

Tomi Laine

13.11.2018

Asfalttinormitoimikunnan ja Laboratoriotomikunnan - kokous

Aika Torstai 8.11.2018 kello 9:00 – 12:00
Paikka Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7, 00160 Helsinki
Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupunki, sihteeri
Katri Eskola, Liikennevirasto
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Riku Tujunen, NCC Industry Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Vesa Laitinen, YIT infra Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Henri Väisänen, YIT Infra Oy
Tero Porkka, TTY
Sami Similä, Mitta Oy
Katriina Tallbacka, Inspecta Sertifiointi Oy
Heli Nikiforow, Aalto Yliopisto
Antti Kuosmanen, Nynas Oy
Jukka Naukkarinen, Helsingin kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Asfalttinormien muutostarpeita

Asfalttinormin kohtaa 4.2. Massamäärä täydennetään lisäämällä PAB-päällystysasteille ja ABT-päällystysasteille tyhjättila prosentit, joita käytetään päällysteen tiheyden laskennassa. PAB-päällystysasteilla käytetään tyhjättilana 8 % ja ABT-päällystysasteilla 4 %.

Asfalttinormin kohtaa 8.6. Kiviaineksen laadunvalvonta ja suositukset testaus-tiheydeksi tarkennetaan sivun 87 viimeisen kappaleen osalta. Tuotantomääriin sidottu testaus-tiheys määritellään aina kokonaistuotantomäärän mukaan lukuunottamatta kuulumyllyarvoa, jonka testaus-tiheys on esitetty kohdassa 8.3.1.

Luvun 4 Valmiin päällysteen laatuvaatimukset taulukkoa 4 muutettiin normin uudistuksen yhteydessä, jolloin taulukosta poistettiin keskiarvosarake. Keskiarvoja kuitenkin käytetään laadunarvioinnissa. Keskiarvosarake palautetaan taulukkoon ja samalla korotetaan keskiarvon sideainepitoisuuden massaprosentteja yhdellä kymmenyksellä. Kohtaa 4.4 Päällysteen koostumus on tarpeellista tarkentaa. Sideainepitoisuuksien yksittäisiä tuloksia verrataan testitulosten keskiarvoon ja keskiarvoa verrataan suunniteltuun arvoon. Pirjo muotoilee ehdotuksen ja lähettää sen kaikille luettavaksi.

Keskusteltiin PAB-B massojen vedenkestävyydestä. Ehdotettiin, että taulukon 30 alin rivi poistetaan. Muutosta ei tehdä vielä. Laboratoriotomikunta miettii asiaa.

3 Prall-menetelmä

Tomi Laine

13.11.2018

Sami Similä on kehittänyt Prall-laitteen modifiointia ja menetelmän kalibrointimateriaaleja. Tulosten hajonta on saatu hallintaan. Prall-laitteita on tarkoitus muuttaa. Asian tutkimiseen voisi mahdollisesti pyytää PANK ry:ltä rahoitusta.

4 PANK-menetelmät

Laboratoriotomikunta tarkistaa ja poistaa tarpeettomat menetelmät.

Tulevia PANK-menetelmiä ovat päällysteen homogeenisuuden mittaaminen PTM-autolla sekä uratilavuuden mittaaminen. Homogeenisuuden mittaamisesta on olemassa jo luonnos ja sitä testataan ensi kesänä.

5 Uudet testausmenetelmät (esim. FTIR)

FTIR:n avulla voi mitata esimerkiksi talteen otetun bituminen epäpuhtauksia kuten metyleeniä, mutta myös muita aineita voidaan mitata. Vielä ei tarkasti tiedetä mihin kaikkeen sitä voi käyttää. Vaikka laite on yksinkertainen, sen käyttö vaatii kuitenkin osaamista. Laite on myös melko kallis. Laboratoriotomikunta selvittää asiaa.

6 Muut asiat

Asfalttinormitoimikunnan ja Laboratoriotomikunnan toimintasuunnitelmat tehdään ensi viikolla. Puheenjohtajat ottavat mielellään vastaan hyviä ehdotuksia toimintasuunnitelmiin lisättäviksi.

Pienet kunnat käyttävä puutteellisia asiakirjoja, joissa viitataan vanhoihin normeihin. Tilanne saattaisi parantua jos PANK ry:n kotisivut olivat selkeämmät ja tiedot löytyisivät sieltä helpommin. Kotisivujen parantaminen olisi hyvä toimenpide-ehdotus toimintasuunnitelmaan.

7 Seuraava kokous

Seuraavaa yhteistä kokousta ei sovittu. Kokousten järjestämistä jatkossa kannattaa harkita, esim. kerran vuodessa.

Asfalttinormitoimikunnan seuraava kokous on maanantaina 4.3.2019 klo 9:30–12:00. Paikkana on Liikennevirasto.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:00.

Helsinki 13.11.2018

Tomi Laine

Tehtävälista

Normien korjaukset- Pirjo

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
Laboratoriotomikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto