

**PANK tiemerkintävaliokunta**  
**TIEMERKINTÄPÄIVÄT 2012**

**Nämä ovat ensimmäiset tiemerkintäpäivät, jotka järjestetään PANK:n tiemerkintävaliokunnan toimesta.**

**Valiokunta perustettiin vuonna 2010.**

**Valiokunnan jäseninä ovat Liikennevirasto, Elyt, kuntia, alan urakoitsijat, konsultit ja materiaalinmyyjät, lyhyesti koko ala.**

**Toiminta ja keskustelu on ollut vilkasta.**

**Tänään meitä on paikalla n. 60**



Tiemerkintöjen merkitys  
liikenneturvallisuustyössä on kasvussa.

Uusi autotekniikka tukeutuu monesti  
tiemerkintöihin.

Alan tutkimukset Suomessa.

Vaatimustaso nousussa

Määrärahojen niukkuus

Materiaalien voimakas  
hinnannousu

Laadun mittauksen  
luotettavuus.



# Autoteollisuus vaatii parempia tiemerkeitöjä!

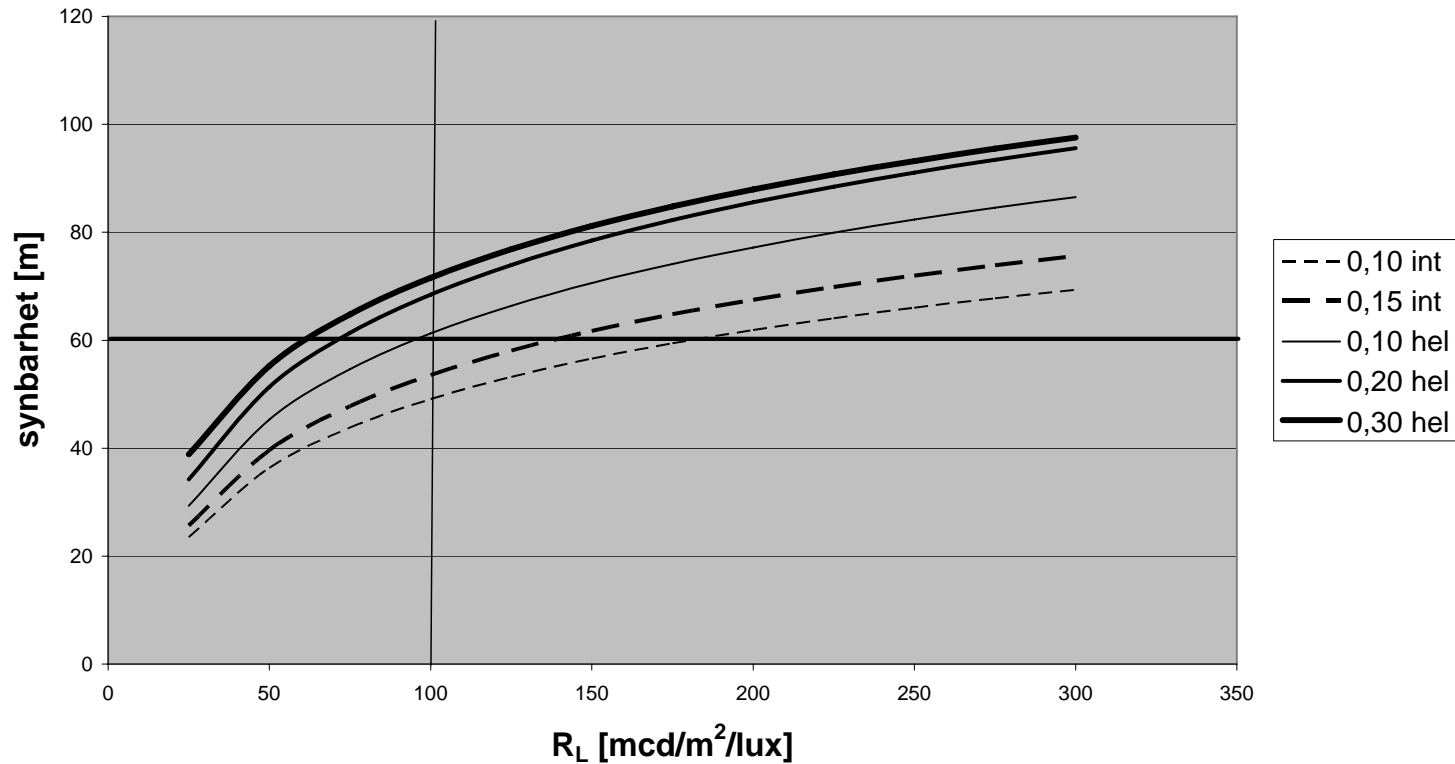
EuroRAP and Euro NCAP assert that the condition of road signs and markings could be the greatest hurdle in reaping the benefits of new in-car safety technology.



Viivan leveyden kasvattaminen 10 cm → 20 cm  
tarkoittaa + 15 % näkyvyyteen (COST 331)



### Torra vägmarkeringars synbarhet



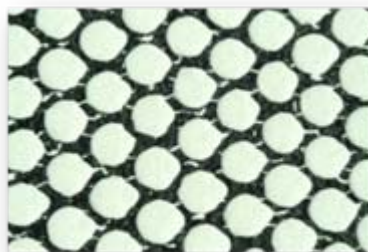
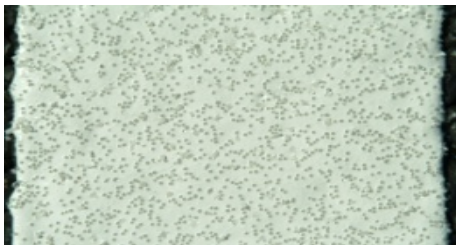
# Tyyppi I ja Tyyppi II merkintöjä



- Tyyppi II merkinnät näkyvät paremmin märissä olosuhteissa.
- Tyyppi I merkintöjen laatuvaatimukset määritetty kuivia olosuhteita varten.

# Tyyppi II merkintöjä

- 3M teippi, jolla erityisen hyvä paluuheijastavuus
- Merkintöjä joissa isoja helmejä (Swarco, Potters, Sovitec, UcME etc.)
- Merkintöjä, jossa keraamisia helmejä. (3M, Swarco, Potters)
- Profiloituja merkintöjä (korkea helmipitoisuus)
  - Hofmannin "MultiDotLine" tai Borumin "Dot'n line"
- Muita profiloituja merkintöjä

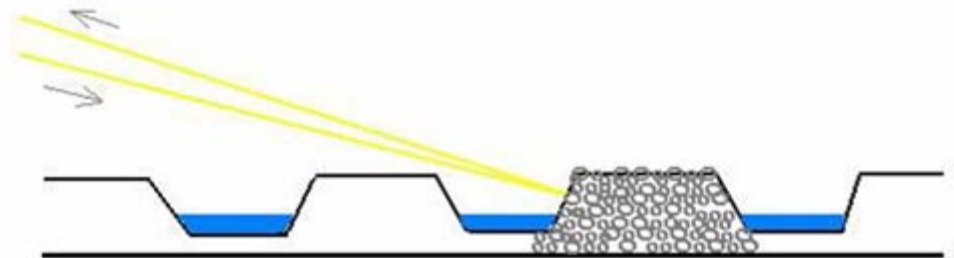
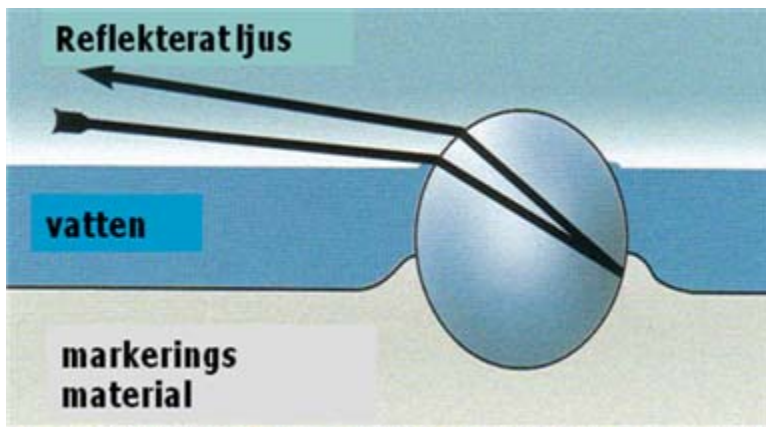


Märkänäkyvyys vaatimus:

Norjassa päätiet, jossa KVL > 2000

Ruotsissa päätiet, jossa KVL > 4000

Suomessa ??



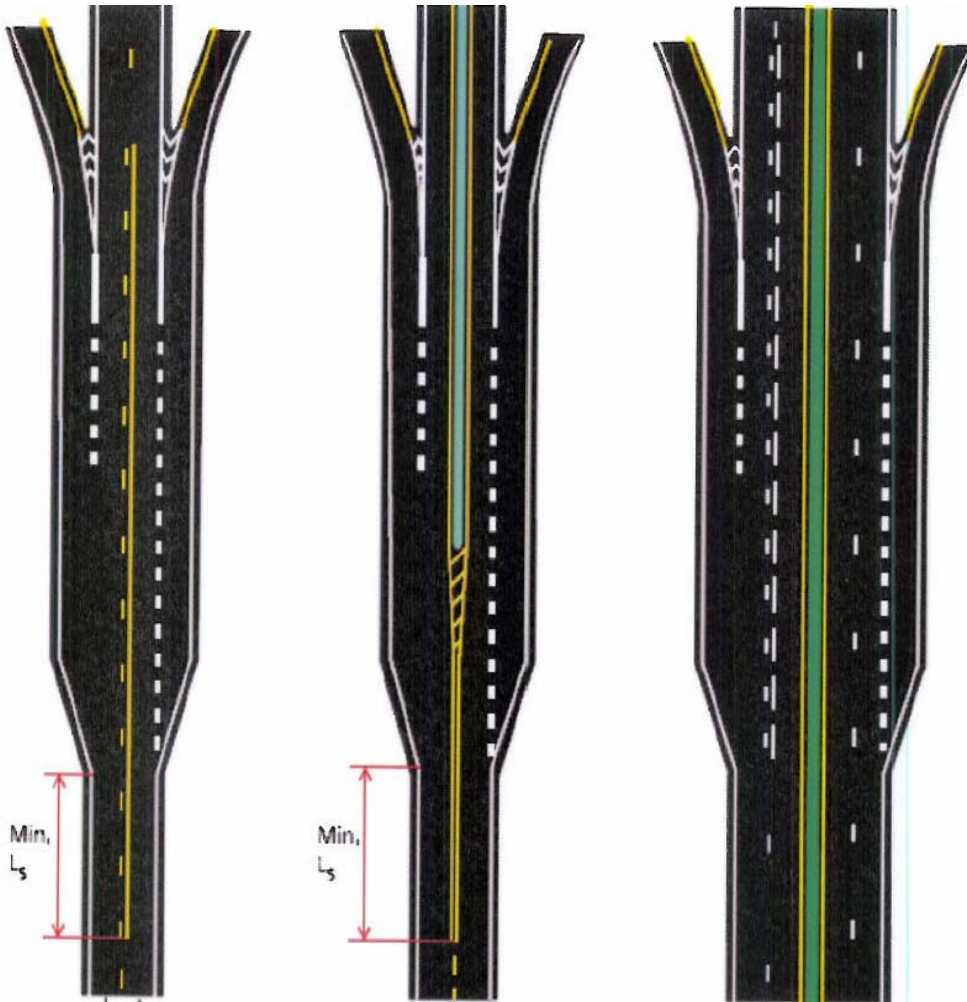




**PANK RY**  
Päällystealan neuvottelukunta Ry

OHO!

# Ajosuunnan luettavuus

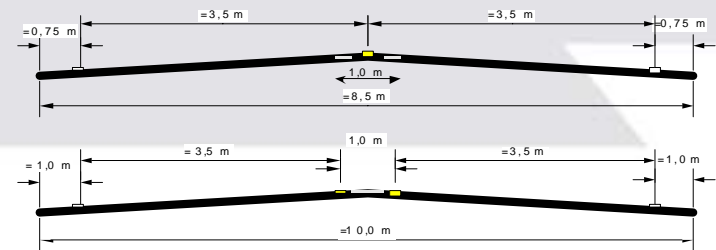


Ensi vuoden alusta  
Norjassa aletaan käyttää  
keltainen väri ajosuunnan  
vasemmalla puolella.

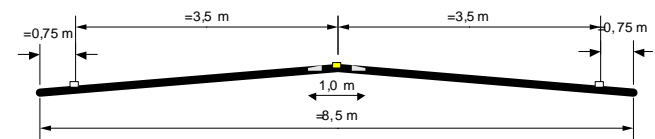
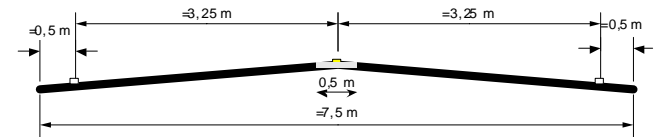
Tällä tavalla tien  
ajosuunnan luettavuus  
paranee.

# Keskiviivan merkintä Norjassa 1.1.2012

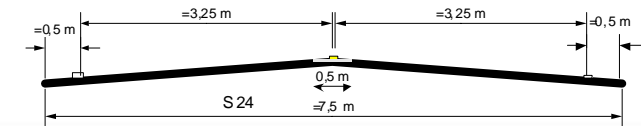
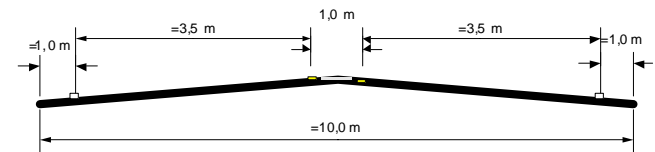
Asfaltin leveys > 10  
Merkintä jyrsinän  
ulkopuolella



Asfaltin leveys > 8,5  
Merkintä jyrsinän  
sisäpuolella



Asfaltin leveys > 7,5  
Merkintä jyrsinässä





**PANK RY**  
Päällystealan neuvottelukunta Ry

Tervetuloa  
Tiemerkitäpäiville!