

Tomi Laine

17.2.2017

Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2017

Aika Keskiviikko 8.2.2017 kello 9:00 - 14:00

Paikka Liikennevirasto, Pasila

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Juha Laurila, Infra ry
Katri Eskola, Liikennevirasto
Helena Remes, Nynas Oy
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus

Poissa:

Erkki Greggilä, NCC Industry Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:10.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

Kimmo Tiikkainen luopuu Asfalttinormitoimikunnan jäsenyydestä. Uutena jäsenenä aloittaa Markus Simonen Keski-Suomen ELY-keskuksesta.

Rakennustiedon tietoväylä ei sovellu vielä sähköisen normiversion julkaisemiseen. Rakennustiedolla on myös e-kirjakauppa, joka saattaisi olla sopiva julkaisemiseen. Pirjo neuvottelee Rakennustiedon kanssa kustannuksista. PANK ry:n hallitus päättää myyntikanavan.

PANK ry:n hallitus on hyväksynyt toimintasuunnitelman.

PANK ry:n hallituksen viimeisimmässä pöytäkirjassa ei ole normitoimikuntaa koskevia asioita.

4 Asfalttinormit 2017

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Tomi Laine

17.2.2017

- Kohdassa 4.2 Massamäärä päällysteen massamäärä vaatimus voidaan asettaa massamäärävaatimuksena (kg/m^2) tai paksuusvaatimuksena (mm). Jos päällyste on tilattu määrätyn paksuisena, voidaan paksuus määrittellä poranäytteistä tai laskennallisesti massamenekin ja massa-tiheyden perusteella. Paksuuden määrittelyyn laskennallisesti on ollut vaikea löytää sopivaa menetelmää, koska päällysteen paksuus vaihtelee tiheyden mukaan.

Taulukon 3 sarake Keskiarvon sallittu alitus (mm) poistetaan, koska päällysteen paksuuden keskiarvo ei saa alittaa tilattua määrää. Lisäksi päällysteen tiheys muutetaan massan tiheydeksi.

Pirjo kirjoittaa kohdan 4.2 Massamäärä uudelleen ja lähettää sen normitoimikunnalle luettavaksi ennen normin kommenttikierrosta.

- Kohdassa 4.4 Päällysteen koostumus Taulukossa 4 sideainepitoisuuden keskiarvoa verrataan suoritustasoilmoituksen mukaiseen arvoon.

Muutettiin annosasemia, joilla ei kuumaseulonta mahdollisuutta käsittelevä kohta tarkoittamaan PAB-massoja valmistusta.

- Kohtaan 4.5 Tyhjätila ei muutoksia. Päällystetutkamenetelmä PANK 4122 vaatii päivityksen, mutta vielä ei ole tarpeeksi aineistoa muutoksen tekemiseksi. Päivityksen jälkeen se voidaan sisällyttää normiin lisälehdellä.
- Asfalttimassojen rakeisuuskäyrien läpäisyprosenttien alarajoja alennettiin tuotestandardien mukaisesti suurimman seulan osalta 90 prosentista 85 prosenttiin.
- Kohtaa 8.1 Kiviainestenvaatimusten asettaminen muutetaan, että asiakkaalle toimitetaan erillisenä dokumenttina yhteenveto laadunvalvonnan tuloksista, ei kaikkia tuloksia.
- Kohdan 8.9 Suositukset kiviaineksen valinnasta eri päällystetyypeillä taulukkoon 50 muutetaan toisen sarakkeen liikennemäärät alkamaan ensimmäisen sarakkeen liikennemääristä.
- Kohtaa 9 Asfalttirouhe tarkennetaan, että kiviaineksen nastarengaskulutuskestävyyden määrittämisessä edustava määrä tarkoittaa kahta kuulumyllytestin tulosta.

Helena kirjoittaa asfalttirouhetta käsittelevään lukuun kompleksimoduulista ja muotoilee tekstiä.

- Lukuun 10 Sideaineet Helena tekee tarkennusta vaativat muutokset.

5 Muut asiat

-

6 Seuraava kokous

Seuraavat kokoukset:

Keskiviikko 26.4.2017 kello 9:00-12:30. Paikkana on Liikennevirasto.

Tomi Laine

17.2.2017

Torstai 15.6.2017 klo 9 alkaen. Paikkana on Liikennevirasto. Samana päivänä on myös Tien materiaalit TC 227 seurantaryhmän kokous.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 13:10.

Helsinki 17.2.2017

Tomi Laine

Tehtävälista

Pirjo:

Rakeisuuskuvien viivojen tarkastus

Lähetää korjatun normiversion lausuntokierrokselle.

Jussi:

Tekee ehdotuksen, miten poranäytteet porataan pihoilta ja kevyen liikenteen väyliltä.

Helena:

Lisää kaavan kompleksimoduulin laskennasta lukuun Asfalttirouhe ja tekee asiasta tekstiehdotuksen.

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto