

27.8.2014

Hallituksen kokous 5 / 2014

Aika	keskiviikko 20. elokuuta klo 14.00-17.30
Paikka	Elinkeinoelämän keskusliitto, nh. E16, Eteläranta 10, Helsinki
Läsnä	Heikki Jämsä, pj. Lars Forstén Ossi Himanka Jukka Karjalainen Terhi Pellinen Jarmo Eskola Sami Horttanainen Anders Nordström Ville Routama Tuomas Vasama, siht.
Poissa	Ville Alatyppö Jouko Törnqvist Kari Ström

1 Kokouksen avaus ja päätösvaltaisuus

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Todettiin kokouksen olevan päätösvaltainen.

2 Työjärjestyksen hyväksyminen

Kokouskutsun työjärjestystä muokattiin lisäämällä kohdan 5 aihe T&K - Liikenneviraston ja Aalto yliopiston tutkimushankkeet.

3 Hallituksen edellisen kokouksen pöytäkirja

Tarkastettiin ja hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

4 Valtion talousarvio vuodelle 2015

Kuultiin Jukka Karjalaisen esitys Liikenne- ja viestintäministeriön budjettiesityksestä vuodelle 2014 erityisesti perustienpidon osalta.

Jukka totesi aluksi, että vuoden 2015 budjettiesityksessä perusväylänpidon rahoitus on kokonaisuutena laskemassa noin 75 miljoonaa verrattuna tähän vuoteen. Kaikki kulkumuodot (vesi, rata ja tie) kärsivät samalla tavalla. Päivittäinen kunnossapito ja korvamerkityt kohteet sitovat rahaa joustamattomasti, joten säästöt otetaan ylläpidosta ja parantamisesta.

Vuonna 2015 leikkauksia tulee päivittäiseen kunnossapitoon noin 10 %, ja liikenneväylien ylläpidosta sekä parantamisesta 20 %. Parantamista ei suurten käynnissä olevien investointien lisäksi tehdä juuri lainkaan. Pää-

22.8.2014

lysteisiin käytettävissä on noin 125 miljoonaa euroa (tänä vuonna 137 Me). Vuonna 2016 rahoitus palaa lähelle tämän vuoden tasoa.

Rahoituksen jakoperusteet päällysteiden ylläpitoon säilyvät samana, eli liikennemääräperusteisina. Huonokuntoisten päällysteiden määrä kasvaa ja niitä on vilkkaalla verkolla 7 % (900 km) ja alemmalla 12 % (5 000 km). Päätiestölläkin raskaampien toimenpiteiden tarve kasaantuu. Tilanne on huolestuttava kaikille, jotka asiaa tuntevat. Uutena ilmiönä on noussut esiin keskivilkkaan tiestön ongelmat. Ne ovat liikenneyhteyksinä tärkeitä ja huonokuntoisuuden kehitys on nopeaa. Niinpä jatkossa vilkkaimpienkin teiden kunnosta voidaan joutua tinkimään. Maantieverkolla on 150 km tietä, jolla on huonon kunnan vuoksi laskettu nopeusrajoitusta. Noin puolet rajoituksista jää voimaan päällystyskauden jälkeen.

Taloustilanteen sanelemana paikkausten merkitys kasvaa. Lisäksi uusio- käsittelymenetelmien tutkimukseen satsataan ja hankintamalleja kehitetään. Kuitenkaan nykyisen kaltaisia palvelusopimuksia ei voida käynnistää riittämättömän jouston vuoksi.

Heikki Jämsä esitteli myös valtion väyläbudjetin julkaistuja lukuja ja kirja- uksia, joita tarkasteltiin Jukan esityksen valossa. Todettiin budjettiesityksen määritelmän korjausvelasta olevan perusteltu, kaikesta velasta ei tarvitse päästä eroon vaan löytää tasapaino korjaustarpeessa olevien ja hyvien jaksojen välillä. Näin laskettuna tieverkon korjausvelka on noin 1 Mrd. euroa.

Raskaiden ajoneuvojen massojen ja mittojen muutosten seurantaan tehdään. Kaikkia ennakoituja hyötyjä ei pystytä ulosmittaamaan, mutta tulokset eivät ole vielä selvillä. Alkuun keskusteluttanut paripyöräsääntö on hyväksytty tutkimustulosten jälkeen. High Capacity Transport (HCT) - ajoneuvoja on toistaiseksi vähän liikenteessä. Ville Routama kertoi, että kuljetusalankin suurena huolenaiheena on tiestön rapautuminen.

5 T&K - Liikenneviraston ja Aalto yliopiston tutkimushankkeet

Terhi Pellinen kertoi Liikenneviraston kanssa yhteistyössä käynnistetyistä tutkimusohjelmasta Elinkaaritehokas tiepäällyste, johon kuuluu kaksi tutkimusprojektia:

- 1 Asfaltin uusiokäytön kehittäminen
- 2 Asfalttipäällysteiden tyhjätilan mittausten menetelmän ja laatuvaatimusten kehittäminen

Ohjelman tavoitteena on tutkia ja kehittää asfalttipäällysteiden tiivyyden mittaamista ja laatuvaatimuksia sekä uusiokäyttöä siten, että tiepäällysteiden käyttöikä ja uusiokäyttöä voidaan lisätä ja tiepäällysteiden ylläpidon vuosikustannuksia alentaa nykyisestä.

Terhi kertoi, että kumpaankin tutkimusprojektiin perustettaviin ohjausryhmiin toivotaan kahta PANK ry:n edustajaa. Ensimmäisessä projektissa edustajat tulisivat urakoitsijalta ja materiaalintoimittajalta ja toisessa ura-

22.8.2014

koitsijalta ja mittaaajalta. Sovittiin, että Infra käsittelee vielä urakoitsijan edustuksen ja palaa asiaan. Materiaalintoimittajan edustajaksi pyydetään Timo Blombergia (Nynas) ja mittaaajan Vesa Vainiota (RC Infra).

Tutkimuksista pidetään seminaari 19.11.2014 klo 12–16

Todettiin, että yhdistys on jo aiemmin nimennyt tutkimuksen tukemiseksi Recycling Ad hoc -toimiryhmän, joka ei toistaiseksi ole kokoontunut.

6 Palautepäivän ohjelma

Asfalttialan palautepäivä järjestetään 5.–6.11.2014 laivaristeilynä Helsinki-Tallinna-Helsinki. Keskusteltiin esitelmäehdotuksista, joita on yleensä ollut 8–12 kappaletta. Esitelmäehdotukset on kirjattu muistion liitteeksi.

7 Sähköiset asfalttinormit

Kuultiin Ossi Himangan selvitys sähköisten asfalttinormien kehittämisen nykytilanteesta sekä hankkeen etenemisen seuraavista vaiheista. Esitys on muistion liitteenä. Ehdotus on, että fyysinen kirja säilyy. Lisäksi tulisi sähköinen versio, joka jaeltaisiin jonkun kaupallisen jakelijan kautta. Kaupallisen jakelun markkinat ovat kehittyneet vahvasti ja vaihtoehtoja löytyy.

Keskusteltiin asiasta. Päätettiin, että edetään Ossin ehdotuksen mukaisesti ja lähestytään potentiaalisia toimittajia, joista parhaimmista hallitus tekee päätöksen valinnasta. Valtuutettiin **Ossi Himanka** tekemään jatkoselvitystä.

8 Kehittämishankkeet

Kuultiin Lars Forsténin väliraportti PANK ry:n kehittämishankkeesta liittyen sideaineen talteenottomenetelmään. Työ edistyy kesäkauden jälkeen.

9 WWW-sivujen päivittämisen koulutustilaisuus

PANK ry on linjannut, että kotisivujen päivitys hoidetaan valiokuntien/toimikuntien toimesta itsenäisesti mm. pöytäkirjojen osalta.

Keskusteltiin asiasta ja sovittiin, että syksyllä järjestetään koulutustilaisuus, johon osallistuvat kaikkien valio- ja toimikuntien vastuuhenkilöt. Heikki Jämsä lähettää puheenjohtajille ja sihteereille viestin, jossa pyydetään nimeämään web-vastuuhenkilö.

10 Muut asiat

Kuultiin Ossi Himangan yhteenveto Auto- ja Tieforumin kanssa yhteistyössä laadittavasta viestintäsuunnitelman tilanteesta liittyen vuoden 2015 eduskuntavaaleihin. Viestintästrategian laadinnasta vastaa Fenix Consulting Oy. Aineisto on muistion liitteenä. Päätettiin, että PANK ry osallistuu hankkeeseen 2 000 euron panostuksella.

22.8.2014

Heikki Jämsä kertoi Asfalttilehden seuraavan numeron edistymisestä. Sovituista aiheista useimmista on jo materiaalia valmiina. Sovittiin, että jätetään soratieksi parantamisen aihe muhimaan ensi kevääseen.

Käsiteltiin PANK ry:n stipendin myöntämistä 2014. Kuultiin Terhi Pellisen tilannekatsaus alan opinnäytetöistä. Sovittiin, että **Heikki Jämsä** laittaa kyselyn alan opinnäytetöistä yliopistoihin ja ammattikorkeakouluihin.

Käsiteltiin valiokunta-asioita. Asiakirjatoimikunta on käynnistämässä kunta-asiakirjojen päivittämistä. Keskusteltiin toimikunnan kokoonpanosta. Sovittiin, että **Ville Alatyppö** ja **Kari Ström** tekevät ehdotuksen kuntien edustajista.

Todettiin, että VTT:llä ei ole enää aktiivista kytköstä päällystealaan. Sovittiin, että yhdistyksen syyskokoukseen pyydetään **Jouko Törnqvistin** arvio VTT:n jäsenyydestä vuonna 2015.

Ossi Himanka ilmoitti jäävänsä eläkkeelle ja ehdotti seuraajansa Marko Sallisen jatkamista hallitustyössä materiaalin toimittajan edustajana. Valinta käsitellään yhdistyksen syyskokouksessa.

Todettiin, että v. 2015 keväällä voisi olla tarvetta PANKin yhteiselle miniseminaarille.

Muistiin merkitsi: *Tuomas Vasama*

LIITE

Päällystealan palautepäivät 5.-6.11.2014

Ehdotuksia esitelmistä (ja esittäjistä):

- Remix-tutkimusohjelma ja tyhjätilatutkimus, Aalto yliopisto
- Taloustilanne v. 2015 valtio, kunta- ja yksityisiltä markkinoilta
- Taloustilanne ja korjausvelka kuntasektorilla
- Katsaus bitumiin ennen ja nyt, Timo Blomberg
- Työmaaturvallisuuden katsaus, Risto Lappalainen / Tapio Syrjänen, LiVi
- Vuoden 2014 tapaturmat ja turvallisuuskokeilut
- Ekomoottoritie E18 Kotka-Loviisa-Koskenkylä
- Tietomallit sekä automaatio tiemerkintäalalla, Tielinja
- Automaatio (ICT hyödyntäminen) päällystealan tuotantoprosessissa
- Hankintamenettelyjen kehitys ja vertailu muihin pohjoismaihin
- Viestintästrategiat
- OKTO-murske -tietoisku
- Asfalttijaosto 50 vuotta, historiikki
- (HANKI-projekti)
- Muistatteko ASTOn?
- FINAVIAN allianssimalli
- CE-merkinnän käytännöt kunnissa
- Laskutusongelmat kunnissa lomakaudella
- Investointihankkeiden päällysteiden laatuvaatimukset (K. Eskola)
- Tietoisku - Vettä läpäisevät päällysteet (sopeutuminen ilmastonmuutokseen) CLASS-projekti
- Hoidon ja ylläpidon rajapinnat (A. Arola)
- Rakennusalan tiedonantovelvollisuus, verottajan tietoisku v. 2015 tulevista muutoksista

Alustava esityksen peruspituus 15 min