

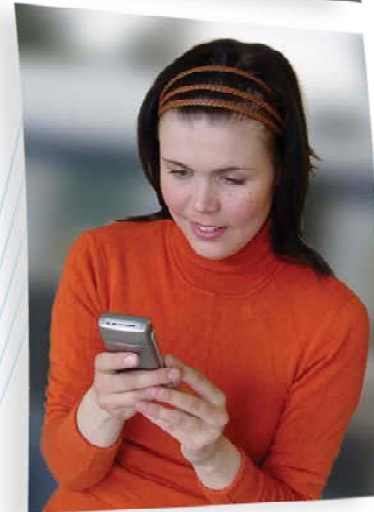


Liikenne- ja
viestintäministeriö

Ajankohtaista liikenne- ja viestintäministeriöstä

Pank ry:n tiemerkitäpäivät 7.-8.2.2012 Gustavelund Tuusula

Yli-insinööri Mikko Karhunen



Liikennepoliittinen selonteko

- Liikennepolitiikan linjaukset ja toimenpideohjelma vuoden 2022 loppuun sekä liikennepoliittinen visio ja tahtotila vuodelle 2030.
- Hallitusohjelman mukaisesti maankäyttö, asuminen, palvelurakenteet, kestävä kehitys ja elinkeino- ja aluekehitys edellytykset huomioon ottaen.
- Painopisteitä
 - liikennejärjestelmän toimivuus
 - liikenteen päästöjen vähentäminen ja kestävä kehityksen edistäminen myös liikennepolitiikassa.
 - työmatkaliikenne, joukkoliikenteen toimivuus
 - liikenneturvallisuus
- Hallituksen liikenne- ja viestintäpoliittinen työryhmä ministerityöryhmänä puheenjohtajanaan liikenneministeri Merja Kyllönen
- Virkamiestyöryhmässä edustus lvm, tem, ym, vm, (stm)

Selonteon osatarkastelut

- Liikennejärjestelmän palvelutaso
 - Liikenneverkon laajuus ja kunto
 - Liikenneverkon kehittäminen
 - Innovatiiviset palvelut ja älyliikenne
 - Liikennejärjestelmän toimintavarmuus
- Suomen logistinen asema ja kilpailukyky
- Kestävä yhdyskuntarakenne, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen
- Joukkoliikenne
- Rahoitus
- Markkinat ja osaaminen
- Ympäristö
- Liikenteen turvallisuus
- Liikenteen kansainvälinen toimintaympäristö

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

- Valtioneuvoston asettama liikenneturvallisuusasian neuvottelukunta ja työjaosto
- Poikkihallinnollinen yhteisohjelma
- Turvallisuusvisio: *"liikennejärjestelmä on suunniteltava siten, ettei kenenkään tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä."*

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

-painopistealueet

AJOKUNTO	1. Rattijuopumuksen vähentäminen 2. Ajoterveyden arviointi
LIIKENNEKÄYTTÄYTYMINEN	3. Nopeusrajoitusten noudattaminen ja turvalaitteiden käyttö 4. Nuorten liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen
TAAJAMIEN LIIKENNETURVALLISUUDEN KEHITTÄMINEN	5. Taajamaliikenteen rauhoittaminen
MAANTEIDEN TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN	6. Päätiekuolemien torjunta

Tieliikenteen turvallisuusuunnitelma

- taajamien turvallisuus

5. Taajamaliikenteen rauhoittaminen

A) Parannetaan ja selkeytetään liittymä- ja suojatiejärjestelyjä ja käytetään rakenteellisia ratkaisuja siten, että ajonopeudet saadaan turvallisiksi myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kannalta.

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset, kunnat, Poliisihallitus

B) Kehitetään ja lisätään taajamaliikenteen automaattista valvontaa ja mahdollistetaan kuntien osallistuminen valvontatyöhön.

VASTUU: Poliisihallitus, OM, kunnat, ELY-keskukset

Tieliikenteen turvallisuussuunnitelma

- maanteiden turvallisuus

6. Päätiekuolemien torjunta

A) Tehdään uudentyyppisten edullisten keskikaideratkaisujen kokeiluja ja käynnistetään pääteiden keskikaideohjelma

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Liikenteen turvallisuusvirasto

B) Parannetaan talvihoidon laadunvalvontaa ja ajantasaista liikenneinformaatiota.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

C) Kunnostetaan vilkasliikenteisten teiden reunakaiteita

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset

D) Selkeytetään moottoriteliittymiä

VASTUU: Liikennevirasto, ELY-keskukset

E) Nopeusrajoitukset määritellään tukemaan liikkumisympäristön turvallisuutta.

VASTUU: LVM, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Liikenteen turvallisuusvirasto

F) Tieliikenteen automaattista valvontaa kehitetään ja lisätään siten, että vuonna 2015 automaattivalvonnan piirissä on yhteensä vähintään 4000 tiekilometriä.

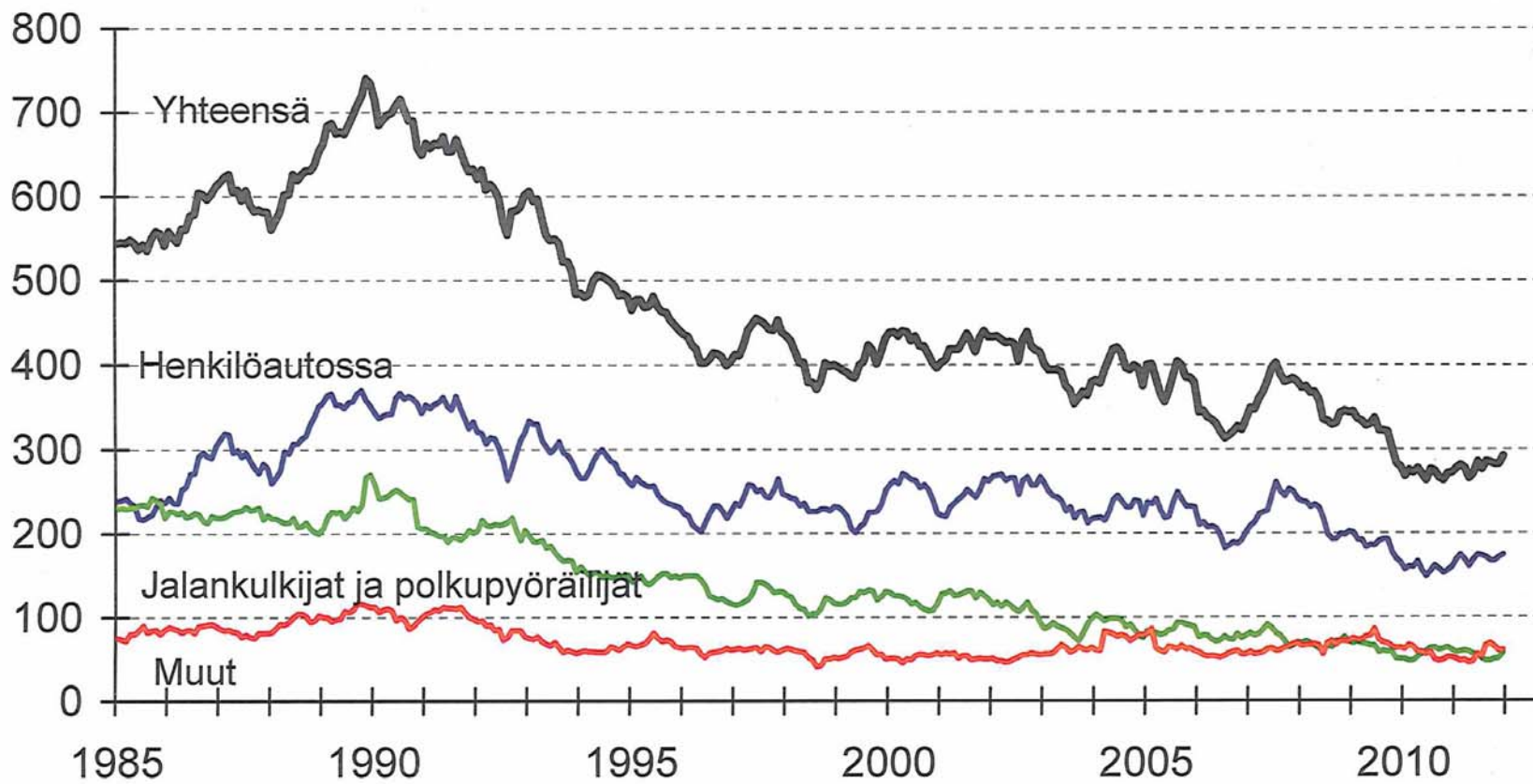
VASTUU: Poliisihallitus, Liikennevirasto, ELY-keskukset, Liikenteen turvallisuusvirasto

Alkolukko

- Elokuusta 2011 alkaen pakollinen koulukuljetuksissa
- Kaksi erillistä selvitystyöryhmää
 - Ammattiliikenne
 - Rattijuopumusseuraamukset
- Työryhmä jättävät mietintönsä maaliskuussa

Onnettomuuskehitys Suomessa

TIELIIKENTEESSÄ 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Tilastokeskus



LIIKENNETURVA



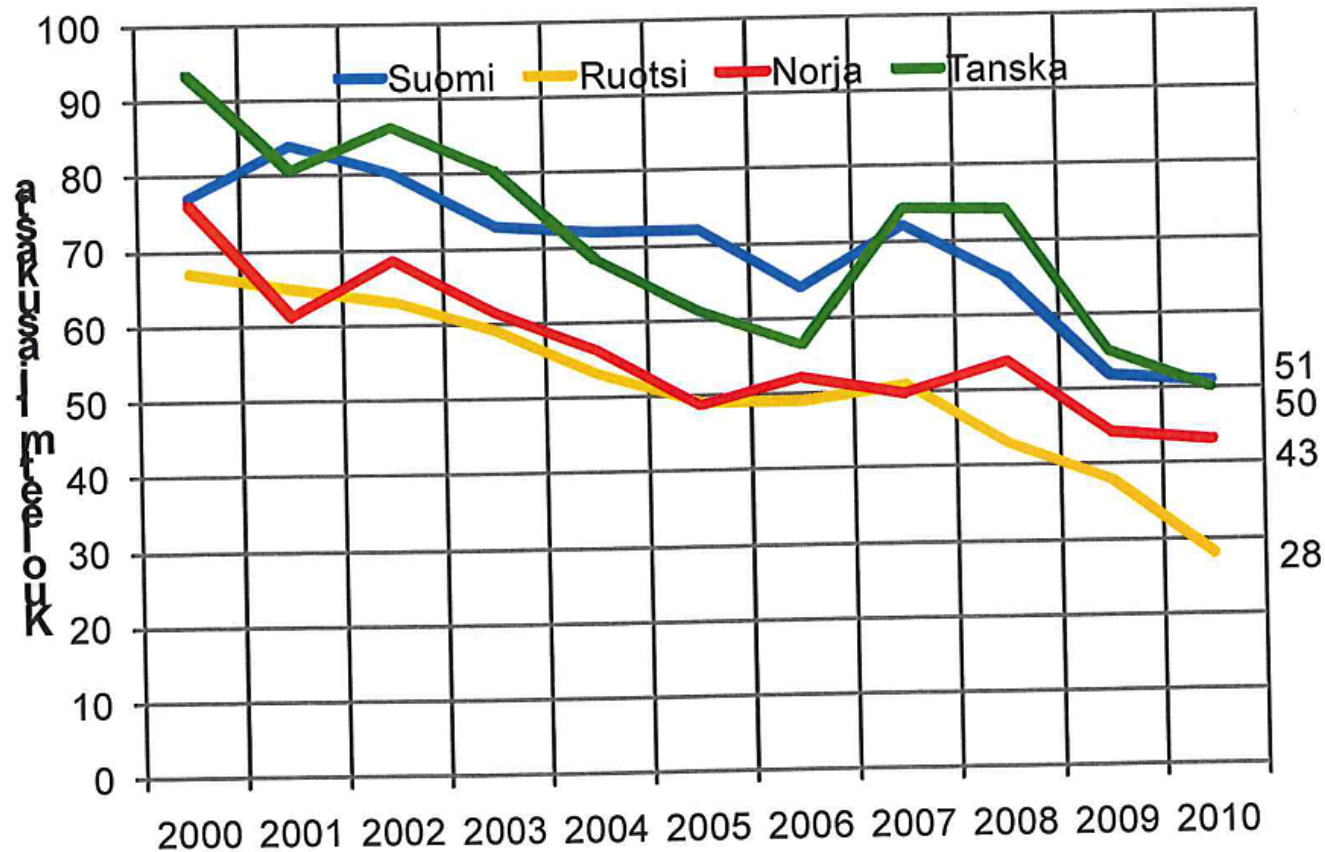
POLIISI



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

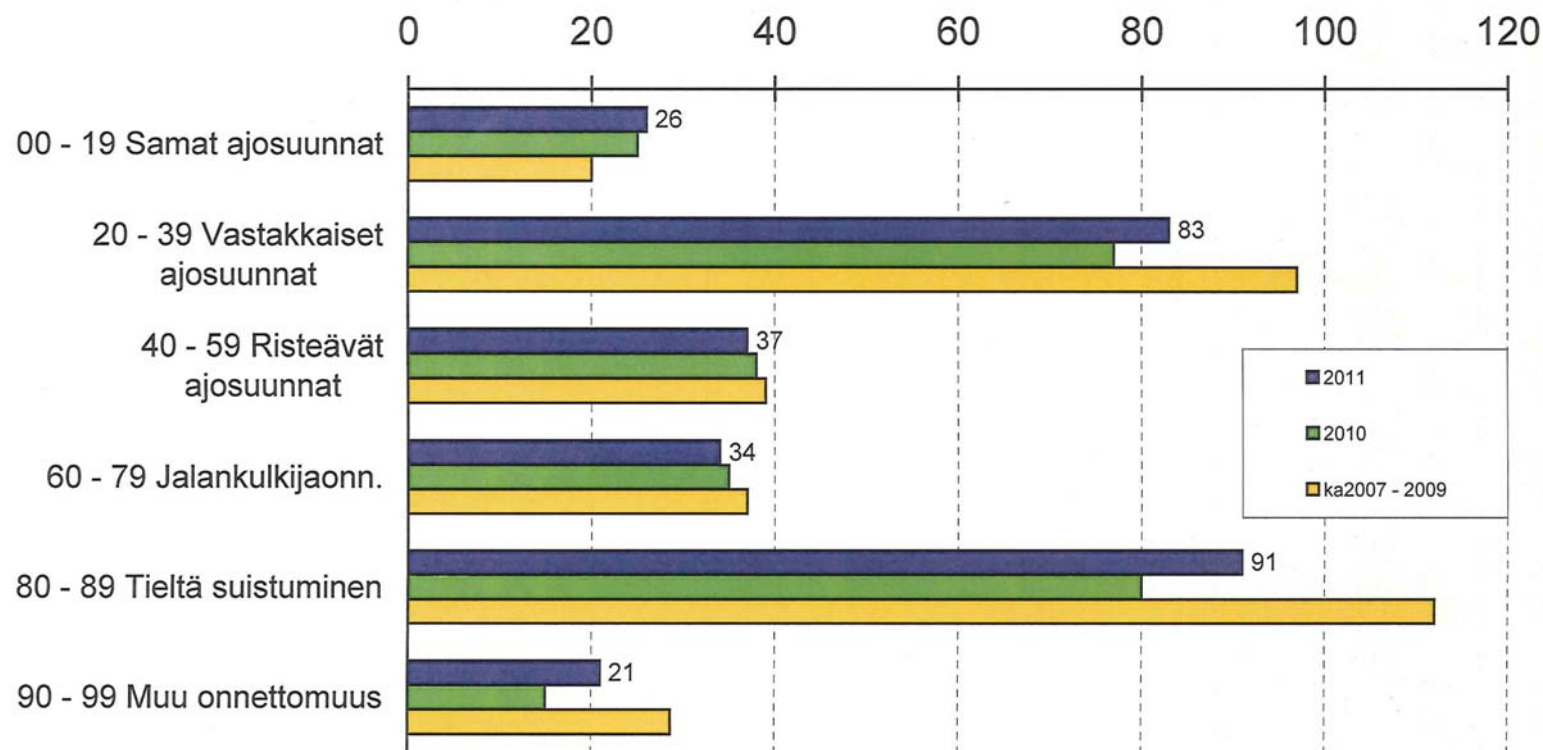
Liikenne
virasto

Onnettomuuskehitys pohjoismaissa

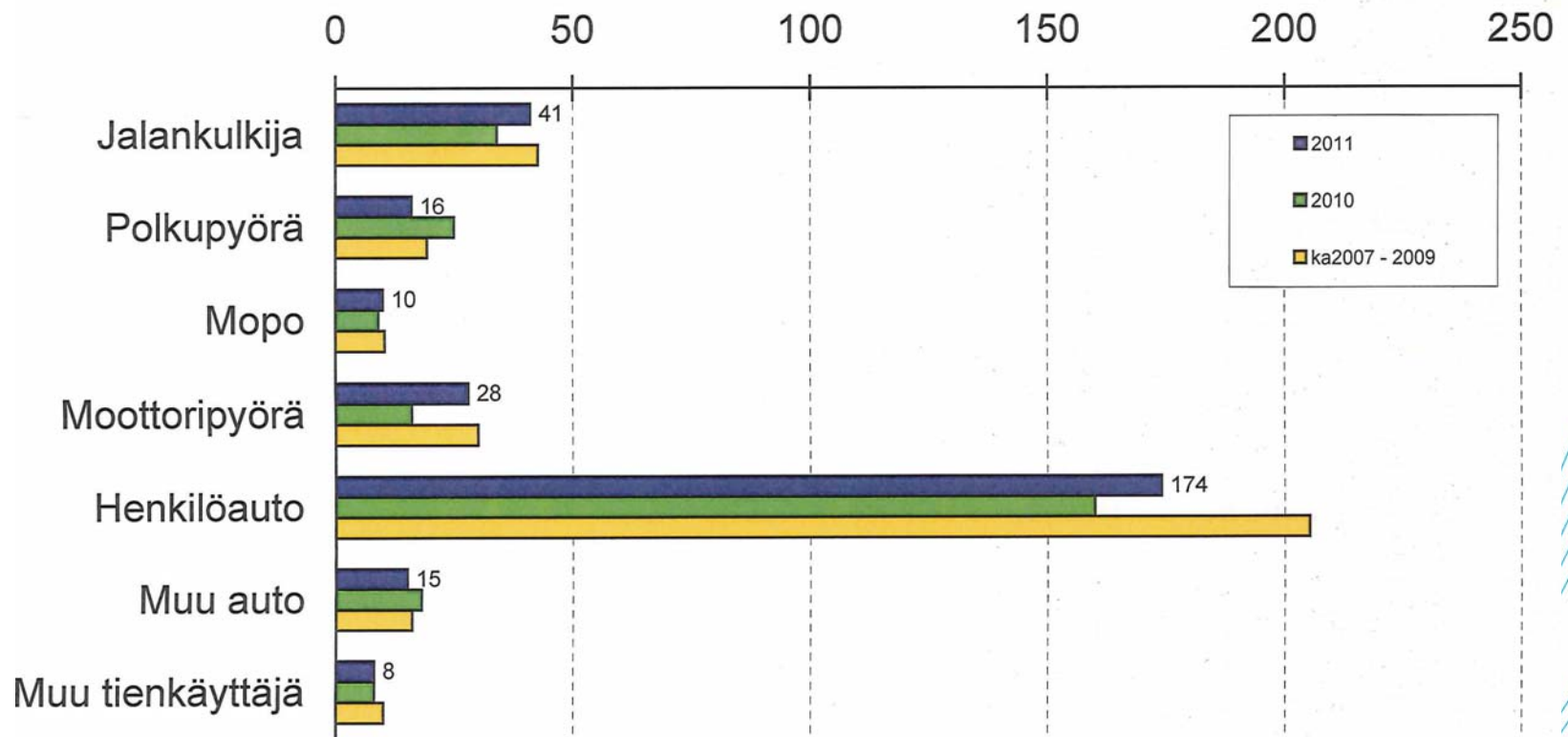


Kuva 2. Pohjoismaissa tieliikenteessä kuolleet miljoonaa asukasta kohti vuosina 2000 – 2010. Lähde: Liikenneturva ja Nordiskt vägforum.

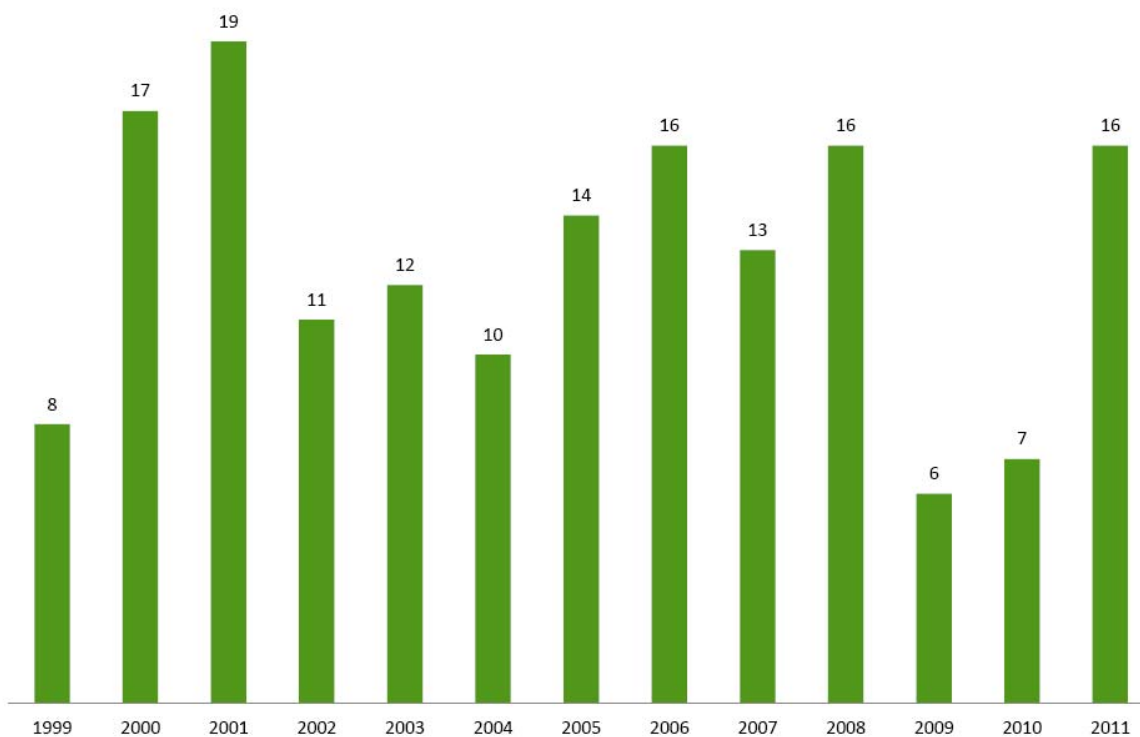
TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET ONNETTOMUUSTYYPIN MUKAAN Tammi-joulukuu



TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN Tammi-joulukuu



Suojatiellä kuolleet jalankulkijat

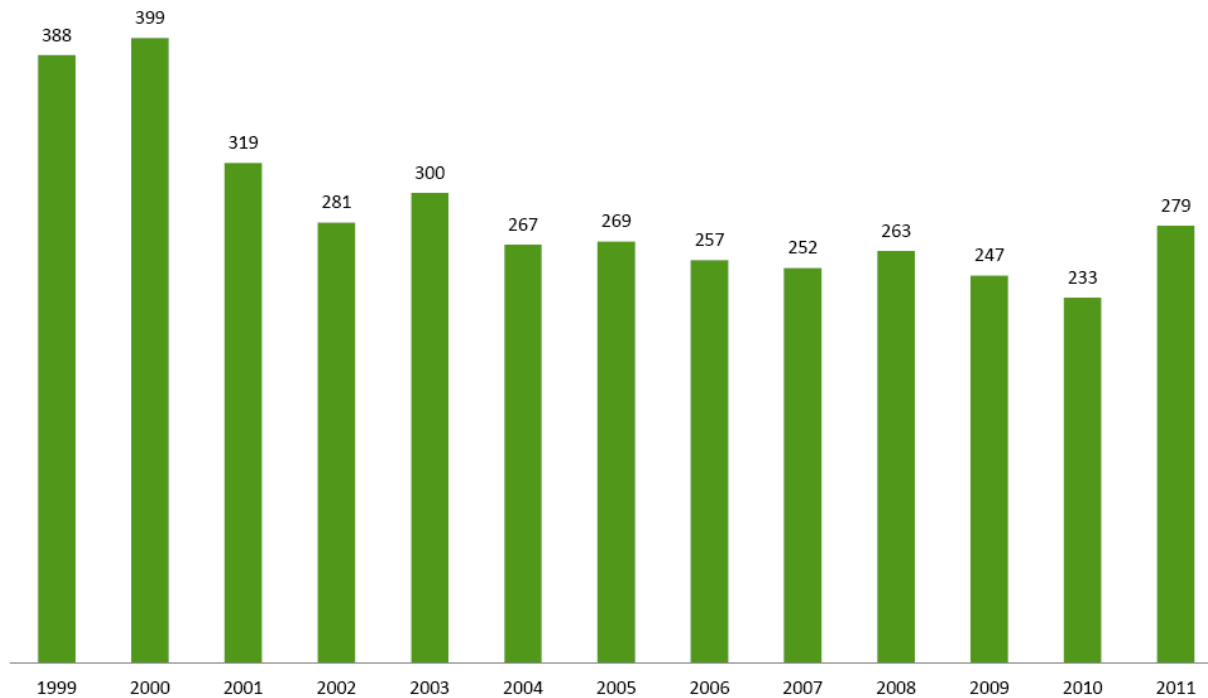


1

23.1.2012

Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, vuosi 2011 ennakkotietoja

Suojatiellä loukkaantuneet jalankulkijat



Kansainväliset säädökset

- Wienin liikennemerkkisopimus, tiemerkintäpöytäkirja
 - Symboliikka, jota sopimuksen allekirjoittajamaiden tulee käyttää
- CEN-standardit
 - tekniset vaatimukset

Kansalliset säädökset

- Tieliikennelaki
 - yleiset liikennesäännöt, valtuutukset viranomaisille
- Tieliikenneasetus
 - tieliikenteessä käytettävät tiemerkinnät ja niiden tarkoitus
- Liikenneministeriön päätös (asetus) liikenteenohjauslaitteiden käytöstä
 - tiemerkintöjen mitat ja käyttöperiaatteisiin liittyviä yleisiä määräyksiä
- Liikenneviraston määräykset ja ohjeet
 - Tiemerkinnät
 - Tiemerkintöjen laatuvaatimukset

Tieliikennelaki 50 §

- Liikennemerkkeillä, liikennevaloilla ja muilla liikenteen ohjauslaitteilla osoitettavista käskyistä ja kielloista ja niiden muusta merkityksestä sekä eri kielten käyttämisestä liikennemerkkeissä ja muissa liikenteen ohjauslaitteissa säädetään valtioneuvoston asetuksella.
- Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella annetaan tarpeelliset säännökset liikennemerkkeistä ja muista liikenteen ohjauslaitteista sekä niiden käytöstä. **Liikenne- ja viestintäministeriö voi kokeilutarkoituksessa vahvistaa käytettäväksi valtioneuvoston asetuksesta tai liikenne- ja viestintäministeriön asetuksesta poikkeavia liikenteen ohjauslaitteita.**
- Liikennevirasto antaa tarkempia määräyksiä liikenteen ohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta ja se voi myöntää poikkeuksia näistä määräyksistä.

Kokeiluluvat

- Kokeilu/poikkeuslupamenettelyllä pyritään hakemaan uusia ratkaisuja, jotka myöhemmin mahdollisesti otetaan mukaan tieliikennesäädöksiin.
- Kokeilulupaa ei voi myöntää uusille tienkäyttäjää velvoittaville liikenteen ohjauslaitteille
- Lvm voi myöntää kokeiluluvan tienpitäjän hakemuksesta, kokeilulupaan liittyy raportointivelvollisuus

Tiemerkintämateriaaleista

- TLL 50§ 3: "Liikennevirasto antaa tarkempia määräyksiä liikenteen ohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta ja se voi myöntää poikkeuksia näistä määräyksistä"
- Liikenneviraston laatuvaatimuksissa määritellään massa- ja maalimerkinnöille mm. värisävy. Katukivistä tehdyille tiemerkinnoille ei ole vaatimuksia.
- → valkoisena tiemerkinäkivenä käytetään erilaisia harmaan, punaisen ym vaaleita sävyjä

