

Tomi Laine

22.4.2015

Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2015

Aika Keskiiviikko 14.4.2015 kello 9:00 - 12:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Katri Eskola, Liikennevirasto
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Jussi Tuominen, NCC Roads Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Antti Kuosmanen, Nynas Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy

Poissa:

Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Eija Ehrukainen, Infra ry
Erkki Greggila, NCC Roads Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:10.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

PANK ry:n hallitus on pyytänyt normitoimikuntaa paneutumaan värillisten asfalttien ominaisuuksiin (Hallituksen pöytäkirja 7/2014). Yleensä värillistä asfalttia tehdään vain punaruskeana. Muiden värien osalta joudutaan käyttämään väritöntä sideainetta, minkä vuoksi ne ovat hinnaltaan kalliimpia ja kestävyydeltään ja stabiliteetiltaan huonompia. Myös käytettävän kiviaineksen tulee olla vaaleaa. Korkean hinnan vuoksi muun värisillä asfalteilla kuin punaruskealla ei ole kysyntää juuri lainkaan. Normitoimikunnan jäsenillä ei ole juurikaan kokemusta värittömien sideaineiden käytöstä. Värillisten asfalttien vaatimusten asettaminen Asfalttinormeissa vaatisi käyttökokemuksia ja perehtymistä aiheeseen.

Pank ry:n hallituksen kokous ja kevätkokous 28.4.2015.

Kaikkien valiokuntien ja toimikuntien yhteinen PANK-seminaari pidetään 30.9.2015.

Tomi Laine

22.4.2015

4 EN-standardit

Asfalttimassat:

Tuotestandardien sisältöä ei enää käsitellä ja ne ovat päätöksentekoprosessissa. Uudet tuotestandardit valmistuvat todennäköisesti vuoden päästä.

Kiviainekset:

Tulossa uudet kiviainesten kansalliset soveltamisstandardit (SFS 7004). Tulee syksyllä kommentoille. Tärkeää ettei ole ristiriidassa asfalttinormien kanssa. Asfalttinormeissa vaatimukset esitetään tarkemmin. Soveltamisstandardeja käyttävät ensisijaisesti kiviainestuottajat laatiessaan CE-merkintöjä.

Bitumit:

Bitumiliuksille on tulossa uusi CE-merkki.

5 Asfalttinormit

Uudet Asfalttinormit julkaistaan todennäköisesti vuonna 2017. Normitoimikunta päätti, että nykyistä normia ei julkaista sähköisenä ennen sitä. Kun uusi Asfalttinormi julkaistaan, on yhden tai jopa useammankin edellisen normiversion oltava saatavilla vielä useita vuosia. Ennen sähköistä julkaisua on selvitettävä miten sähköiseen versioon on mahdollista tehdä päivityksiä ja mitä normitoimikunta voi sopia asiasta Elisan kanssa. Onko esimerkiksi mahdollista, että julkaistu lisälehti toimitetaan automaattisesti normin ostajalle vai tuleeko lisälehdessä uusi kustannus? Vai onko parempi julkaista lisälehdet edelleen PANK:n kotisivuilla?

Melumittauslaitetta ei ole Suomessa. Aalto-yliopisto on lopettanut mittaukset. Joten hiljaisten asfalttien laatua ei voida todentaa mittauksilla vaan hyväksytään massa/päällystetyypin perusteella. VTT:llä on kitkamittari. Kitkan ja meluisuuden mittaaminen on vähäistä, minkä vuoksi mittauspalveluita ei tarjota. Lisäksi asetettujen kitka- ja meluarvojen mittaaminen voi olla kalliimpaa kuin uusi päällyste.

Asfalttinormien taulukkoon 25. Bitumiemulsioiden laatuvaatimukset on lisätty voimavenymä. Muutos tehdään olemassa olevaan lisälehteen.

Asfalttinormien taulukon 54. näytteen paksuus 40 mm on liian vähäinen. Näytteen valmistus edellyttää paksumpaa näytettä. Näytteen tulisi olla vähintään 50 mm, muutos tehdään olemassa olevaan lisälehteen.

6 Muut asiat

InfraRYL päivityksen asfalttia koskevat osuudet on käsitelty. Päivitys etenee prosessin mukaisesti valvovaan toimikuntaan hyväksyttäväksi.

Sivutuotteet ja muut lisäaineet asfaltissa on mainittu yleisesti asfalttinormeissa. InfraRYL:n uudessa versiossa sivutuotteiden ja lisäaineiden käytön kriteerit on kuvattu parhaiten. Asfalttinormeissa ei voida mainita yksittäistä materiaalia tai esittää sille poikkeavia vaatimuksia.

7 Seuraava kokous

Tomi Laine

22.4.2015

Seuraava kokous pidetään 4.6.2015 kello 9:00-13:00. Paikkana on Liikennevirasto. Samassa yhteydessä pidetään Tien materiaalit- seurantaryhmän kokous.

8 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:50.

Helsinki 22.4.2015

Tomi Laine

Tehtävälista

Pirjo Kuula: Missä löytyy PANK ry:n kotisivuilta Asfalttinormin lisälehti.

Vesa Laitinen: Asfalttiset Ympäristönsuojaurakenteet ohjeen päivitys

Liitteet:

Taulukko 25. Bitumiemulsioiden laatuvaatimukset

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto