



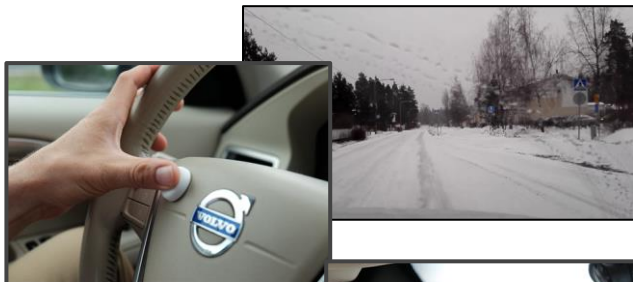
VIONICE

Helpoin tapa kerätä ja tuottaa tietoa

VIONICE

Yksinkertainen sovellus tukee koko organisaation toimintaa

Helpoin tapa kerätä tietoa
maastosta valvonnan tueksi



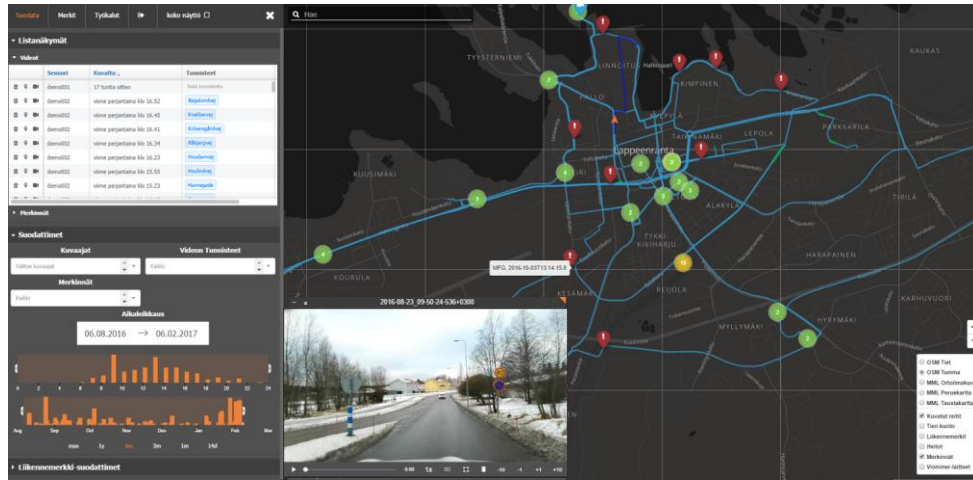
Kädet ratissa
Videodokumentointi



Kuvat ja videot on helppo tuottaa
ajoneuvosta tai käsivaralla



Kaikki visuaalinen materiaali on helposti
saatavilla verkkoselaimessa



Organisaation omat 360-
kuvat omista autoista



Samasta mobiilisovelluksesta katutöiden ja valvonnan tietovirta - Älykkään kaupungin työkalu

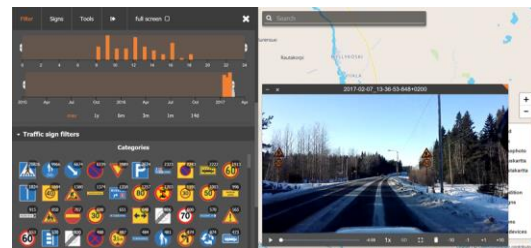
1. Kunnossapidon valvonnassa
katumestarit kerää havainnot helposti
kädet ratilla



2. Katutöiden valvonta ja
dokumentointi



3. Tilapäiset liikennejärjestelyt
navigoinnin käyttöön

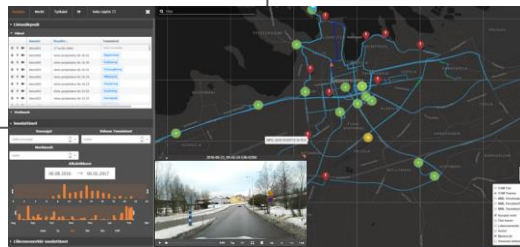


Todistusvoima

Laatu ja takuu

Helppous

Ajantasaisuus





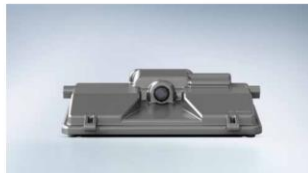
MIKÄ ON AUTOMAATTIAUTOILUN TARVE TIEMERKINTÖJEN OSALTA ?

VIONICE

Helpoin tapa kerätä ja tuottaa tietoa

Kaistamerkontöjen merkitys osana automatisoituvaa liikennettä

DECEMBER 31, 2016



The second generation multi purpose camera (MPC2) allows vehicle manufacturers to integrate a wide range of driver assistance functions into their vehicles using only a single sensor — thereby enabling manufacturers to effectively and efficiently address the ever-increasing safety standards set by legislators and consumer protection organizations. Beginning in 2014, manufacturers striving to achieve the highest rating (five stars) under the Euro NCAP (European New Car Assessment Program) must equip new models with at least one driver assistance

Yesterday, Tesla CEO Elon Musk said that Tesla was planning to start pushing out Autopilot 2.0 cars to parity with the first generation Autopilot true to the commitment. Tesla started pushing the update to the first 1,000 exactly to parity with Tesla's first generation Autopilot.

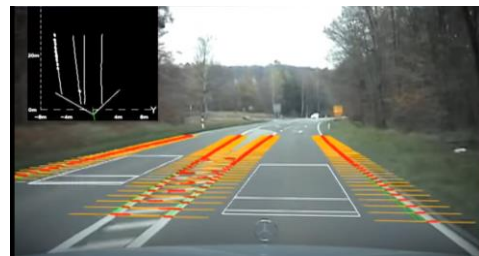
According to Tesla, the update includes the Autopilot's Traffic Aware Cruise Control feature, Forward Collision Warning, and Autosteer, which is the flagship feature of the Autopilot, but it will only be enabled at "low-speed", someone familiar with the update told Electrek.

It will only be available on highways with clear markings. The company aims primarily for Tesla owners with Autopilot 2.0 hardware to use the feature in traffic jam conditions under 35 mph.

While the current feature can be enabled on undivided roads and on highways with a top speed of 90 mph, Tesla's software team has to adapt company's new in-house vision system (*Tesla Vision*), and its machine-learning

<https://www.youtube.com/watch?v=wuhbqcMzOaw>

Jos automatisoimme jatkuvasta
kännykän videokuvasta kuntoarvion
tiemerkinnoille onko sille käyttöä ?



TUOTTAVUUTTA
KONENÄÖLLÄ JA VISUAALISELLA DOKUMENTOINNILLA



Ota yhteyttä !

Annetaan yhdessä organisaatiollesi mahdollisuus
parantaa rakentamisen valvonnan ja tiedolla johtamisen
kyvykkyyttä

VIONICE
Intelligence in vision.