

Tomi Laine

19.2.2018

Asfalttinormitoimikunta - kokous 1/2018

Aika Tiistai 13.1.2018 kello 9:00 – 12:00
Paikka Rakennusteollisuus, Eteläranta 10, 00130 Helsinki
Osallistujat Pirjo Kuula, TTY, puheenjohtaja
Tomi Laine, Helsingin kaupunki, sihteeri
Juha Laurila, Infra ry
Katri Eskola, Liikennevirasto
Helena Remes, Nynas Oy
Reijo Hiukka, Skanska Asfaltti Oy
Markus Simonen, Keski-Suomen ELY-keskus
Petri Sikanen, SL Asfaltti Oy
Jussi Tuominen, NCC Industry Oy
Riku Tujunen, NCC Industry Oy
Henri Väisänen, YIT Infra Oy

Poissa:

Mikko Mäkelä, Asfalttikallio Oy
Vesa Laitinen, YIT infra Oy
Matti Järvi, Inspecta Sertifiointi Oy
Juhani Tirkkonen, Turun kaupunki

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja Pirjo Kuula avasi kokouksen 9:15.

2 Edellisen kokouksen pöytäkirja

Käytiin läpi edellisen kokouksen pöytäkirja. Pöytäkirja hyväksyttiin.

3 Ilmoitusasiat

YIT Oyj ja Lemminkäinen Oyj ovat yhdistyneet. Sulautumisen jälkeen yhtiö on nimeltään YIT Oyj. Vesa ja Henri ovat töissä YIT Infra Oy:ssä.

4 Asfalttinormit 2017

Uusia Asfalttinormeja on myyty kirjoina 444 kpl ja sähköisinä kirjoina 10 kpl.

Sivun 92 taulukosta 51 puuttuu kahden sarakkeen kahdelta riviltä tekstit, Kulutuserros > 10 % ja Muut sidotut rakennekerrokset > 20 %. Korjauksista on tehty korjauslehti, joka löytyy PANK ry:n sivulta kohdasta [Normit ja asiakirjat/Asfalttinormit](#).

Taulukkoon 42a muutetaan ylimpien seulojen läpäisyarvoja 100 prosentista 98–100 prosenttiin.

Keskusteltiin ehdotuksesta muuttaa taulukon 42b seulan 16 mm läpäisyarvoja (DG_A75_{AB}) 62–71 prosentista 50–71 prosenttiin, koska kiviainesten rakeisuuskäyrä on kohdassa kapea. Tämä saattaa aiheuttaa ongelmia esimerkiksi kiviaineksen valmistuksessa. Asiaan palataan myöhemmin uudelleen. Jussi ja Henri miettivät asiaa.

Tomi Laine

19.2.2018

Keskusteltiin myös tarpeesta muuttaa seulan 11,2 mm läpäisyarvoja. Todettiin että ehdotetulla pienellä muutoksella ei ole juurikaan merkitystä, joten muutoksia ei tehdä.

Taulukosta 44 puuttuu ensimmäisestä sarakkeesta tekstit Hieno ja Kooste.

Sivulla 76 toisessa kappaleessa mainitaan normin luku 8.9. Kyseistä lukua ei ole olemassa.

Korjaukset laitetaan PANK:n kotisivuille, sen jälkeen kun luokan DG_A75_{AB} 16 mm läpäisyarvojen muutoksesta on tehty päätös.

5 Koulutusasiat ja koulutusaineistot

Asfalttinormin käytöstä järjestetään koulutus 24.4.2018 klo 12.30–16.00 Liikenneviraston tiloissa Pasilassa. Koulutuksessa on tarkoitus esitellä, miten normia käytetään, ei mitään asioita normi sisältää. Pirjo tekee ehdotuksen ketkä normitoimikunnan jäsenet kertovat koulutuksessa asfalttinormin eri osaluista. Keskusteltiin myös mahdollisuudesta tehdä koulutuksesta video tai kalvot ja äänittää taustalle selostus asiasta.

Käytiin läpi hEN Helpdeskiin laitettava AB-massojen CE-merkki ja suoritustasoilmoituksen esimerkit. Standardia ei tarvitse ilmoittaa CE-merkin sarakkeessa, koska se on ilmoitettu jo ylempänä kohdassa 6. Toimijat eivät yleisesti ilmoita internetsivuillaan CE-merkintään ja suoritustasoilmoitukseen liittyviä tietoja. Suoritustasoilmoituksen lisätietoina ilmoitetaan tiedot esim. rakeisuudesta, deformaatiosta ja vedenkestävyydestä.

Bitumeista ei ole vielä tehty esimerkkejä. Esimerkit tehdään lisäksi myös viskoosiluokitelluista emulsioista. Helena tekee esimerkit.

6 EN-standardien tilanne

Sami Petäjä on pyytänyt sähköpostitse 24.1.2018 kommentteja emulsiomassoja sekä testausmenetelmiä koskeviin standardeihin. Tärkeää olisi käydä läpi ainakin tuotestandardi 13108-31. Kommentit on lähetettävä 25.3.2018 mennessä.

Seuraava TC227 WG 1 kokous on huhtikuussa. Ensi kesän TC227-kokous on siirretty syyskuuhun.

Asfalttimassojen tuotestandardeista on tekeillä delegoitu säädös, joka jälkeen ne voi julkaista OJ:ssa. Aikaa tähän kuluu arvioilta noin puolitoista vuotta.

Kiviainesten osalta työryhmien yhteiskokous on 21.2.2018, Juha osallistuu kokoukseen. Tekeillä on myös delegoitu säädös.

Tiebitumistandardien osalta ei ole tiedossa mitään uutta ainakaan puoleentoista vuoteen.

7 Muut asiat

Keskusteltiin Ympäristöministeriön julkaisusta [Jätteen luokittelun päättymisen hyödyt ja haitat](#)- raportista. Sen mukaan asfalttirouhe luokitellaan edelleen jätteeksi.

8 Seuraava kokous

Torstaina 13.9.2018 klo 9-12. Paikkana on Liikennevirasto.

Tomi Laine

19.2.2018

9 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Pirjo Kuula päätti kokouksen 11:20.

Helsinki 19.2.2018

Tomi Laine

Tehtävälista

Korjaussivut PANK:n kotisivuille- Pirjo

DGA75_{AB} 16 mm läpäisyarvojen muutoksen pohdinta Jussi ja Henri

Jakelu:

Asfalttinormitoimikunnan jäsenet
T. Vasama, Uudenmaan ELY-keskus
H. Jämsä, Infra ry
S. Petäjä, Liikennevirasto

LUONNOS 1.3.2018

Kommentit ja esiintyjä ehdotukset 9.3.2018 mennessä Pirjolle

Miten käytän Asfalttinormeja?

PANK ry:n Asfalttinormitoimikunta järjestää koulutuksen Asfalttinormien 2017 käytöstä 24.4.2018 klo 12.30-16:00. Koulutus järjestetään Pasilan kokouskeskuksen Isossa auditoriossa. Koulutukseen on mahdollista osallistua myös videoneuvotteluyhteyden kautta (Katri laitanko tähän tiedot?).

Tilaisuuteen ilmoittaudutaan sähköisesti oheisen linkin kautta [webropol kysely](#) .Ilmoittautuminen on tehtävä viimeistään 17.4.2018. Tilaisuus on maksuton.

Ohjelma

Klo	Esitys
12:30-12:45	Tilaisuuden avaus ja normien tärkeimmät muutokset, Pirjo Kuula, TTY, Asfalttinormitoimikunnan puheenjohtaja
klo 12.45- 13:15	Asfalttinormit Liikenneviraston ja ELY-keskusten hankkeissa Katri (Tuomas V.?,pitäisikö olla myös investoinnit)
klo 13:15-13:45	Asfalttinormit kuntien hankinnoissa? Tampere? Espoo? Mikä pieni kunta olisi sopiva?
klo 13:45-14:15	Laatuvaatimusten asettaminen - Konsultin näkökulma? – miten normia luetaan?
klo 14:15-14:35	Kahvitauko
klo 14:35- 15:05	Urakoitsijan näkökulma – miten normeja käytetään kun vastataan vaatimukseen – lopputuotteen arviointi Vesa, Jussi
15:05-15:45	Raaka-aineiden vaatimukset – miten tarkastetaan, että vaatimukset täyttyvät (bitumi, kiviaines, lisäaineet) Helena, Pirjo
15:45-16:00	Yhteenveto ja tilaisuuden päätös, Pirjo