

Tomi Laine

16.11.2016

Asfalttinormitoimikunta - kokous 6/2016

Aika Tiistai 10.11.2016 kello 9:00 - 12:00
Paikka Scandic Grand Marina, Katajanokanlaituri 7, 00160 Helsinki

Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupungin rakennusvirasto, sihteeri
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Petri Sikanen, SL-Asfaltti Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Vesa Laitinen, Lemminkäinen Infra Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Juha Laurila, Infra ry
Henri Väisänen, Lemminkäinen Infra Oy

Poissa:

Erkki Greggilä, NCC Industry Oy
Kimmo Tiikkainen, Pohjois-Savon ELY-keskus
Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki
Katri Eskola, Liikennevirasto
Helena Remes, Nynas Oy

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:00.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin muutoksitta.

3 Ilmoitusasiat

-

4 Asfalttinormit 2017

Tavoitteena on saada uusi Asfalttinormi kommenttikierrokselle seuraavan kokouksen jälkeen. Asfalttinormi julkaistaan viimeistään elokuussa 2017.

Liikenneviraston Elinkaaritehokas tiepäällyste-tutkimusohjelma saattaa tuottaa lisätietoa, jolla on vaikutusta asfalttinormiin sisältöön. Asia selviää myöhemmin tutkimustulosten valmistuttua.

Pirjo kirjasi yksityiskohtaiset muutokset normiluonnokseen ja tässä esitetään vain pääkohdat muutoksista.

Kohtaa 4.2 massamäärä on tarkennuttu. Massamäärän vaatimus massamäärävaatimuksena (kg/m²) tarkennetaan myöhemmin lisää, kun Asfalttilaboratoriotointa on käsitellyt asfalttimassan tiheyden määrittämistä. Taulukkoon 2 lisätään massamäärät 50 kg/m², 60 kg/m², 120 kg/m² ja 170 kg/m². Taulukosta

Tomi Laine

16.11.2016

3 poistetaan päällysteen paksuus 30 mm, sitomattoman alustan yksittäisen porapalan sallittu alitus muutetaan 10 mm, sidotun alustan yksittäisen porapalan sallittu alitus muutetaan 4,5 ja 5 mm ja keskiarvon sallittu alitus muutetaan 4 mm.

Kohdan 4.2 tekstiä tarkennetaan lisäksi, että massamäärä tulee määrittää ensisijaisesti massapunnituksen avulla sekä mainitaan selkeämmin asfalttimassan paksuuden vaihtelevan tiheyden mukaan.

Kiviainesten nastarengaskulutuskestävyyttä käsittelevää osan 8.3.1 tekstiin lisätään kuulamylytekstin testaustaajuus. Lisätään tekstiin ABK- ja ABS- massojen raekokojakauman korjaamiseksi käytettävän kiviaineksen maksimirae-kooksi 5,6 mm, sama kuin aiemmin AB-, ABT- ja PAB-massoille määritelty. Kuulamylyarvo vaatimusta ei aseteta korjattaessa raekokojakaumaa luonnonlajittamalla hiekalla.

Kohta 8.4.1 Mineraalikoostumus on lähetetty geologeille kommentoivaksi. Vähäliikenteisillä erityisliikennealueilla kiviaineksen kiillepitoisuus voisi ylittää tapauskohtaisesti 20 %. Mineraalikoostumuksen testausta käsitellään myöhemmin uudelleen, kun on saatu geologien kommentit.

Normien käsittelyä jatketaan seuraavassa kokouksessa luvusta 9.

5 Muut asiat

-

6 Seuraava kokous

Maanantaina 12.12.2016 kello 9:00-14:00. Paikkana on Liikennevirasto.

7 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:20.

Helsinki 16.11.2016

Tomi Laine

Tehtävälista

Kaikki:

Ovatko kohdat 4.1 laatuvaatimusluokat ja 5.2 tyyppitestaus kirjoitettu ymmärrettävästi normiin.

Pirjo:

Pirjo selvittää miten 8.3.3 Vedenimeytyminen olisi ilmaistava ja mistä lajitteista testi olisi tehtävä.

Pirjo tekee ehdotuksen kohtaan 8.4.1 Mineraalikoostumus. Koostumuksen tutkiminen murskepetrografian ja ohuthietutkimuksen avulla.

Tekee havainnollistavan taulukko kohtaan 4.2. päällysteiden paksuuksista ja massamääristä.

Tomi Laine

16.11.2016

Kirjoittaa kohdan 8.3.1 kuulamylyarvoa koskevan asian ja näytteenottotiheyttä koskevat asiat uudelleen.

Rakeisuuskuvien viivojen tarkastus

Jussi:

Tekee ehdotuksen, miten poranäytteet porataan pihoilta ja kevyen liikenteen väyliltä.

Vesa ja Jussi:

Tarkastavat luvun Massamäärä ja tekevät tarvittavat muutosehdotukset.

Katri:

Tekstiä maatutkan käytöstä päällysteen paksuuden määrittämisessä.

Vesa:

Tarkistaa kohtaan 4.6 liittyvät lentokenttien kitkan mittausmenetelmät, jarrutuskitka.

Tarkistaa IRI-vaatimuksen käytön (kohta 4.7.), kun työhön kuuluu kantavan kerroksen tekeminen tai parantaminen. Missä on esitetty syvyydelle raja-arvo 30 cm?

Laboratoriotoimikunta:

Päällysteen tyhjätilan määrittäminen erittäin huokoisista näytteistä.

Liitteet:

-

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto