardit

3. FprEN 1824 Road marking materials. Road trials

– Tiemerkitämateriaalit. Tiekoheet

4. FprEN 12802 Road marking materials. Laboratory methods for identification

– Tiemerkitämateriaalit. Laboratoriokoheet, tunnistaminen



2. Standardit

5. FprEN 13459-1 Road marking materials – Quality control Part 1: Sampling from storage and testing

– Tiemerkitämateriaalit – Laadunvalvonta. Osa 1: Näytteenotto varastosta ja testaus

6. FprEN 13197 Road marking materials. Wear simulators

– Tiemerkitämateriaalit. Kiertoratakoe



2. Standardit

7. FprEN 13212 Road marking materials.

Requirements for factory production control

- Tiemerkitämateriaalit. Vaatimukset tehtaan sisäiselle laadunvalvonnalle

8. SFS-EN 1423/A1 *Road marking materials. Drop on materials. Glass beads, antiskid aggregates and mixtures*

- Tiemerkitämateriaalit. Sirotemateriaalit: lasihelmet, kitkaa sisältävät materiaalit ja näiden kahden seokset:



2. Standardit

9. SFS-EN 1424 *Road marking materials. Premix glass beads.*

- Tiemerkitämateriaalit. Esisekoitetut lasihelmet

10. SFS-EN 1436 *Road marking materials. Road marking performance for road users*

- Tiemerkitämateriaalit. Tiemerkitöjen toimivuus tienkäyttäjien kannalta



2. Standardit

11. SFS-EN 1463-1 *Road marking materials. Retroreflecting road studs. Part 1: Initial performance requirements*

- Tiemerkitämateriaalit. Heijastavat tiemerkitänastat.
Osa 1: Uuden tuotteen toiminnalliset vaatimukset

12. SFS-EN 1463-2 *Road marking materials. Retroreflecting road studs. Part 2: Road test performance specifications*

- Tiemerkitämateriaalit. Heijastavat tiemerkitänastat.
Osa 2: Tiekokeen tekniset tiedot



2. Standardit

Tiementähtämateriaalien vaatimukset jaettu:

1. Perustähtämateriaalin vaatimukset

- laboratoriotestejä
- tarkoituksena laadun tasaisuuden tarkkailu

2. Tähtämateriaalikoosteen (materiaali+helmet+alusta) vaatimukset

- sisältävät kulutuskokeen
- tulokset näkyvät CE-merkissä



Näkemyksiä

CE-merkintöjen vaikutuksen toimittajaan (Teknos)

Kustannuksia

- joka merkitylle tuotteelle ankara alkutestaus, laadunvalvonnan sekä tuotannon ulkopuolinen säännöllinen tarkkailu (laitoksia ei Suomessa)
 - ilmoitettu laitos



Näkemyksiä

Tuotekehitys?

- jokainen uusi tuote edellyttää alkutestauksen => kustannuksia ja aikaa
- kynnys lähteä tuotekehitykseen korkea

Kiristyneet laatuvaatimukset

- esim. peittokyvyn määrittäminen nykyisestä
Liikenneviraston 300 μm märkäkalvosta arvoon 300 g / m², eli noin 200 μm märkäkalvoa (lasihelmien tarttuvuus ?? Epärealistinen)
- kalliimmat formulaatiohinnat korkeampien pigmenttipitoisuuksien takia



Muuta

Koekenttä

- Pohjoismaat ovat valmistelemassa (yhteistyössä) koekenttää Ruotsiin
- voidaan käyttää uusien tuotteiden kehittämiseen
- standardointityöhön

Virallinen testauslaitos

-mm. Inspecta ?



Aikataulu ???

Standardin hyväksyntä	5/12
Siirtymäaika (9 kk)	2/13
Standardi voimaan (24 kk)	2/15



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

KIITOS