

Tiemerkintäpäivät 16.2. -17.2.2017



KUOPIO

TIEMERKINTÄTYÖT 2016 - 2020

Kestomerkinnät Kuopiossa

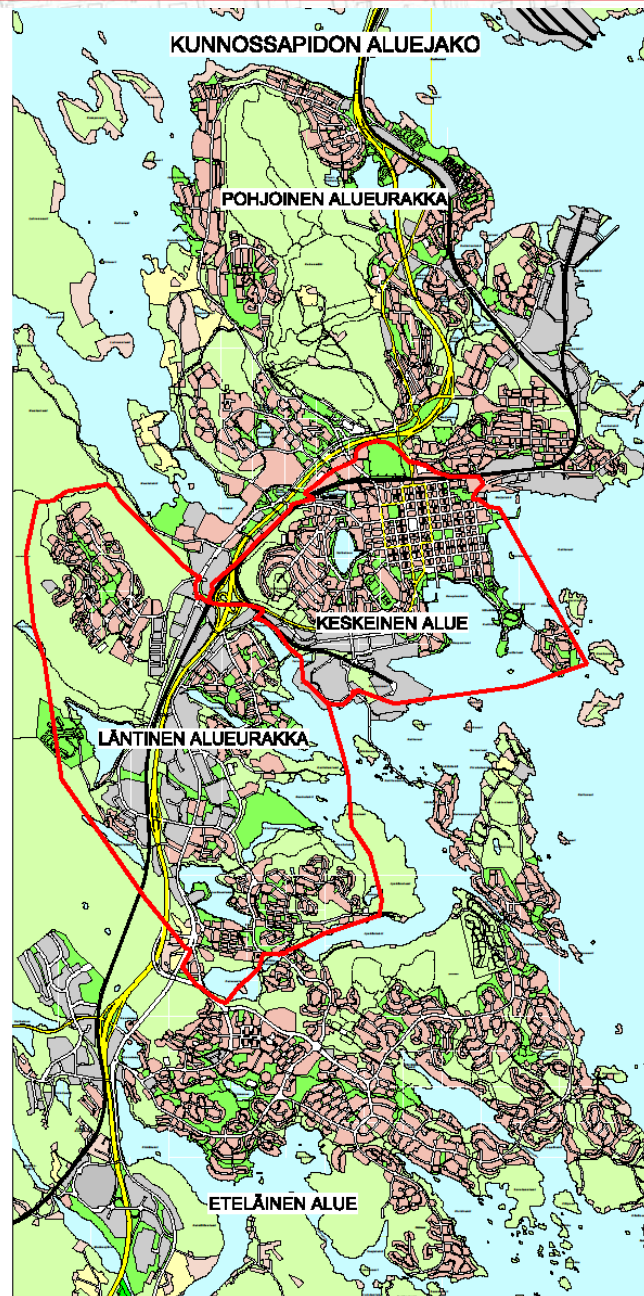


KUOPIO

Kuntarajat



Kantakaupungin kunnossapitorajat



ALKUTILANNE:

- Oma työhistoria:
 - Teku -90; Lemminkäinen Oyj, työhön osallistuva työjohtaja (Rusko Oulu -94, Tielinja/Sarkkinen)
 - Tiehallinto (2004); Opinnäytetyö Täristävät tieviivat (2007): painanta/jyrsintämenetelmät (excursio Ouluun, vt 4, jyrsintä, Sarkkinen?)
- valvojan toimi: Kuopion kaupungin kunnossapidon valvoja (pohjoinen/keskusta), katu- ja yleisten alueiden kaivu- ja aluevaltauslupien valvonta, käsittely ja laskutus, AB paikkaustöiden tilaus, *ajoratamerkinnyt*, siltojen tarkastuksen organisointi, muiden valvojien sijaisuuudet

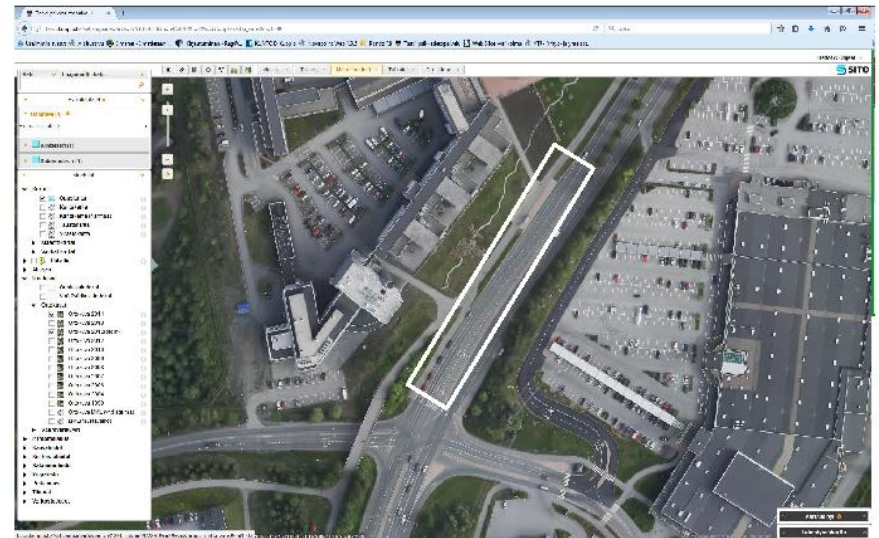
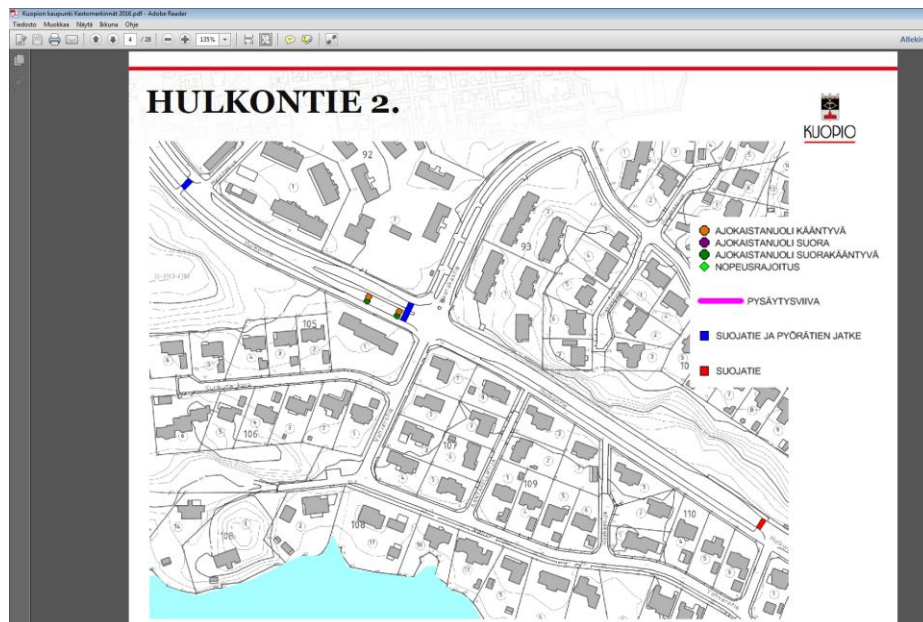
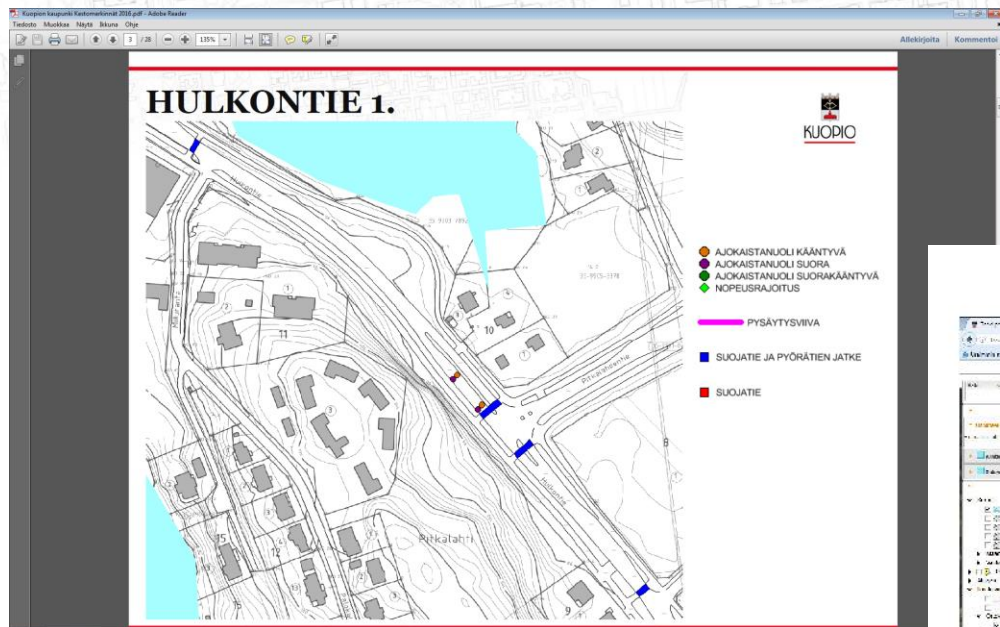
ALKUTILANNE:

- Kuopiossa ei ole aikaisemmin ollut kestoperäilyurakkaa
- Uudiskohteissa kestoperäilyjä 2000 –luvun vaihteesta lähtien
- Ajouratamaalaukset kaupunki, kuntaliikelaitos ja Mestar
- Tielperäilypäivät Turku 2016
 - => yhdenmukainen tarjouskyselyaineisto
 - => tarjouskysely viisivuotinen, kevät 2016 kysely kestoperäilynnöistä jyräyttynä ja ei jyräintää
- Urakkatarjouksia neljä, joista yksi valittiin selvästi edullisimpana; Elving Signum/Sarkkinen

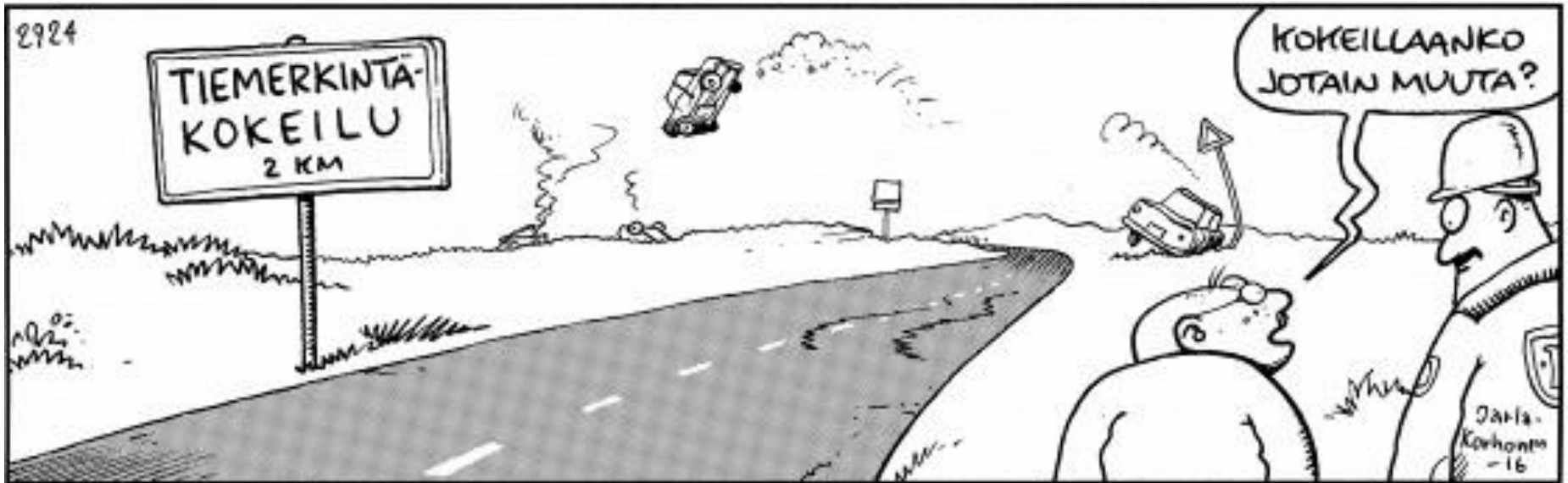
- Edellisvuoden AB-pintauskohteet olivat ykköskohteina; kesän aikana uusia kohteita mm eteläinen Kuopio ([Hulkontie 1, 2, 3](#))
- Mestar maalaa, ei maalaa...
- Ennakkoaineisto ([kartta](#)) sekä kunnossapidolta että rakentamisyksiköltä (esim. Hiltulanlahti, suojatiet; Särkiniemi, suojatiet ja shakkiruudut)
- Muita kohteita mm. Savilahdentie ([video](#)) sekä Nilsin katutyö (Lemminkäinen urakoi)
- [Päiväranta](#) nuolet; ajoitus nappiin/Suokatu nuolet ja 20 cm

- Urakoitsijan palaute:
- suunnitelmakuvat/kartat oli tosi selkeitä, oikeasti tosi hyviä (vielä joissain kaupungeissa saa puhelimella ohjeet töistä ja kaduista, ikävä kyllä)
- työmaat ja –määrät olivat sopivan kokoisia käynnille, ei tarvinnut vain ihan muutamaa suojatietä tulla tekemään
- ilmoitukset tulevista työmaista kerrottiin aikanaan, saatiin siten soviteltua aikataulu aika tarkoin
- tilaajalta sai aina ohjeita kun tien päältä tarvittiin
- saatiin pari pientä reklamaatiota ([kuva1](#), [2](#)), ne kerrottiin asiallisesti, toivottavasti myös hoidettiin ok
- kelit oli hyviä

- Urakoitsijan palaute:
- Uudelle urakoitsijalle uuden kaupungin kohteet vaativat ennakkotutustumista, voiko tehdä päivällä vai yötyönä, minne kaluston voi jättää parkkiin tms.
- Alussa hieman epäselvyyttä tehdäänkö pinta- vai upotusmerkinnällä.
- Alussa Mestar oli maalannut muutaman meille annetun kohteen, mites näin? Pelisäännöt löytyivät nopeasti.
- Työmäärät olivat sopivan kokoisia esim. viikoksi riitti aina töitä.
- ArcMap -tiedostot ja ilmakuvat toimivat yhtä hyvin (esimerkit)



- Tilaajan palaute:
- Yhteistyö sujui hyvin; tilaajakin tyytyväinen jaettuun aineistoon ja kun ulkopaikkakuntalainen neuvoa toista niin eihän siinä voi eksyä... vrt. Pitkälähti
- Kaikki merkinnät mitä tilattiin tuli tehtyä
- Työt valmistuivat nopeasti... vähän liiankin
- Työn laatu oli hyvää ja tasaisuus talven jälkeen paranee
- Epäily, että riittääkö urakoitsijalla työtä tarpeeksi.. urakoitsijan palautteesta päätellen riitti ja huonomminkin olisi voinut mennä



Kiitos!